

ภาคผนวก

- ภาคผนวก 1 - หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินของหนังสือรับรองการทำประโยชน์ที่ดิน (น.ส. 3ก.) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171
- เอกสารเจ้าของผู้มีอำนาจลงนาม
- ภาคผนวก 2 - บันทึกข้อตกลงเรื่องภาระจำยอม
- สัญญาเช่าที่ดินธรณีสงฆ์
- ภาคผนวก 3 - ตารางพื้นที่ใช้สอยอาคาร
- แบบแปลน รูปด้าน และรูปตัด อาคาร 3 ชั้น อาคารสรวายน้ำและห้องเครื่องใต้ดิน
- ภาคผนวก 4 - หนังสือการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554
- หนังสือขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560
- หนังสือการให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอย
- หนังสือการให้บริการสูบสิ่งปฏิกูล
- หนังสือยืนยันการให้บริการไฟฟ้า
- คู่มือหนังสือขออนุญาตระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว และน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะประโยชน์
- คู่มือหนังสือขออนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง 2)
- คู่มือหนังสือขอสอบถามสถานภาพ และความกว้างของถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง 2)
- คู่มือหนังสือขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบการให้บริการป้องกันอัคคีภัยและให้บริการบรรเทาสาธารณภัย
- คู่มือหนังสือขอรับรองการให้บริการน้ำประปา
- หนังสือขอความอนุเคราะห์ติดประชาสัมพันธ์โครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)
- หนังสือขอยืนยันในการรับผิดชอบความเสียหาย
- หนังสือแจ้งพัฒนาโครงการ

ภาคผนวก (ต่อ)

- ภาคผนวก 5 - รายการคำนวณถังตกไขมัน ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร
- ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process., AS) ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร
- รายการคำนวณแอโรโซล (Aerosol) และมีเทน (Methan) ของระบบบำบัดน้ำเสีย ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร
- รายการคำนวณระบบระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำฝน
- ภาคผนวก 6 - รายการคำนวณโหลดไฟฟ้าของโครงการ
- รายงานคำนวณรักษพลังงานโดยโปรแกรม BEC Web-based
- รายการคำนวณระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ
- ภาคผนวก 7 - แบบแปลนตำแหน่งติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- แบบแปลนตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฉุกเฉิน และป้ายหนีไฟ
- แบบแปลนตำแหน่งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบดับเพลิง
- ภาคผนวก 8 รายงานผลการเจาะสำรวจดินโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)
- ภาคผนวก 9 ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ และระดับเสียงอ้างอิงบริเวณพื้นที่โครงการโรงแรม กลาง ตั้งอยู่ที่ตำบลสาकु อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต
- ภาคผนวก 10 หนังสือขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณวัดมงคลวราราม (วัดไยนาง)
- ภาคผนวก 11 - เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
- แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ
- รายละเอียดร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- แบบสอบถามความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- ภาคผนวก 12 ผลการประเมินเสียงและแรงสั่นสะเทือนของโครงการ
- ภาคผนวก 13 หนังสือสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจโรงแรมใกล้วัดมงคลวราราม (วัดไยนาง)

ภาคผนวก 1

- หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินของหนังสือรับรองการทำ
ประโยชน์ที่ดิน (น.ส. 3ก.) [REDACTED]
- เอกสารเจ้าของผู้มีอำนาจลงนาม

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

เอกสารเจ้าของผู้มีอำนาจลงนาม

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน
ของกรรมการผู้อำนวยการลงนาม

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 2

- บันทึกข้อตกลงเรื่องภาระจำยอม
- สัญญาเช่าที่ดินธรณีสงฆ์

บันทึกข้อตกลงเรื่องภาระจำยอม

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

สัญญาเช่าที่ดินธรณีสงฆ์

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

หนังสือบริคณห์สนธิ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน
ของกรรมการผู้อำนวยการลงนาม

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 3

- ตารางพื้นที่ใช้สอยอาคาร
- แบบแปลน รูปด้าน และรูปตัด อาคาร 3 ชั้น
อาคารสรวายน้ำและห้องเครื่องใต้ดิน

ตารางพื้นที่ใช้สอยอาคาร

ตารางสรุปพื้นที่ใช้สอย

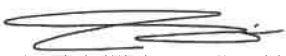
ชื่อโครงการ โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)
ที่ตั้งโครงการ ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 1 ตำบลสาकु อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด

ตารางรายละเอียดและขนาดพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร

ชั้นที่	การใช้ประโยชน์	จำนวน (ห้อง)	พื้นที่ใช้สอย (ตารางเมตร)		พื้นที่ปกคลุม (ตารางเมตร)
			ต่อห้อง	รวม	
อาคาร 3 ชั้น					
1	ห้องพัก	12	33.14	397.68	
		1		35.87	
	โถงต้อนรับ			9.24	
	ห้องปฐมพยาบาล			10	
	ห้องสำนักงาน			20.27	
	ห้องน้ำผู้หญิง			13.90	
	ห้องน้ำผู้ชาย			22.36	
	ห้องน้ำผู้พิการ			5.17	
	ห้องเก็บของ			7.30	
	ห้อง MDB			9.76	
	ห้อง Generator			13.86	
	ห้องช่าง			23.90	
	ห้องทานอาหารพนักงาน			9.92	
	ห้องน้ำพนักงานผู้ชาย			10.85	
	ห้องน้ำพนักงานผู้หญิง			13.34	
	ห้องครัว			47.53	
	ร้านอาหาร			133.96	
	ห้องแม่บ้าน			25.40	
	ห้องระบบไฟฟ้า			3.41	
	ลิฟต์ โถงลิฟต์ บันได โถงบันได และโถงทางเดิน			289.43	
	รวมพื้นที่ใช้สอยชั้นที่ 1		13			1,103.15



(นายประวิทย์ วีรคุณเทวัญ)
บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด



(นายประวิทย์ ทศนโกวิท)
สถาปนิกผู้ออกแบบโครงการ (ส-สถ.3364)

ตารางรายละเอียดและขนาดพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร

ชั้นที่	การใช้ประโยชน์	จำนวน (ห้อง)	พื้นที่ใช้สอย (ตารางเมตร)		พื้นที่ปกคลุม (ตารางเมตร)
			ต่อห้อง	รวม	
2	ห้องพัก	12	33.14	397.68	
		2	34.98	69.96	
		3	34.90	104.70	
		2	35.90	71.80	
	ห้องแม่บ้าน			25.40	
	ห้องเก็บของ			9.12	
	ห้องระบบไฟฟ้า			3.41	
	ลิฟต์ โถงลิฟต์ บันได โถงบันได และโถงทางเดิน			256.80	
	รวมพื้นที่ใช้สอยชั้นที่ 2	19		938.87	
3	ห้องพัก	12	33.14	397.68	
		2	34.98	69.96	
		3	34.90	104.70	
		2	35.90	71.80	
	ห้องแม่บ้าน			25.40	
	ห้องเก็บของ			9.12	
	ห้องระบบไฟฟ้า			3.41	
	ลิฟต์ โถงลิฟต์ บันได โถงบันได และโถงทางเดิน			256.80	
	รวมพื้นที่ใช้สอยชั้นที่ 3	19		938.87	
รวมพื้นที่ใช้สอยอาคาร 3 ชั้น		51		2,980.89	1,111.13
อาคารสระว่ายน้ำและห้องเครื่องใต้ดิน					
ใต้ดิน	ห้องปั๊มน้ำ (Water Pump Room)			16	
	ห้องปั๊ม (Pump Room)			18.60	
	บันได			4	
	รวมพื้นที่ใช้สอยชั้นใต้ดิน			38.60	
1	สระว่ายน้ำ			220.51	
	ระเบียงสระ			107.20	
	รวมพื้นที่ใช้สอยชั้น 1			327.71	
รวมพื้นที่ใช้สอยอาคารสระว่ายน้ำและห้องเครื่องใต้ดิน				366.31	
รวมพื้นที่ใช้สอยทั้งหมด		51		3,347.20	1,111.13

ที่มา : บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด , กรกฎาคม 2567



(นายประวิทย์ วีรคุณวุฒินันท์)
บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด

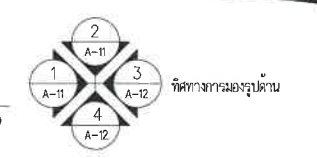


(นายวรวิทย์ ทศนโกวิท)
สถาปนิกผู้ออกแบบโครงการ (ส-สธ.3364)

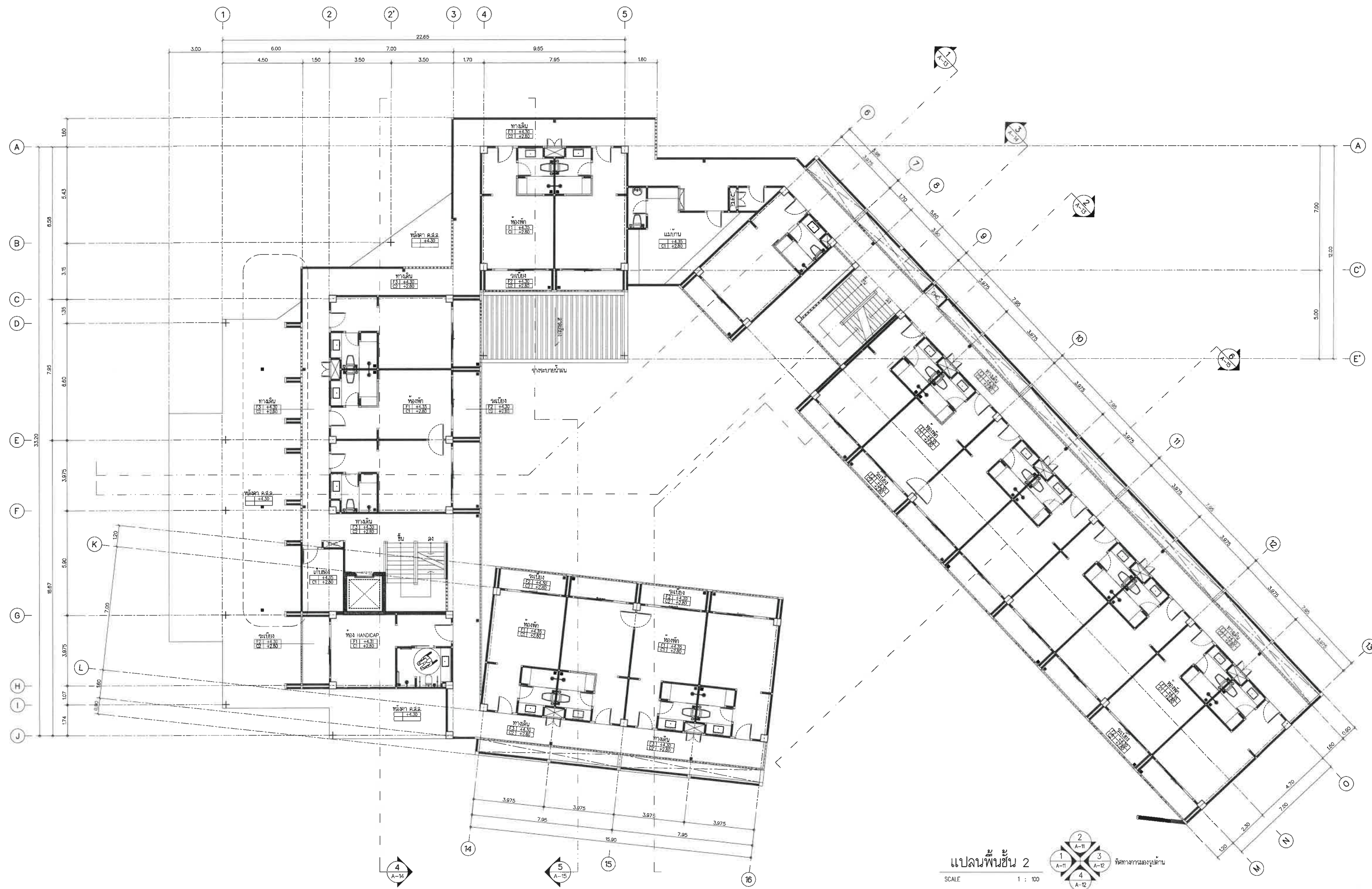
แบบแปลน รูปด้าน และรูปตัด อาคาร 3 ชั้น อาคารสระว่ายน้ำและห้องเครื่องใต้ดิน

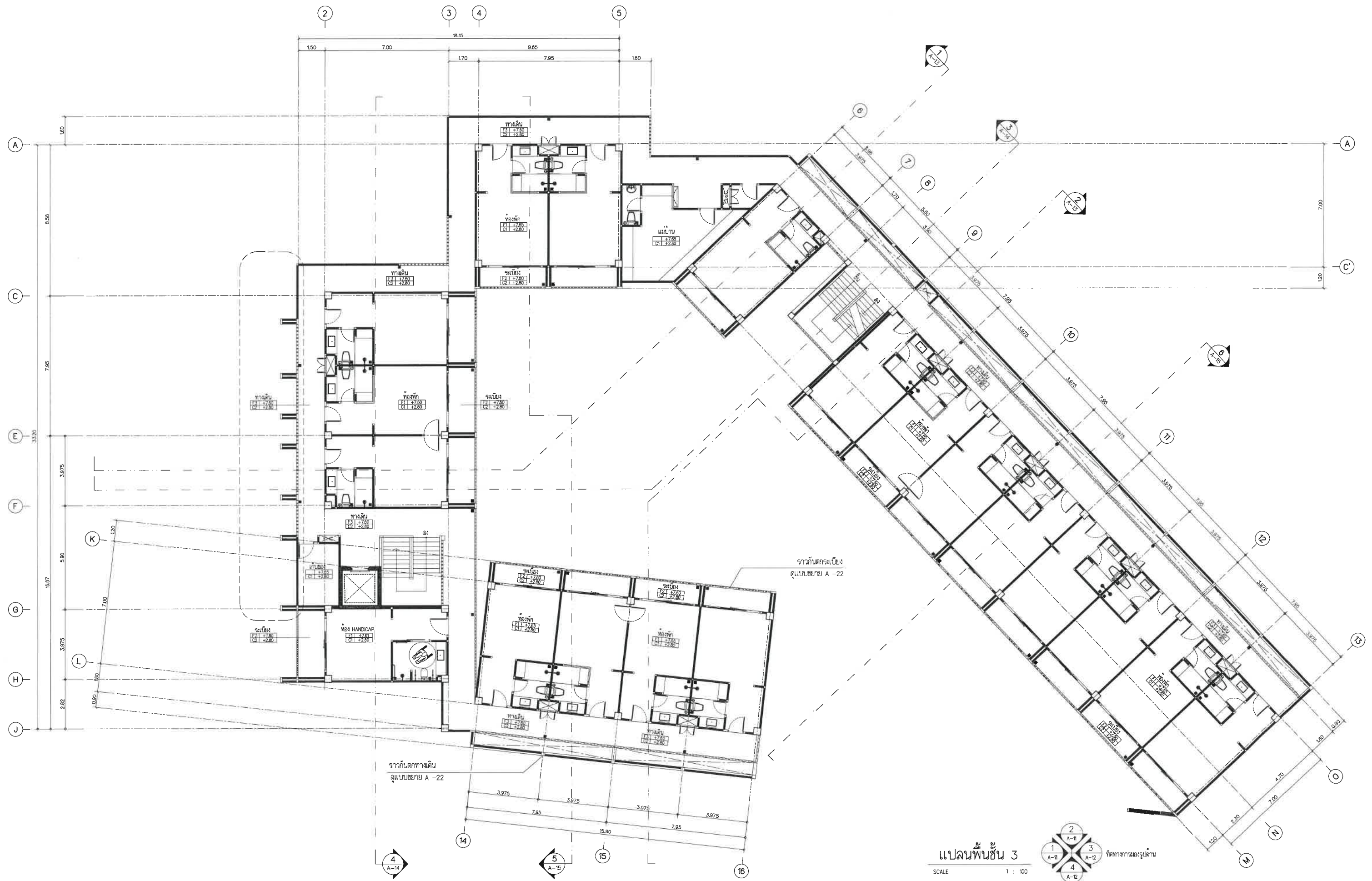


แปลนพื้นที่ 1
SCALE 1 : 100



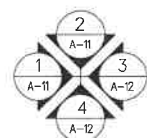
	PROJECT NAME : โครงการ แอร์พอร์ตไฮเทล Nai Yang Airport Hotel	LOCATION : ตำบลคูคต อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุพรรณบุรี	ARCHITECT : นาย วรวิทย์ จันทร์ทิพย์ ส.ร. 3384 นาย วรวิทย์ จันทร์ทิพย์ ส.ร. 3384	ELECTRICAL ENGINEER : นาย ชวรัตน์ คล้ายทรัพย์ ส.ร. 3138 นาย ชวรัตน์ คล้ายทรัพย์ ส.ร. 3138	MECHANICAL ENGINEER : นาย วรวิทย์ จันทร์ทิพย์ ส.ร. 43028 นาย วรวิทย์ จันทร์ทิพย์ ส.ร. 43028	GENERAL NOTES : 1. เปรียบเทียบ งบประมาณในโครงการ 2. เปรียบเทียบ งบประมาณในโครงการ 3. เปรียบเทียบ งบประมาณในโครงการ 4. เปรียบเทียบ งบประมาณในโครงการ	DRAWING TITLE : แปลนพื้นที่ 1	REVISION :			DATE : 3/2567 FILE NAME : DRAWN BY : ISSUED DATE : DRAWING NO : A-07
								No.			
								DESCRIPTION			
OWNER : บริษัท ไบร่า แอร์พอร์ตไฮเทล จำกัด นาย วรวิทย์ จันทร์ทิพย์ ส.ร. 3384	STRUCTURAL ENGINEER : นาย ไพจิตร จันทร์ดี ส.ร. 0378 นาย ไพจิตร จันทร์ดี ส.ร. 0378	SANITARY ENGINEER : นาย ไพจิตร จันทร์ดี ส.ร. 200 นาย ไพจิตร จันทร์ดี ส.ร. 200	INTERIOR DESIGNER :								





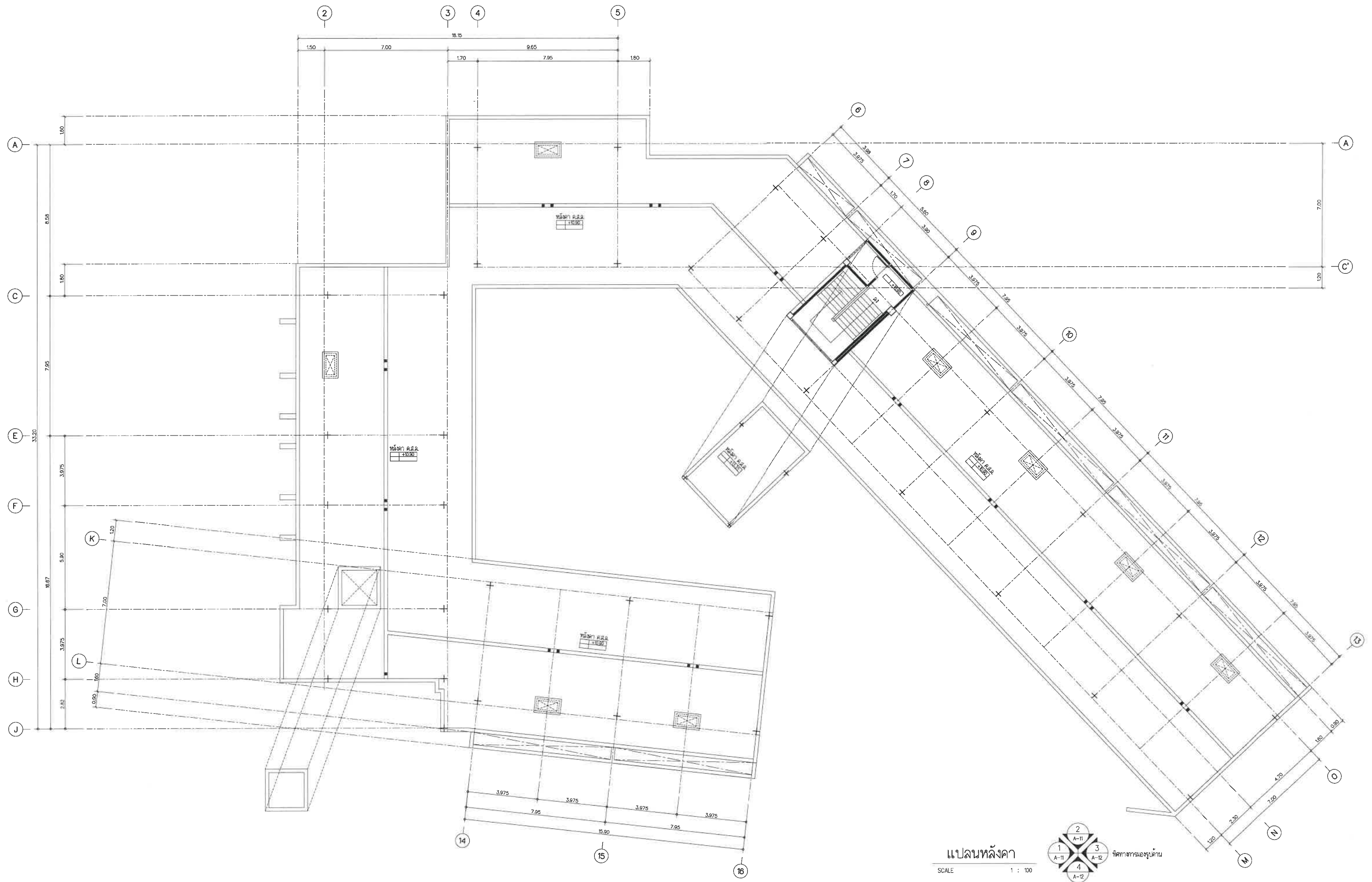
แปลนพื้นที่ 3

SCALE 1 : 100



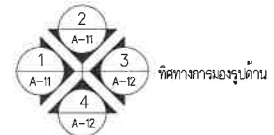
ทิศทางการมองรูปถ่าย

	PROJECT NAME : ในยาง แอร์พอร์ทไฮเทล Nai Yang Airport Hotel	LOCATION : ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู	ARCHITECT : นาย วรวิทย์ พินิจวิทย์ ส.ร. 3364 นาย วรวิทย์ พินิจวิทย์ ส.ร. 3364	ELECTRICAL ENGINEER : นาย อภิวัฒน์ อัครวิทย์ ก.พ. 3138 นาย อภิวัฒน์ อัครวิทย์ ก.พ. 3138	MECHANICAL ENGINEER : นาย เจริญ สัจจรักษ์ ก.ค. 43028 นาย เจริญ สัจจรักษ์ ก.ค. 43028	GENERAL NOTES : 1. เปรียบเทียบ - 0.00 เมตรจากระดับน้ำทะเล 2. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างให้ดูรายละเอียดในแบบ 3. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างให้ดูรายละเอียดในแบบ 4. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างให้ดูรายละเอียดในแบบ	DRAWING TITLE : แปลนพื้นที่ 3	REVISION :		DATE : 3/2567		SCALE :	
								No.	DESCRIPTION	DATE	FILE NAME :	DRAWN BY :	
	OWNER : บริษัท ในยาง แอร์พอร์ทไฮเทล จำกัด นาย วรวิทย์ พินิจวิทย์ ส.ร. 3364	STRUCTURAL ENGINEER : นาย ไพจิตร จันทร์ดี ส.ร. 0378 นาย ไพจิตร จันทร์ดี ส.ร. 0378	SANITARY ENGINEER : นาย ไพจิตร จันทร์ดี ส.ร. 0378 นาย ไพจิตร จันทร์ดี ส.ร. 0378	INTERIOR DESIGN : 		DO NOT SCALE DRAWING USE PROJECT DIMENSIONS ONLY. ขนาดพื้นที่และขนาดวัสดุให้ดูรายละเอียดในแบบ ขนาดพื้นที่และขนาดวัสดุให้ดูรายละเอียดในแบบ		ISSUED DATE :		DRAWING NO. : A-09		หน้า 5 จาก 22	



แปลนหลังคา

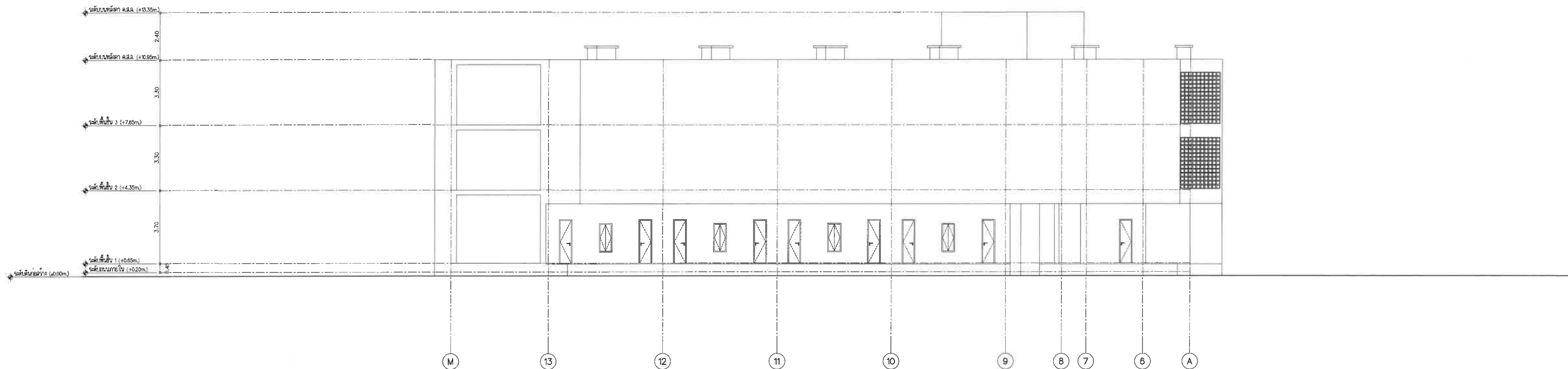
SCALE 1 : 100



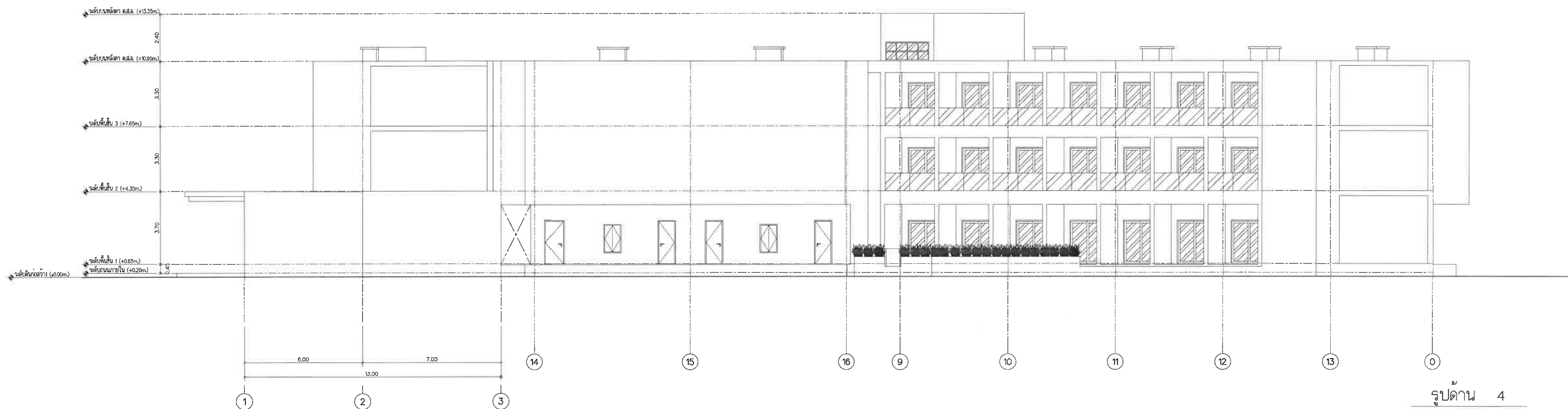
	PROJECT NAME :	ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล	LOCATION :	ตำบลนาใน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	ARCHITECT :	นาย วรวิทย์ ชื่นบุญ วิศว. 3364	ELECTRICAL ENGINEER :	นาย ชนวัฒน์ ลภารักษ์ ภาท. 3338	MECHANICAL ENGINEER :	นาย เจริญ ตั้งเจริญ ภาท. 43028	GENERAL NOTES :	DRAWING TITLE :
						นาย วรวิทย์ ชื่นบุญ วิศว. 3364		นาย ชนวัฒน์ ลภารักษ์ ภาท. 3338		นาย เจริญ ตั้งเจริญ ภาท. 43028	แปลนหลังคา	
	OWNER :	บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด			STRUCTURAL ENGINEER :	นาย ไพจิตร วัฒนศิริ วิศว. 3378	SANITARY ENGINEER :	นาย อภิรักษ์ พรหมทรัพย์ วิศว. 209	INTERIOR DESIGN :		1. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง	แปลนหลังคา
											2. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง	

REVISION :	DATE : 3/2567	SCALE :
No.	DESCRIPTION	DATE
1		
2		
3		
4		

FILE NAME :	DATE :
DRAWN BY :	ISSUED DATE :
ยว หน้า ๑/๒	
DRAWING NO. :	
A-10	

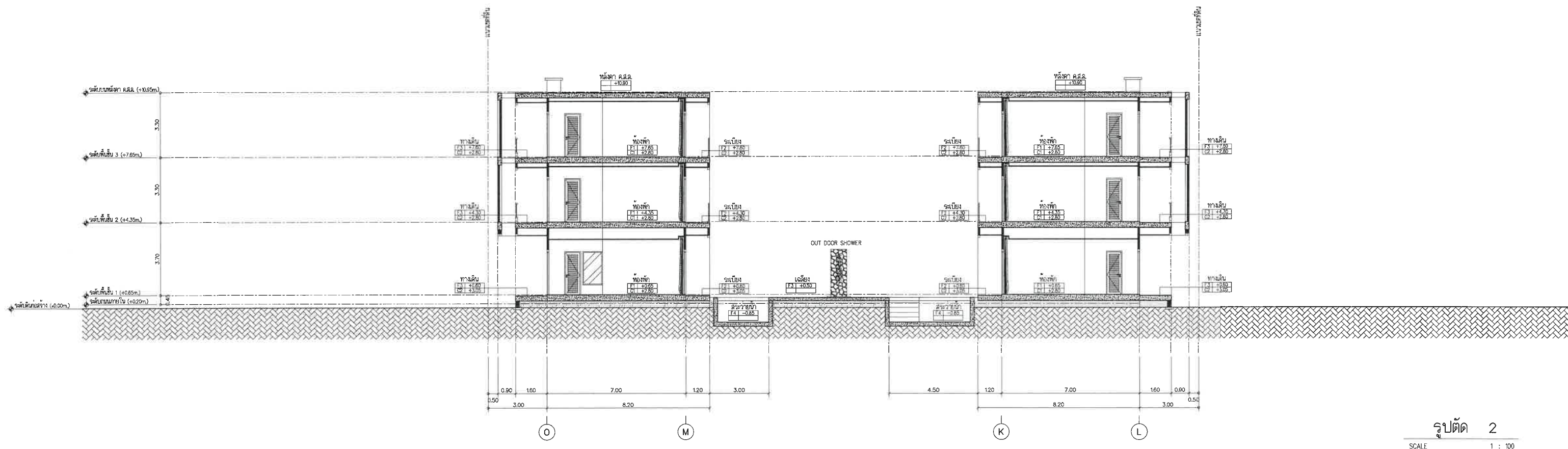
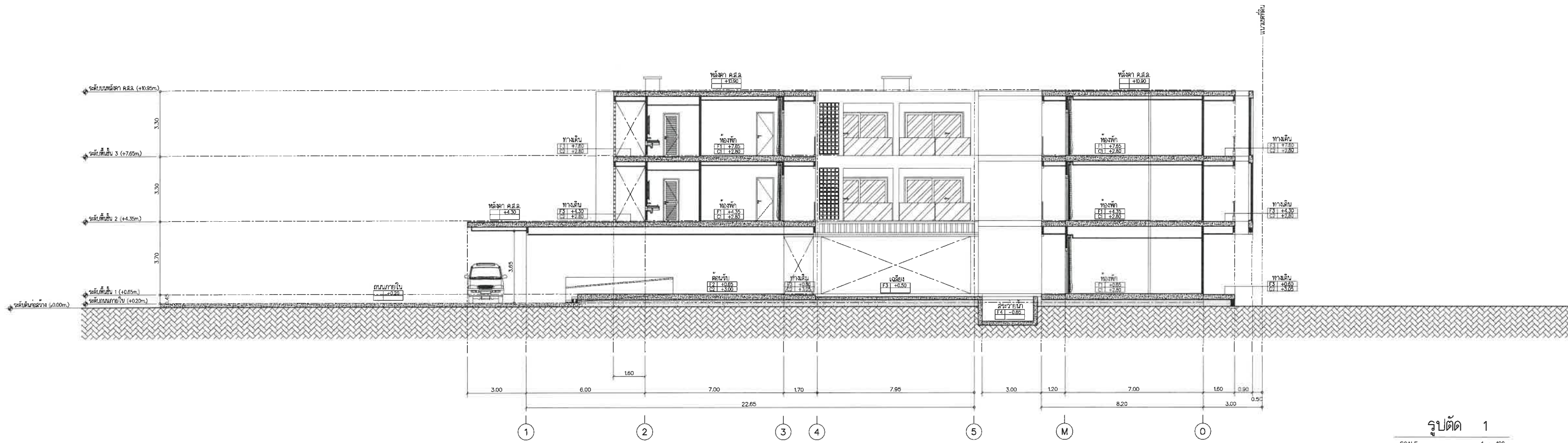


รูปด้าน 3
SCALE 1 : 100

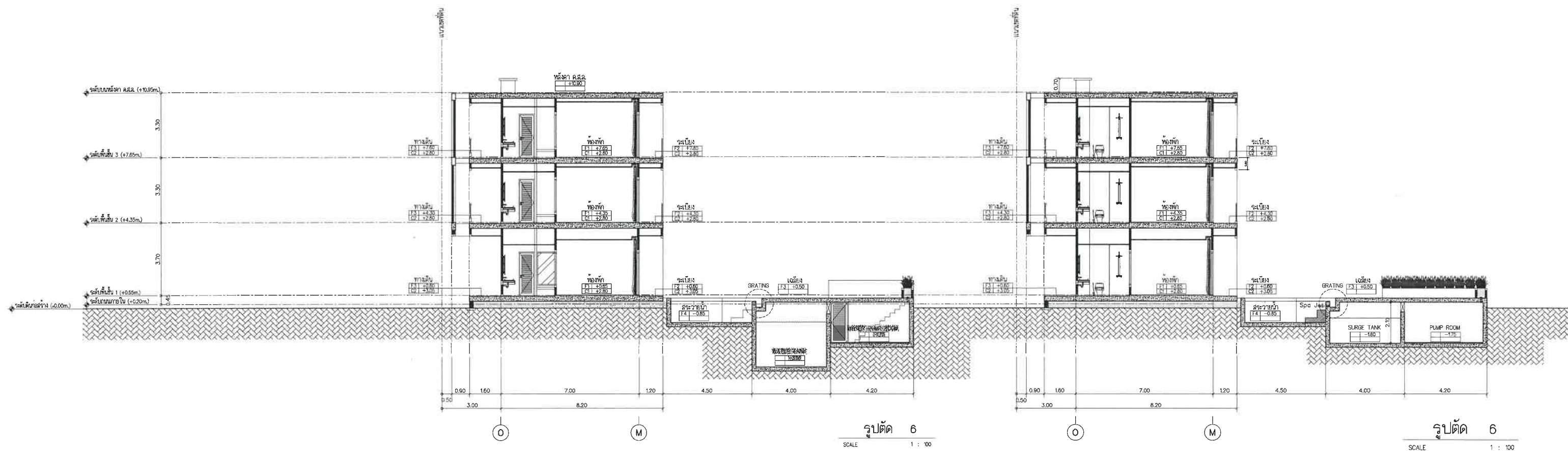
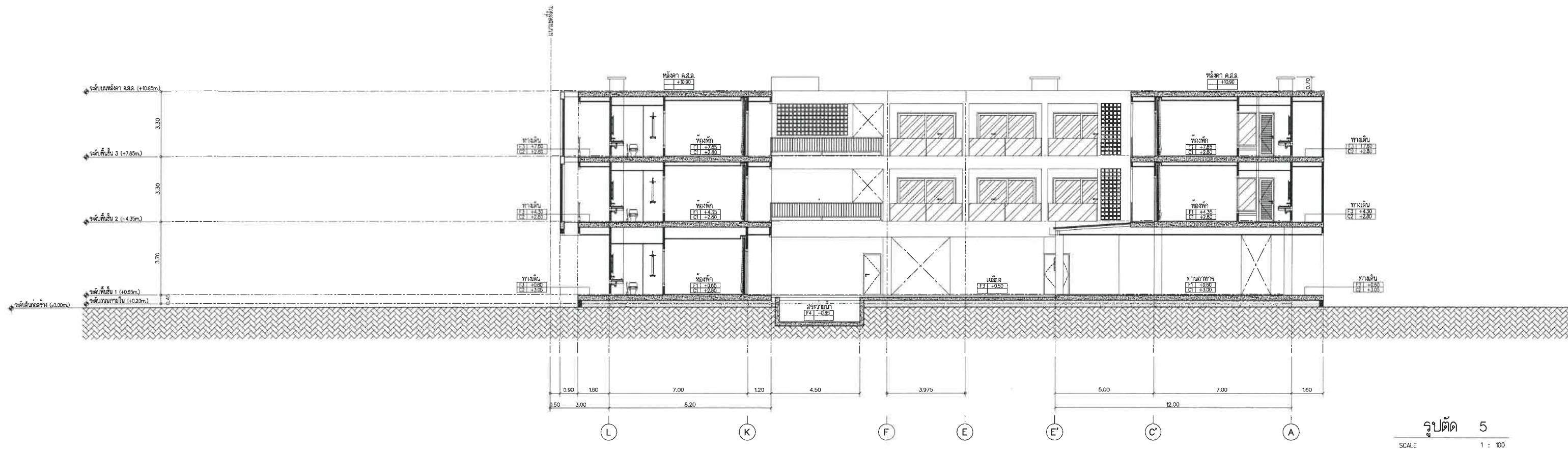


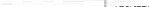






รูปด้าน 4
SCALE 1 : 100

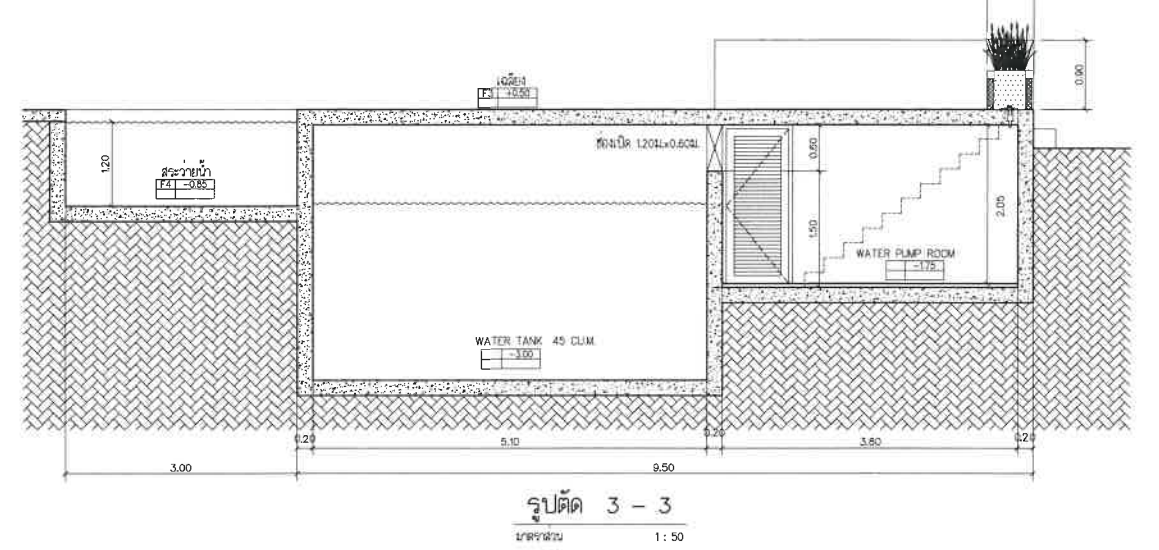
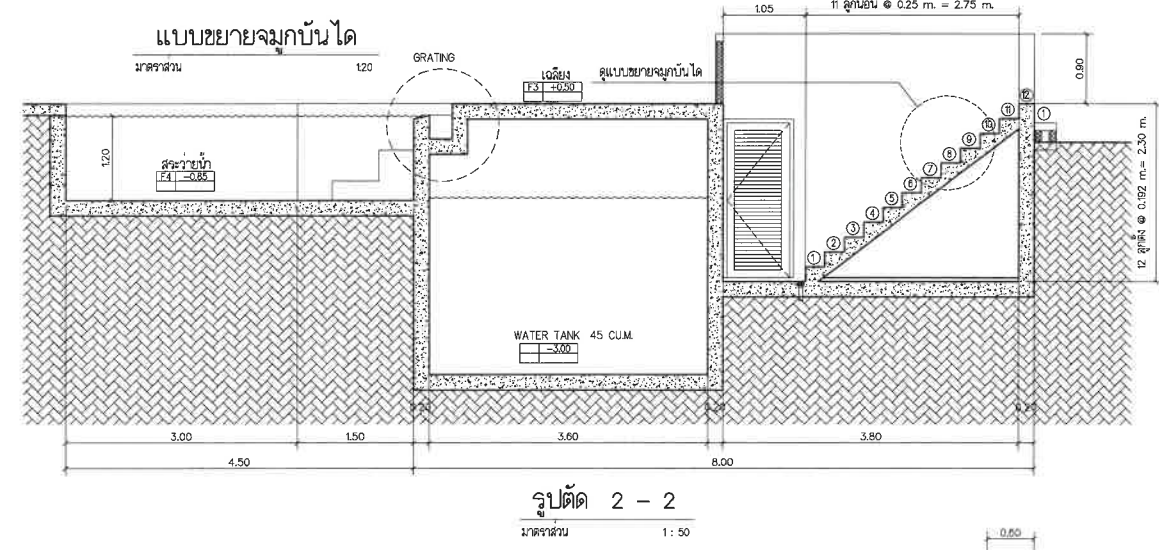
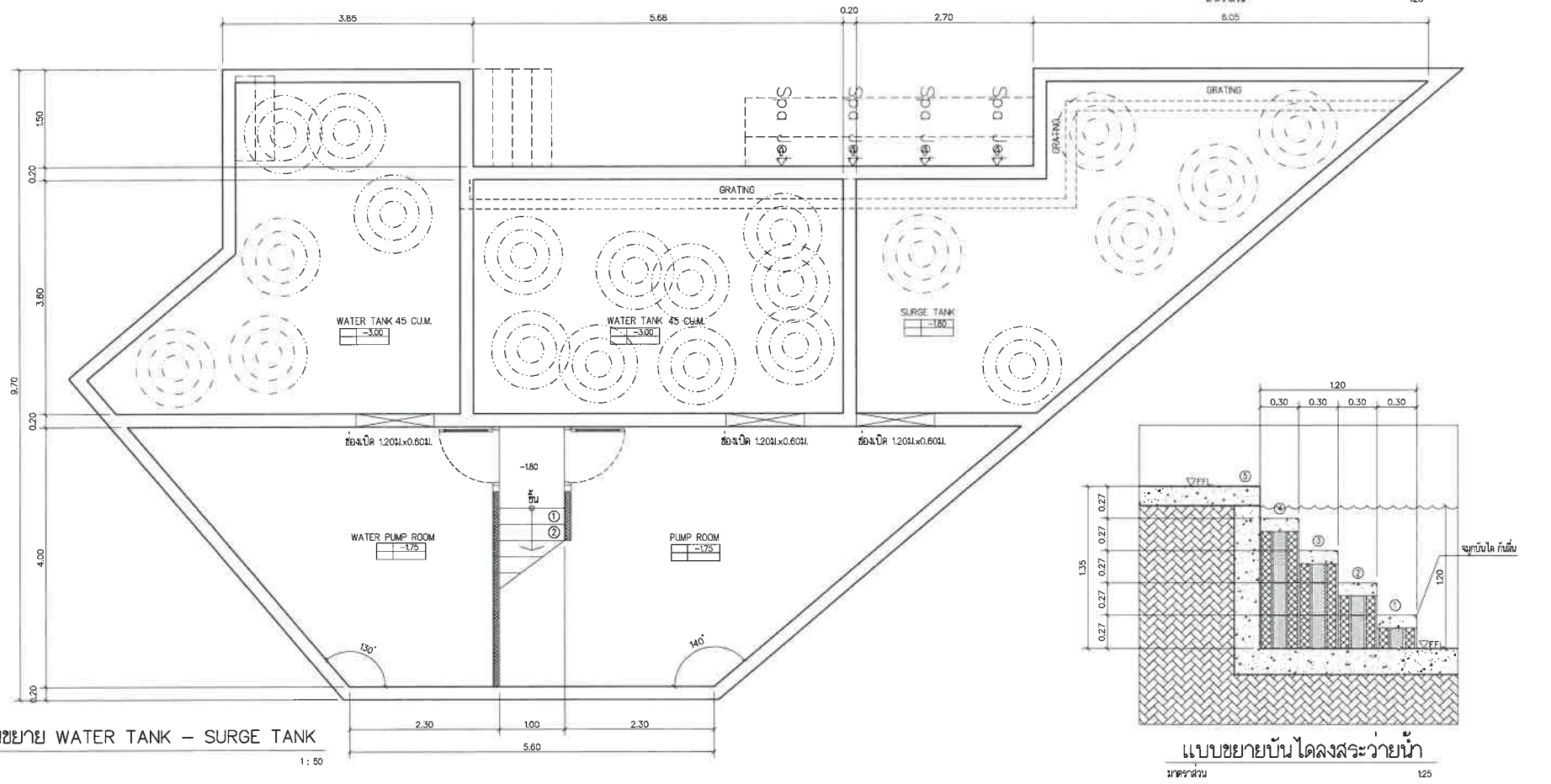
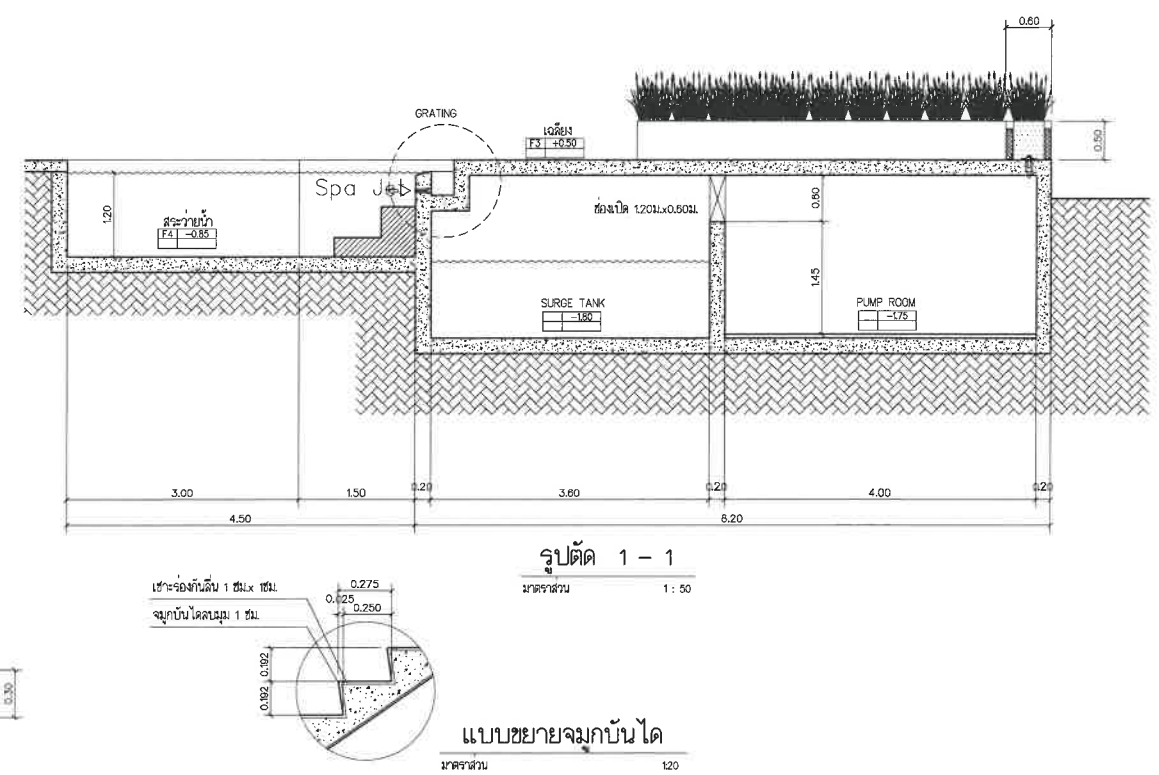
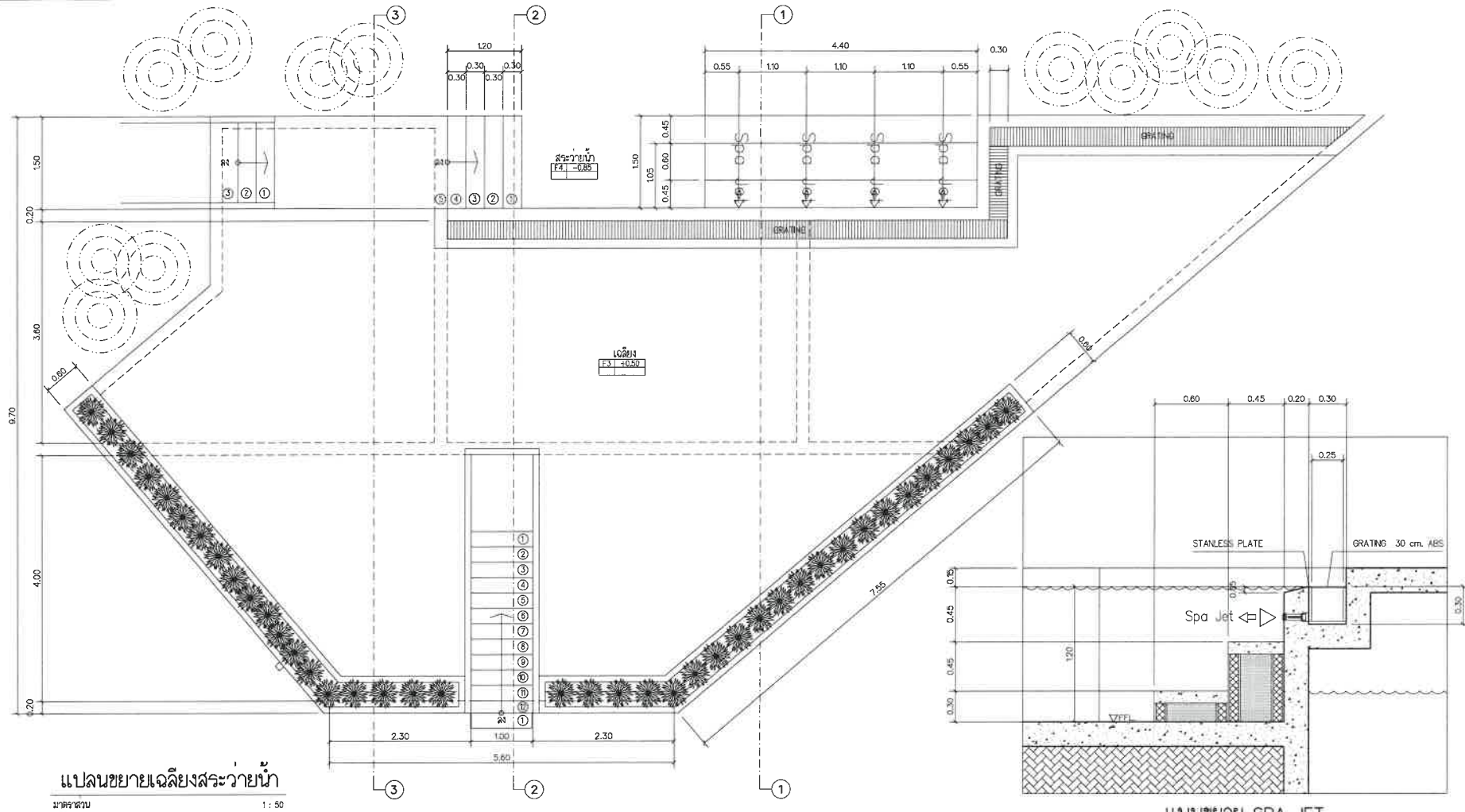
	PROJECT NAME : Nai Yang Airport Hotel	LOCATION : ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ	ARCHITECT : นาย วรวิทย์ หิมนันท์ ส.ส. 3364 นาย ฐิติกร หิมนันท์ ส.ส. 3364	ELECTRICAL ENGINEER : นาย ฐิติกร หิมนันท์ ส.ส. 3364	MECHANICAL ENGINEER : นาย ฐิติกร หิมนันท์ ส.ส. 3364	GENERAL NOTES : 1. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง 2. งานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมา 3. งานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมา 4. งานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนที่แนบมา	DRAWING TITLE : รูปด้าน 3 รูปด้าน 4	REVISION : No. DESCRIPTION DATE	DATE : 3/2567 FILE NAME : DRAWN BY : ISSUED DATE : DRAWING NO. : A-12
	OWNER : บริษัท ไนยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด นาย ฐิติกร หิมนันท์	STRUCTURAL ENGINEER : นาย ฐิติกร หิมนันท์ ส.ส. 3364	SANITARY ENGINEER : นาย ฐิติกร หิมนันท์ ส.ส. 3364	INTERIOR DESIGN : นาย ฐิติกร หิมนันท์ ส.ส. 3364					




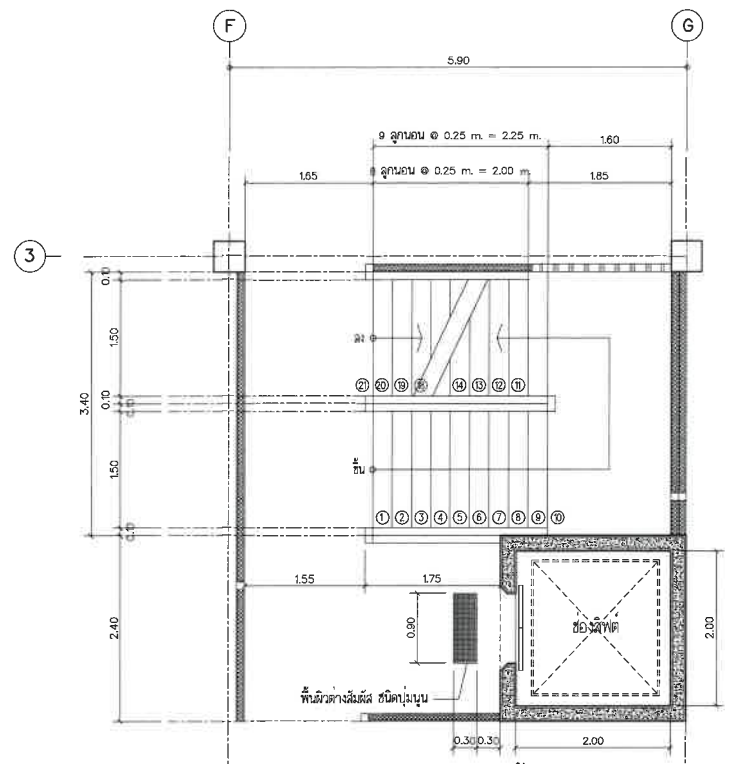
<p>PROJECT NAME :</p> <p style="text-align: center;">ในบาง แอวอร์ดไฮเทล</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Nai Yang Airport Hotel</p>	<p>LOCATION :</p> <p>ตำบลอู่ช้าง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต</p> <p>OWNER :</p> <p>บริษัท ในบาง แอวอร์ดไฮเทล จำกัด เลขที่ ๑๒๓๔๕ หมู่ ๑</p>	<p>ARCHITECT :</p> <p>นาย วิชาญ ทัศนวิทย์ ส.ป.ช. 33364 เลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๑</p> <p>STRUCTURAL ENGINEER :</p> <p>นาย วิชาญ ทัศนวิทย์ ส.ป.ช. 33376 เลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๑</p>	<p>ELECTRICAL ENGINEER :</p> <p>นาย วิชาญ ทัศนวิทย์ ส.ป.ช. 33378 เลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๑</p> <p>SANITARY ENGINEER :</p> <p>นาย วิชาญ ทัศนวิทย์ ส.ป.ช. 33379 เลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๑</p>	<p>MECHANICAL ENGINEER :</p> <p>นาย วิชาญ ทัศนวิทย์ ส.ป.ช. 33380 เลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๑</p> <p>INTERIOR DESIGN :</p> <p>นาย วิชาญ ทัศนวิทย์ ส.ป.ช. 33381 เลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๑</p>	<p>GENERAL NOTES :</p> <p>๑. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง ๒. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง ๓. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง</p>	<p>DRAWING TITLE :</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">รูปตัด 1 รูปตัด 2</p>	<p>REVISION :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>No.</th> <th>DESCRIPTION</th> <th>DATE</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	No.	DESCRIPTION	DATE													<p>DATE : 3/2567</p> <p>SCALE :</p> <p>FILE NAME :</p> <p>DRAWN BY :</p> <p>ISSUED DATE :</p> <p>DRAWING NO. : A-13</p>
No.	DESCRIPTION	DATE																					



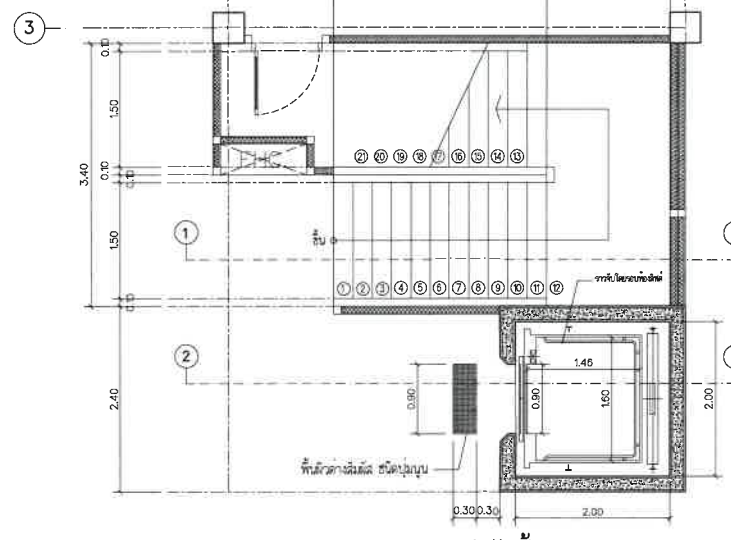
	PROJECT NAME : โครงการ แอร์พอร์ตไฮเทล Nai Yang Airport Hotel	LOCATION : ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ		ARCHITECT :  นาย วรวิทย์ วัฒนวิทย์ ส.ร. 3364 207 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง บึงกาฬ	ELECTRICAL ENGINEER :  นาย อภิวัฒน์ คงทรัพย์ ก.พ. 3338 207 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง บึงกาฬ	MECHANICAL ENGINEER :  นาย เจริญ สัจจาภักดิ์ ก.ก. 43028 207 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง บึงกาฬ	GENERAL NOTES : 1. ระดับอ้างอิง +0.00 เมตร ใช้เป็นจุดอ้างอิง 2. มัดดินตามแนวยาวของโครงการเป็นระยะ 20 เมตร 3. ผนังทาสีขาว ฝ้าเพดานทาสีขาว 4. ผนังทาสีเขียวเข้ม ฝ้าเพดานทาสีเขียวเข้ม 5. ผนังทาสีเทาเข้ม ฝ้าเพดานทาสีเทาเข้ม 6. ผนังทาสีเทาเข้ม ฝ้าเพดานทาสีเทาเข้ม 7. ผนังทาสีเทาเข้ม ฝ้าเพดานทาสีเทาเข้ม 8. ผนังทาสีเทาเข้ม ฝ้าเพดานทาสีเทาเข้ม 9. ผนังทาสีเทาเข้ม ฝ้าเพดานทาสีเทาเข้ม 10. ผนังทาสีเทาเข้ม ฝ้าเพดานทาสีเทาเข้ม	DRAWING TITLE : รูปตัด 5 รูปตัด 6 รูปตัด 7	REVISION : No. DESCRIPTION DATE		DATE : 3/2567 FILE NAME : DRAWN BY : ISSUED DATE : DRAWING NO. : A-15	
		OWNER :  บริษัท ไนยาง แอร์พอร์ตไฮเทล จำกัด เลขที่ 10 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง บึงกาฬ		STRUCTURAL ENGINEER :  นาย ไพจิตร จันทร์ดี ส.ร. 10378 207 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง บึงกาฬ	SANITARY ENGINEER :  นาย อภิวัฒน์ คงทรัพย์ ก.พ. 3338 207 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง บึงกาฬ	INTERIOR DESIGN :  นาย เจริญ สัจจาภักดิ์ ก.ก. 43028 207 หมู่ 1 ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง บึงกาฬ						



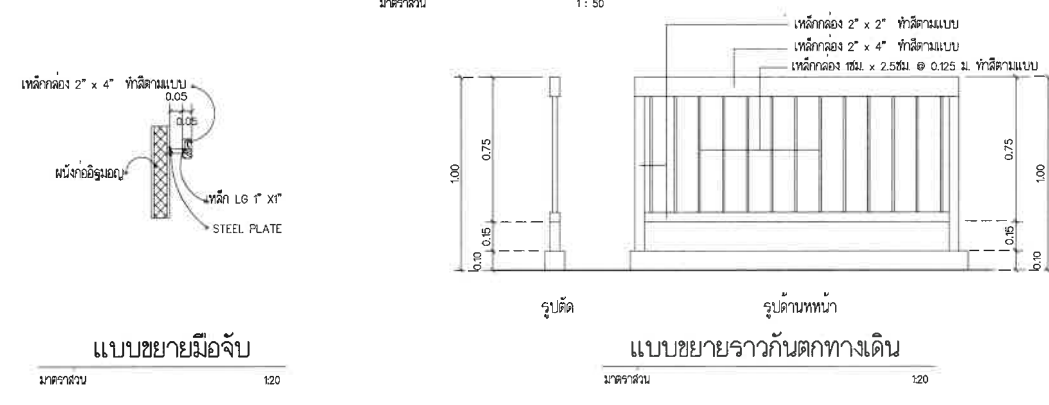
<div></div>	PROJECT NAME :	ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล Nai Yang Airport Hotel	LOCATION :	ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	ARCHITECT :	นาย วรวิทย์ ชื่นนันทน์ ส.กท. 31318 นาย ไพฑูรย์ ชื่นนันทน์ ส.กท. 31318	ELECTRICAL ENGINEER :	นาย ไพฑูรย์ ชื่นนันทน์ ส.กท. 31318	MECHANICAL ENGINEER :	นาย ไพฑูรย์ ชื่นนันทน์ ส.กท. 31318	GENERAL NOTES :	DRAWING TITLE : แบบขยายเฉลี่ยสระว่ายน้ำ แบบขยาย WATER TANK – SURGE TANK	REVISION :	DATE : 3/2567	SCALE :
	OWNER :	บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด นาย ไพฑูรย์ ชื่นนันทน์ ส.กท. 31318	STRUCTURAL ENGINEER :	นาย ไพฑูรย์ ชื่นนันทน์ ส.กท. 31318	SANITARY ENGINEER :	นาย ไพฑูรย์ ชื่นนันทน์ ส.กท. 31318	INTERIOR DESIGN :	นาย ไพฑูรย์ ชื่นนันทน์ ส.กท. 31318	ISSUED DATE :	DRAWING NO :					



แปลนขยายบันไดชั้น 2
มาตราส่วน 1:50

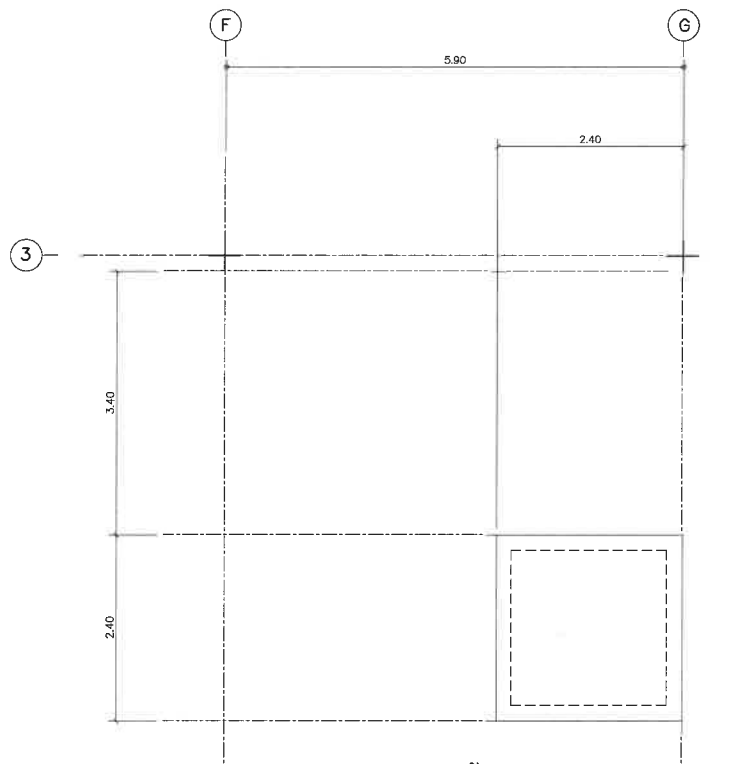


แปลนขยายบันไดชั้น 1
มาตราส่วน 1:50

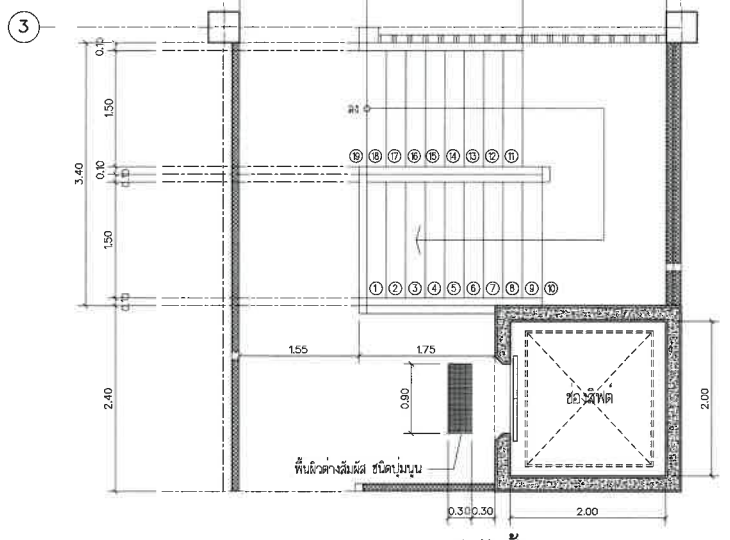


แบบขยายมือจับ
มาตราส่วน 120

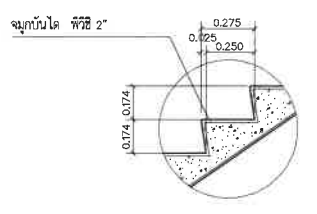
แบบขยายราวกันตกทางเดิน
มาตราส่วน 120



แปลนขยายบันไดชั้นหลังคา
มาตราส่วน 1:50

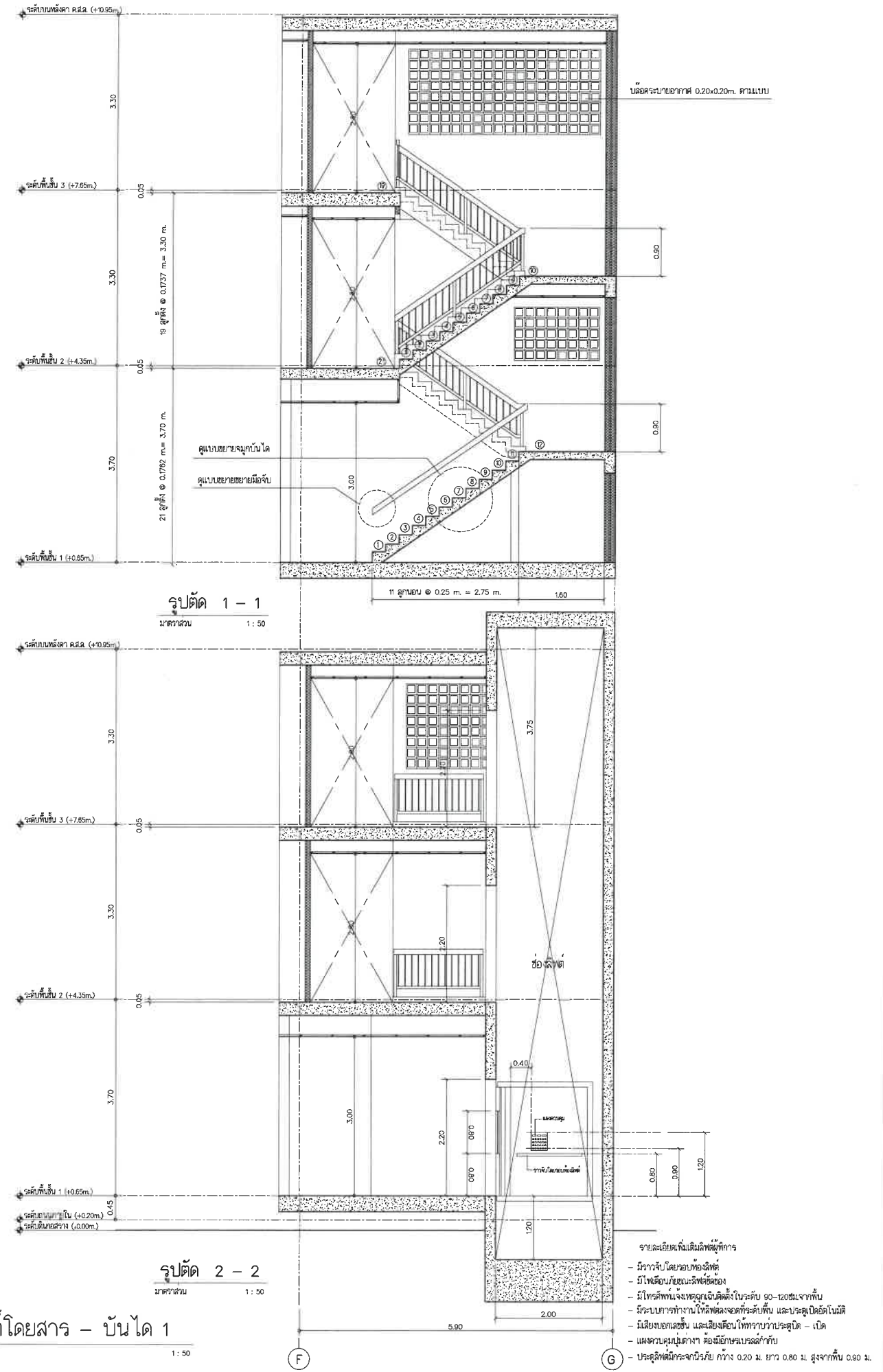


แปลนขยายบันไดชั้น 3
มาตราส่วน 1:50



แบบขยายจุกบันได
มาตราส่วน 120

แบบขยายลิฟต์โดยสาร - บันได 1
มาตราส่วน 1:50

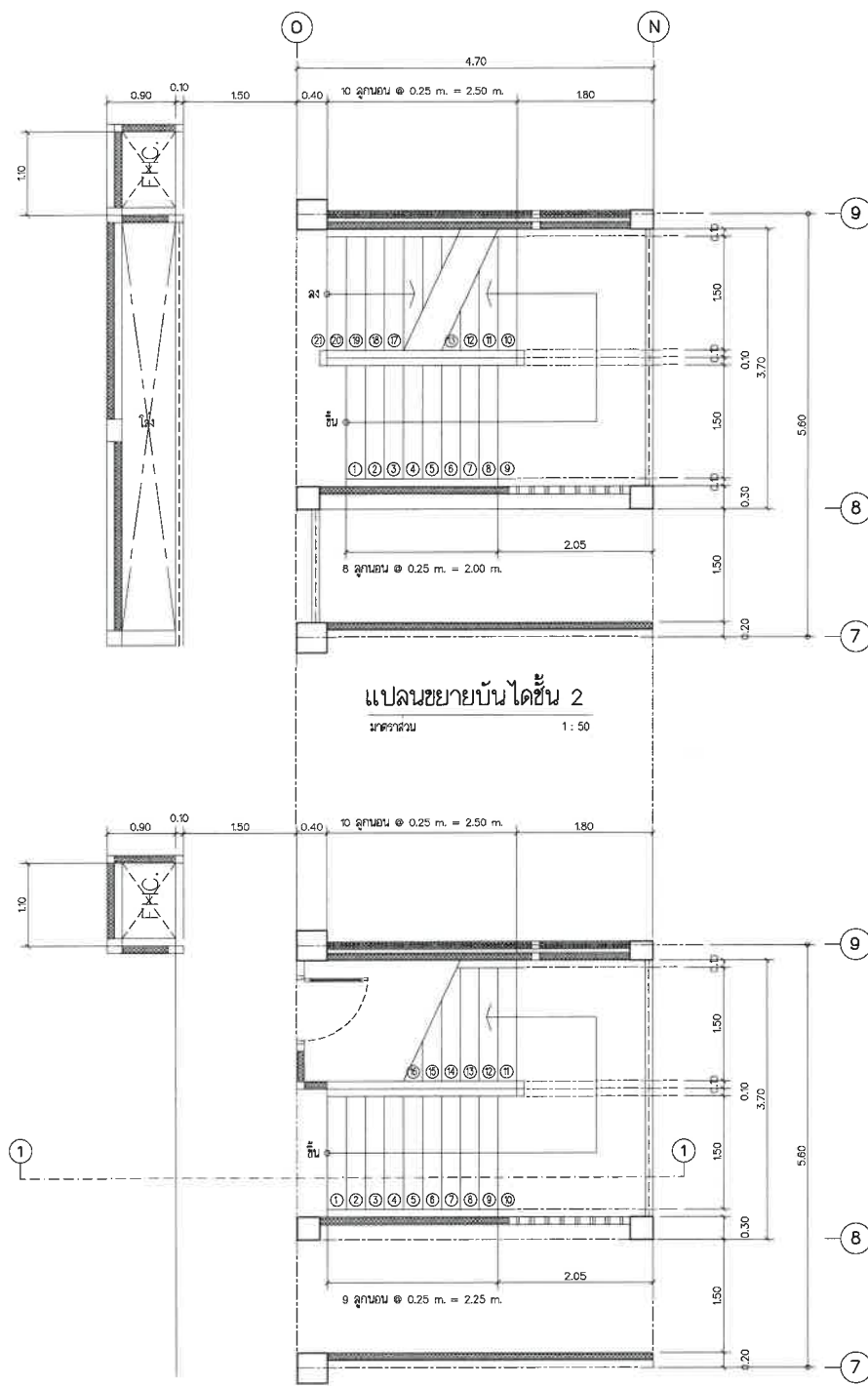


รูปตัด 1-1
มาตราส่วน 1:50

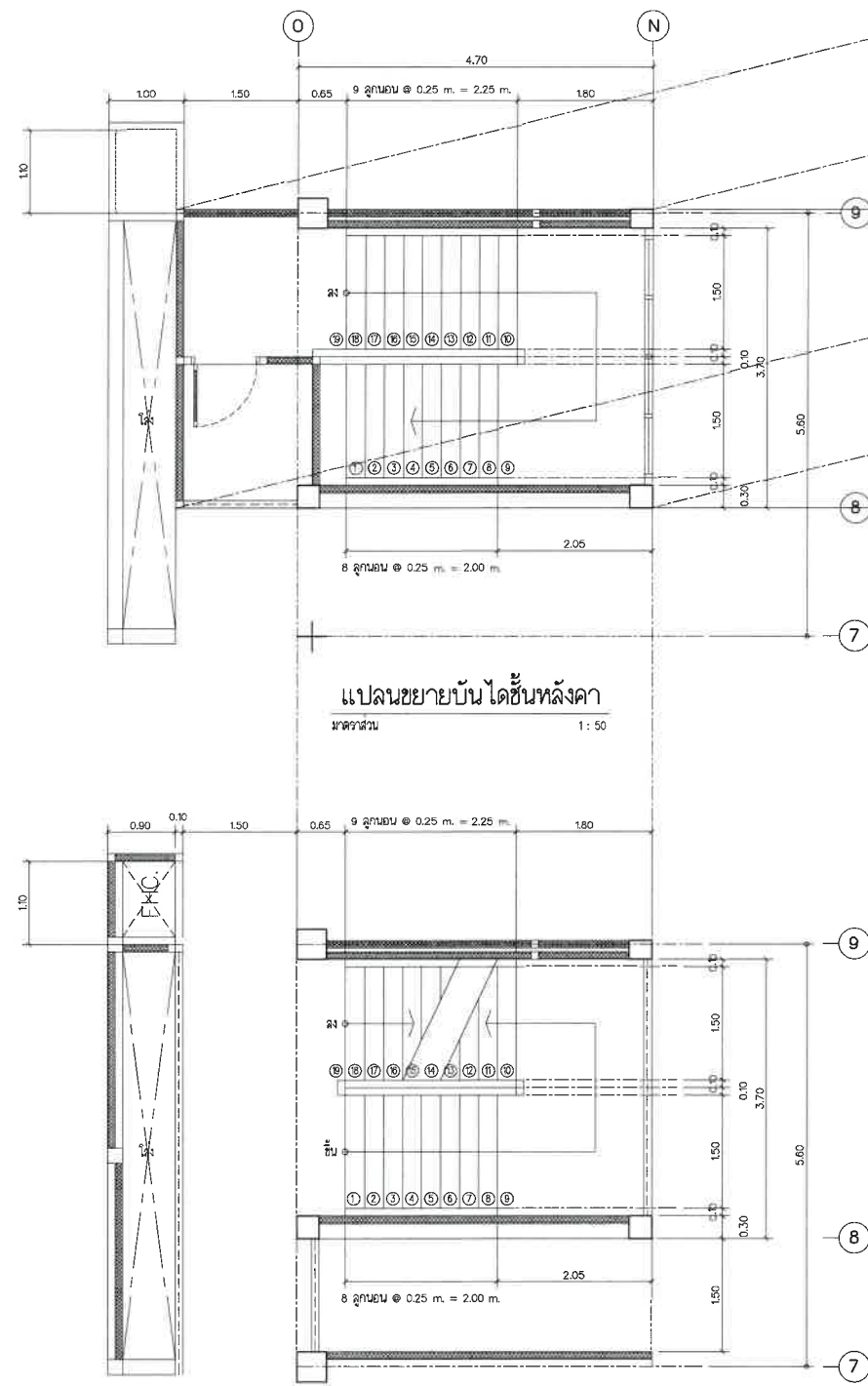
รูปตัด 2-2
มาตราส่วน 1:50

- รายละเอียดเพิ่มเติมผู้จัดทำ
- มีราวจับโดยรอบห้องลิฟต์
 - มีไฟเตือนภัยบริเวณลิฟต์
 - มีโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินติดตั้งในระดับ 90-120 ซม. จากพื้น
 - มีระบบการทำงานลิฟต์ตลอดทั้งระดับชั้น และประตูลิฟต์อัตโนมัติ
 - มีเสียงเตือนขึ้น และเสียงเตือนให้ทราบว่าเป็นประตูเปิด - ปิด
 - แผงควบคุมลิฟต์ติดตั้งในห้องควบคุมลิฟต์
 - ประตูลิฟต์มีกระจกนิรภัย กว้าง 0.20 ม. ยาว 0.80 ม. สูงจากพื้น 0.90 ม.

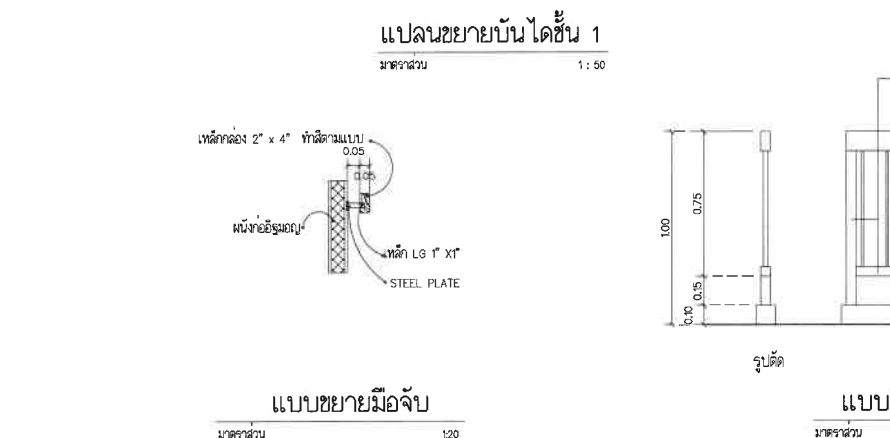
<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>PROJECT NAME :</div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>ในยาง แอร์พอร์ทโฮเทล</div><div>Nai Yang Airport Hotel</div></div>	<div>LOCATION :</div> <div>ด้านซ้าย อาคาร 3 ชั้น</div> <div>OWNER :</div> <div>บริษัท ในยาง แอร์พอร์ทโฮเทล จำกัด</div>	<div>ARCHITECT :</div> <div><div><div></div><div></div></div><div>นาย วรวิทย์ ชื่นใจดี ส.ร.3384</div><div>นาย วรวิทย์ ชื่นใจดี ส.ร.3384</div></div> <div>STRUCTURAL ENGINEER :</div> <div><div><div></div><div></div></div><div>นาย ไพจิตร ชื่นใจดี ส.ร.3378</div><div>นาย ไพจิตร ชื่นใจดี ส.ร.3378</div></div>	<div>ELECTRICAL ENGINEER :</div> <div><div><div></div><div></div></div><div>นาย สมวัฒน์ ลพพิชัย ส.ร.3338</div><div>นาย สมวัฒน์ ลพพิชัย ส.ร.3338</div></div> <div>SANITARY ENGINEER :</div> <div><div><div></div><div></div></div><div>นายสมเกียรติ พรมฉาย ส.ร. 209</div><div>นายสมเกียรติ พรมฉาย ส.ร. 209</div></div>	<div>MECHANICAL ENGINEER :</div> <div><div><div></div><div></div></div><div>นาย เจริญ ชื่นใจดี ส.ร. 43028</div><div>นาย เจริญ ชื่นใจดี ส.ร. 43028</div></div> <div>INTERIOR DESIGN :</div> <div></div>	<div>GENERAL NOTES :</div> <div>1. เฟอร์นิเจอร์ในห้องลิฟต์</div> <div>2. ประตูลิฟต์เป็นประตูอัตโนมัติ</div> <div>3. ประตูลิฟต์มีกระจกนิรภัย</div> <div>4. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>5. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>6. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>7. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>8. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>9. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>10. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>11. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>12. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>13. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>14. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>15. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>16. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>17. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>18. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>19. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>20. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>21. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>22. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>23. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>24. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>25. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>26. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>27. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>28. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>29. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>30. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>31. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>32. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>33. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>34. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>35. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>36. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>37. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>38. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>39. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>40. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>41. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>42. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>43. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>44. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>45. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>46. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>47. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>48. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>49. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>50. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>51. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>52. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>53. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>54. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>55. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>56. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>57. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>58. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>59. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>60. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>61. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>62. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>63. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>64. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>65. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>66. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>67. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>68. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>69. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>70. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>71. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>72. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>73. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>74. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>75. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>76. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>77. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>78. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>79. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>80. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>81. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>82. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>83. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>84. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>85. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>86. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>87. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>88. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>89. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>90. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>91. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>92. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>93. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>94. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>95. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>96. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>97. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>98. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>99. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>100. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>101. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>102. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>103. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>104. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>105. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>106. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>107. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>108. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>109. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>110. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>111. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>112. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>113. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>114. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>115. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>116. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>117. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>118. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>119. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>120. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>121. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>122. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>123. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>124. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>125. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>126. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>127. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>128. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>129. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>130. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>131. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>132. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>133. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>134. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>135. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>136. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>137. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>138. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>139. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>140. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>141. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>142. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>143. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>144. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>145. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>146. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>147. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>148. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>149. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>150. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>151. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>152. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>153. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>154. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>155. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>156. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>157. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>158. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>159. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>160. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>161. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>162. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>163. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>164. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>165. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>166. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>167. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>168. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>169. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>170. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>171. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>172. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>173. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>174. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>175. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>176. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>177. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>178. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>179. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>180. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>181. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>182. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>183. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>184. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>185. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>186. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>187. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>188. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>189. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>190. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>191. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>192. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>193. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>194. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>195. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>196. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>197. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>198. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>199. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>200. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>201. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>202. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>203. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>204. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>205. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>206. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>207. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>208. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>209. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>210. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>211. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>212. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>213. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>214. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>215. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>216. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>217. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>218. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>219. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>220. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>221. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>222. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>223. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>224. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>225. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>226. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>227. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>228. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>229. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>230. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>231. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>232. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>233. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>234. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>235. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>236. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>237. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>238. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>239. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>240. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>241. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>242. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>243. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>244. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>245. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>246. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>247. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>248. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>249. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>250. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>251. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>252. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>253. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>254. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>255. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>256. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>257. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>258. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>259. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>260. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>261. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>262. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>263. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>264. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>265. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>266. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>267. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>268. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>269. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>270. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>271. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>272. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>273. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>274. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>275. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>276. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>277. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>278. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>279. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>280. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>281. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>282. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>283. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>284. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>285. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>286. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>287. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>288. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>289. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>290. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>291. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>292. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>293. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>294. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>295. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>296. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>297. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>298. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>299. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>300. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>301. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>302. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>303. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>304. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>305. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>306. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>307. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>308. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>309. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>310. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>311. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>312. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>313. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>314. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>315. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>316. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>317. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>318. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>319. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>320. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>321. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>322. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>323. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>324. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>325. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>326. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>327. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>328. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>329. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>330. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>331. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>332. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>333. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>334. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>335. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>336. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>337. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>338. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>339. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>340. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>341. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>342. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>343. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>344. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>345. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>346. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>347. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>348. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>349. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>350. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>351. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>352. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>353. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>354. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>355. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>356. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>357. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>358. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>359. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>360. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>361. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>362. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>363. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>364. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>365. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>366. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>367. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>368. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>369. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>370. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>371. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>372. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>373. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>374. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>375. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>376. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>377. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>378. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>379. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>380. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>381. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>382. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>383. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>384. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>385. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>386. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>387. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>388. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>389. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>390. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>391. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>392. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>393. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>394. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>395. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>396. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>397. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>398. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>399. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>400. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>401. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>402. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>403. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>404. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>405. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>406. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>407. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>408. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>409. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>410. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>411. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>412. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>413. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>414. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>415. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>416. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>417. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>418. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>419. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>420. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>421. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>422. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>423. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>424. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>425. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>426. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>427. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>428. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>429. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>430. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>431. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>432. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>433. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>434. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>435. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>436. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>437. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>438. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>439. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>440. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>441. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>442. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>443. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>444. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>445. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>446. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>447. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>448. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>449. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>450. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>451. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>452. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>453. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>454. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>455. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>456. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>457. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>458. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>459. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>460. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>461. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>462. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>463. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>464. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>465. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>466. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>467. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>468. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>469. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>470. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>471. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>472. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>473. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>474. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>475. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>476. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>477. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>478. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>479. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>480. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>481. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>482. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>483. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>484. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>485. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>486. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>487. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>488. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>489. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>490. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>491. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>492. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>493. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>494. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>495. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>496. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>497. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>498. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>499. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>500. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>501. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>502. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>503. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>504. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>505. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>506. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>507. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>508. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>509. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>510. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>511. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>512. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>513. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>514. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>515. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>516. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>517. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>518. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>519. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>520. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>521. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>522. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>523. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>524. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>525. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>526. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>527. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>528. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>529. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>530. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>531. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>532. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>533. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>534. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>535. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>536. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>537. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>538. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>539. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>540. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>541. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>542. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>543. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>544. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>545. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>546. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>547. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>548. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>549. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>550. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>551. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>552. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>553. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>554. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>555. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>556. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>557. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>558. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>559. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>560. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>561. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>562. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>563. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>564. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>565. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>566. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>567. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>568. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>569. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>570. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>571. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>572. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>573. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>574. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>575. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>576. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>577. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>578. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>579. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>580. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>581. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>582. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>583. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>584. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>585. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>586. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>587. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>588. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>589. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>590. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>591. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>592. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>593. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>594. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>595. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>596. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>597. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>598. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>599. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>600. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>601. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>602. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>603. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>604. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>605. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>606. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>607. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>608. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>609. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>610. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>611. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>612. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>613. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>614. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>615. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>616. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>617. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>618. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>619. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>620. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>621. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>622. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>623. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>624. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>625. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>626. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>627. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>628. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>629. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>630. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>631. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>632. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>633. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>634. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>635. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>636. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>637. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>638. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>639. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>640. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>641. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>642. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>643. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>644. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>645. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>646. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>647. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>648. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>649. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>650. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>651. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>652. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>653. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>654. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>655. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>656. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>657. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>658. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>659. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>660. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>661. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>662. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>663. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>664. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>665. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>666. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>667. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>668. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>669. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>670. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>671. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>672. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>673. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>674. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>675. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>676. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>677. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>678. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>679. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>680. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>681. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>682. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>683. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>684. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>685. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>686. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>687. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>688. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>689. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>690. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>691. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>692. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>693. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>694. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>695. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>696. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>697. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>698. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>699. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>700. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>701. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>702. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>703. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>704. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>705. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>706. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>707. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>708. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>709. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>710. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>711. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>712. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>713. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>714. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>715. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>716. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>717. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>718. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>719. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>720. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>721. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>722. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>723. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>724. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>725. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>726. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>727. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>728. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>729. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>730. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>731. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>732. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>733. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>734. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>735. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>736. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>737. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>738. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>739. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>740. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>741. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>742. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>743. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>744. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>745. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>746. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</div> <div>747. ประตูลิฟต์มีเสียงเตือน</</div>
---	--	---	---	--	--



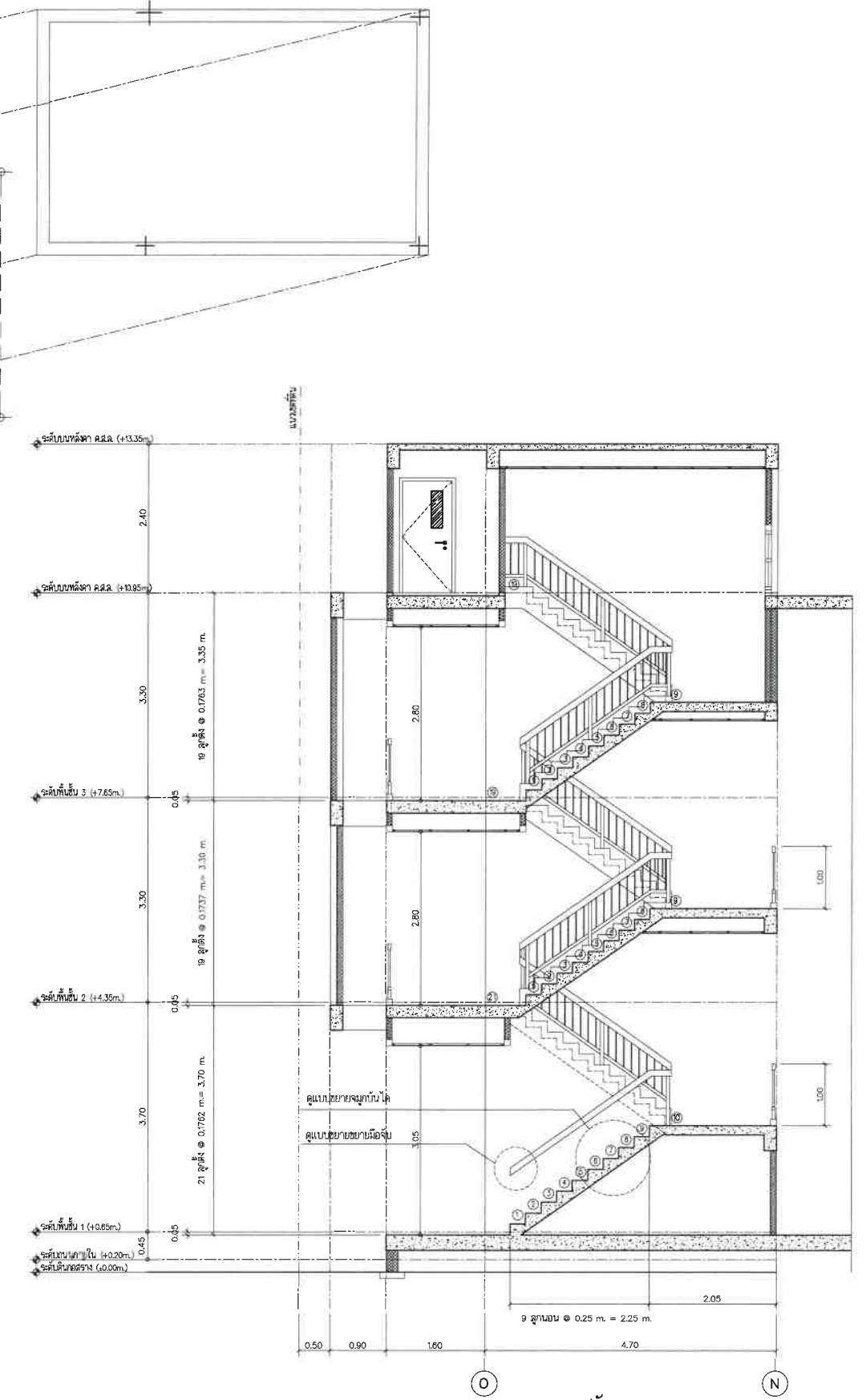
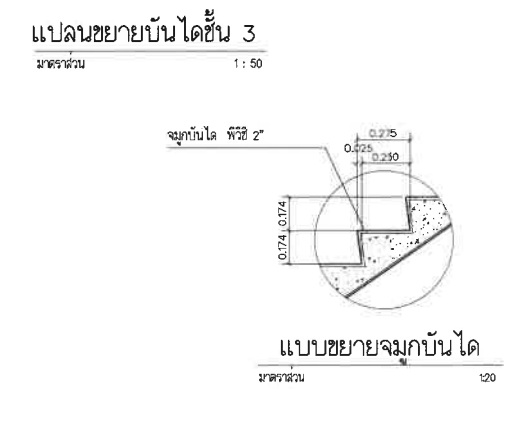
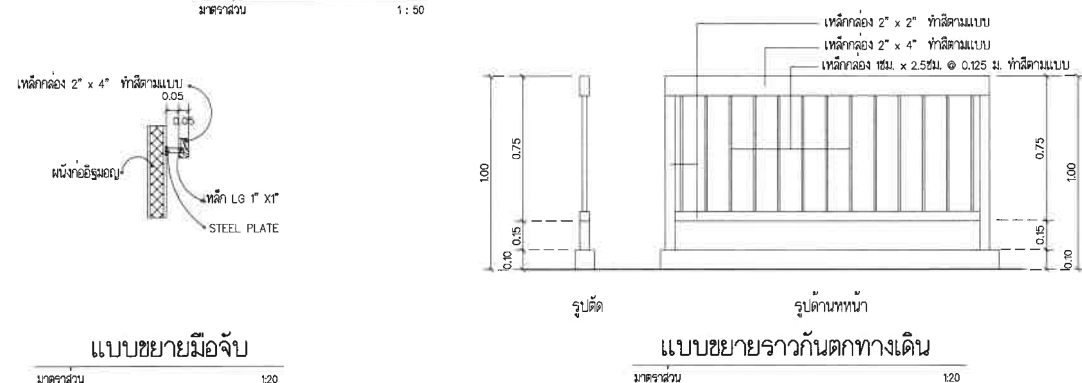
แปลนขยายบันไดชั้น 2
มาตรฐาน 1:50



แปลนขยายบันไดชั้นหลังคา
มาตรฐาน 1:50



แปลนขยายบันไดชั้น 1
มาตรฐาน 1:50



รูปตัด 1-1
มาตรฐาน 1:50

แบบขยายบันได 2
มาตรฐาน 1:50

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

ใบประกอบวิชาชีพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองโดยไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก 4

- หนังสือการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554
- หนังสือขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560
- หนังสือการให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอย
- หนังสือการให้บริการสุขสิ่งปฏิกูล
- หนังสือยืนยันการให้บริการไฟฟ้า
- คู่มือหนังสือขออนุญาตระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว และน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะประโยชน์
- คู่มือหนังสือขออนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง 2)
- คู่มือหนังสือขอสอบถามสถานภาพ และความกว้างของถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง 2)
- คู่มือหนังสือขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบการให้บริการป้องกันอัคคีภัยและให้บริการบรรเทาสาธารณภัย
- คู่มือหนังสือขอรับรองการให้บริการน้ำประปา
- หนังสือขอความอนุเคราะห์ติดประชาสัมพันธ์โครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)
- หนังสือขอยืนยันในการรับผิดชอบความเสียหาย
- หนังสือแจ้งพัฒนาโครงการ



ที่ ภก ๐๐๒๒.๒/ ๑๒๗๗

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต
ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ภก ๘๓๐๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่การตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามหมายเลขทะเบียนเลขที่ ๓๘๑๔/๒๕๖๗ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำนวน ๕๑ ห้องพัก บนพื้นที่ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก) เลขที่ ๕๗๕ ตั้งอยู่ ณ ตำบลสาคร อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต ตามกฎกระทรวงผังเมืองรวมที่ประกาศใช้บังคับในพื้นที่โครงการดังกล่าว ตั้งอยู่ในที่ดินประเภทใด และมีข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างไรบ้าง เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ต่อไป นั้น

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต ได้ตรวจสอบแผนที่ที่ตั้งโครงการซึ่งแสดงตำแหน่งกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ได้รับมาแล้ว ขอเรียนว่า ที่ดินแปลงดังกล่าวตั้งอยู่ในบริเวณหมายเลข ๑.๙ และบริเวณหมายเลข ๒.๒ ซึ่งได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็น **ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง)** และ **ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม)** ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ออกตามความในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ประกาศใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔ และตามมาตรา ๑๑๑ ของพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะมีประกาศกระทรวงมหาดไทยหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นให้ใช้บังคับผังเมืองรวมให้ใช้บังคับในพื้นที่เดียวกัน

ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

/ (๓) คลังก๊าซ...

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) โรงฆ่าสัตว์

(๖) ไซโลเก็บผลผลิตทางการเกษตร

(๗) กำจัดมูลฝอย

ที่ดินประเภทนี้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำหรับที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๔๗/๑ การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๘ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ฝูง จระเข้ หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน

(๖) โรงฆ่าสัตว์

/(๗) ไซโล

(๗) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๘) กำจัดมูลฝอย

(๙) ซ้ำขายหรือเก็บเศษวัสดุ

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือ บำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

อนึ่ง ในการอ้างถึงหนังสือฉบับนี้จะต้องกระทำพร้อมแผนที่การตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต หมายเลขทะเบียนที่ ๓๘๑๔/๒๕๖๗ ที่ออกให้โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดภูเก็ต เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการพิจารณา และตามความในข้อ ๒๓ ของกฎกระทรวงให้ใช้บังคับ ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนด “ให้ผู้มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมการก่อสร้างอาคารหรือประกอบ กิจกรรมในเขตผังเมืองรวมปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้” ทั้งนี้ จะต้องขออนุญาตและปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

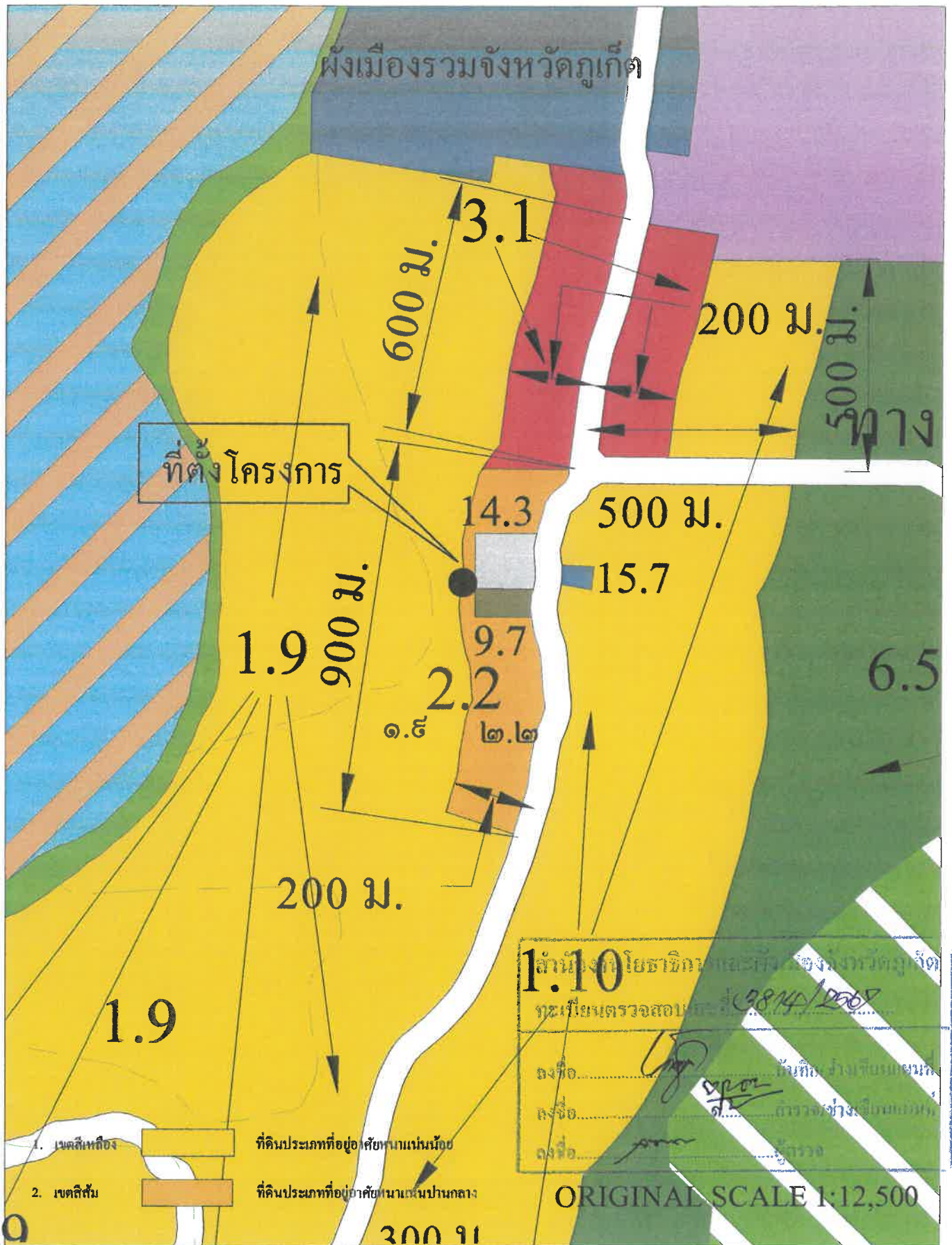
ขอแสดงความนับถือ



(นายจรรวิทย์ เสถียรรังสฤษฎ์)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต

กลุ่มงานวิชาการผังเมือง

โทร. ๐-๗๖๒๑-๖๙๒๗





ที่ ภก ๐๐๑๔.๒/๕๕๒๖

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต
๑๐๘/๔๐๑ ถ.รัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี
ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต ภก ๘๓๐๐๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุญาตการตรวจสอบพื้นที่โครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการบริษัท ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด ฉบับลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ขออนุญาตสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ตรวจสอบเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล ซึ่งเป็นโครงการประเภทโรงแรม จำนวน ๕๑ ห้องพัก บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์เลขที่ ๕๗๕ (เลขที่ดิน ๑๗๑) ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ว่าพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณใดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมอย่างไร เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น นั้น

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต ได้ตรวจสอบที่ตั้งโครงการเบื้องต้น โดยใช้เครื่อง GPS-GARMIN รุ่น GPSMAP-๖๘s ปรากฏว่า โครงการดังกล่าวตั้งอยู่บนพื้นที่บริเวณที่ ๘ ตามแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยพื้นที่บริเวณที่ ๘ ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๒๓ เมตร และต้องมี

(ก) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทบ้านเดี่ยว บ้านแฝด อาคารสาธารณะ อาคารอยู่อาศัยรวมหรือสำนักงาน

(ข) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทห้องแถว ตึกแถว บ้านแถวหรืออาคารพาณิชย์

จึงเรียนมาเพื่อทราบ ทั้งนี้ ท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

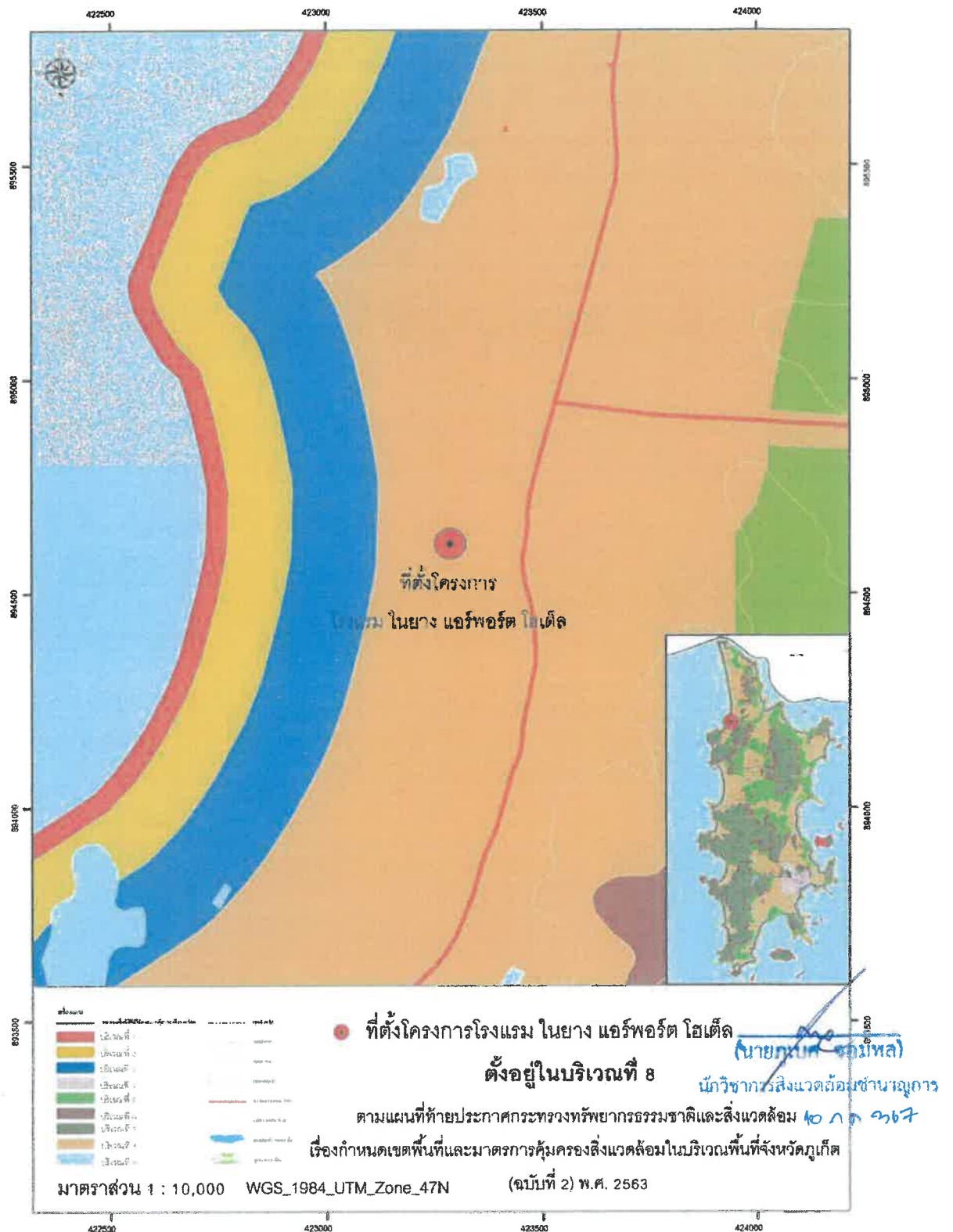
(นายวัฒนพงษ์ สุกใส)

ผู้อำนวยการ

ส่วนสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐-๗๖๒๑-๑๐๖๗ ต่อ ๑๔ “No Gift Policy” พล. โปรงใสและเป็นธรรม

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต ไฮเต็ล





ที่ ภก ๗๒๑๐๖/๗๒๖

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร
ถนนเทพกระษัตรี-ในยาง ภก ๘๓๑๑๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอย

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด

อ้างถึง หนังสือสอบถามจากบริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามที่ อ้างถึง บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ตั้งอยู่ที่ ๑๐/๑๐๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลสาคร อำเภอลำ จังหวัดภูเก็ต ขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ดำเนินการจัดเก็บขนขยะมูลฝอย ให้กับโครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) มีห้องพัก จำนวน ๕๑ ห้อง ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร จึงขอแจ้งให้ท่านทราบว่า องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ไม่สามารถดำเนินการจัดเก็บขนขยะมูลฝอยให้กับโครงการฯ ของท่านได้ เนื่องจากขณะนี้ปริมาณขยะในพื้นที่ที่อยู่ใน ความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลสาคร มีปริมาณจำนวนมากแล้ว ซึ่งท่านสามารถใช้บริการของเอกชนที่ ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลสาครในการจัดเก็บได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรินทร์ โยธารักษ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทร ๐-๗๖๓๒-๘๑๔๖ ต่อ ๒๐

ที่ ภก ๗๒๑๐๖/๗๖๔



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร
ถนนเทพกระษัตรี-ในยาง ภก ๘๓๑๑๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การให้บริการสูบสิ่งปฏิกูล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด

อ้างถึง หนังสือสอบถามจากบริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามที่ อ้างถึง บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ตั้งอยู่ที่ ๑๐/๑๐๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลสาคร อำเภอลำ จังหวัดภูเก็ต ขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ดำเนินการให้บริการสูบสิ่งปฏิกูล ให้กับโครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) มีห้องพัก จำนวน ๕๑ ห้อง ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร จึงขอแจ้งให้ท่านทราบว่า องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ไม่สามารถดำเนินการให้บริการสูบสิ่งปฏิกูล ให้กับโครงการฯ ของท่านได้ เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ไม่มียานพาหนะสูบสิ่งปฏิกูล ซึ่งท่านสามารถใช้บริการของเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ในการจัดเก็บสูบสิ่งปฏิกูลได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรินทร์ โยธารักษ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทร ๐-๗๖๓๒-๘๑๔๖ ต่อ ๒๐



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท. ๕๓๐๗.๖๐/ถล.(บส.) ๒๙/๘๙๑

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขากลาง
๑๒/๒๙ หมู่ ๕ ตำบลศรีสุนทร
อำเภอดงหลวง ภูเก็ต ๘๓๑๑๐

17 มิ.ย. 2567

เรื่อง ยื่นยันการให้บริการไฟฟ้า

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด

อ้างถึง หนังสือจากบริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด มีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน ๕๑ ห้องพัก ตั้งอยู่บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ ก) เลขที่ ๕๗๕ เลขที่ดิน ๑๗๑ มีเนื้อที่ทั้งหมด ๑-๑-๗๓ ไร่ หรือ ๒,๒๙๒ ตารางเมตร ตั้งอยู่ ณ ตำบลสาธุ อำเภอดงหลวง จังหวัดภูเก็ต นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขากลาง ได้ตรวจสอบระบบจำหน่าย การจ่ายกระแสไฟฟ้าบริเวณที่ตั้งของโครงการแล้ว ขอรับรองว่ามีความพร้อมที่จะให้บริการด้านกระแสไฟฟ้ากับโครงการได้อย่างเพียงพอ รวมตลอดถึงอนาคตโดยไม่มีผลกระทบต่องานใดๆ ในบริเวณโครงการ

อนึ่ง พื้นที่สำหรับขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า จะต้องอยู่ในทางสาธารณะหรือทางภาระจ่ายอม และจะต้องไม่ตั้งอยู่ในพื้นที่หวงห้ามของราชการ และไม่มีปัญหาในการดำเนินการก่อสร้าง เช่น ไม่อยู่ในพื้นที่อุทยานฯ ไม่อยู่ในพื้นที่ป่าสงวน ไม่อยู่ในเขตชลประทาน ไม่อยู่ในพื้นที่ของทหาร ไม่อยู่ในพื้นที่เอกชนรายอื่น กรณีที่ตั้งอยู่ในพื้นที่หวงห้ามดังกล่าว จะต้องมียินยอมจากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนรายอื่น ที่ถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินนั้น มาเพื่อประกอบการขอขยายเขตไฟฟ้าต่อไป และต้องออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าเป็นไปตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) ฉบับปี ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นฉบับที่ประกาศใช้ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขากลาง ให้บริการขยายเขตระบบไฟฟ้า ติดตั้งหม้อแปลงภายในสถานประกอบการ ออกแบบระบบไฟฟ้า ประมาณการค่าใช้จ่าย และก่อสร้างระบบไฟฟ้า ให้ตรงตามความต้องการ โดยมีผู้ดูแลลูกค้าอย่างใกล้ชิด อำนวยความสะดวกในการประสานงาน ให้ข้อมูล ติดตามงานตั้งแต่ขอใช้ไฟจนจ่ายไฟ พร้อมรับประกันผลงาน สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ นายธีรศักดิ์ บุญญาภิหาร โทรศัพท์ ๐๘๑-๓๙๖๘๑๓๖ หรือ ID Line : Theerasak_Power๑๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐภัทร พงศ์นาถวัฒน์)

รองผู้จัดการ (บริการลูกค้า) รักษาการแทน
ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขากลาง

ฉบับ

10/108 หมู่ที่ 1 ตำบลสาคร
อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขออนุญาตระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว และน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะประโยชน์
(ถนนในยาง ซอย 2)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป	จำนวน 1 แผ่น
	2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ	จำนวน 1 ชุด
	3. สำเนาเอกสารสิทธิที่ดินโครงการ	จำนวน 1 แปลง
	4. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท	จำนวน 1 ชุด
	5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	จำนวน 1 ชุด

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ในยาง
แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต
บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่
หรือ 2,292 ตารางเมตร

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าฯ ใคร่ขออนุญาตระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว และน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการลงสู่
ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง ซอย 2) พร้อมทั้งใคร่ขอทราบระเบียบข้อปฏิบัติในการ
ดำเนินการดังกล่าว เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)
กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....จิตต์.....(ตัวบรรจง)
วัน/เดือน/ปี.....14/06/67.....เวลา.....9.14 น.
โทร.....076-328146.....

คู่มือฉบับ

10/108 หมู่ที่ 1 ตำบลสาคร
อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขออนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง ซอย 2)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป จำนวน 1 แผ่น
2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ จำนวน 1 แผ่น
3. สำเนาเอกสารสิทธิที่ดินโครงการ จำนวน 1 แปลง
4. สำเนานหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท จำนวน 1 ชุด
5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน 1 ชุด
ของผู้มีอำนาจลงนาม

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าฯ ใคร่ขออนุญาตเชื่อมต่อระบายน้ำบริเวณถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง ซอย 2) พร้อมทั้งใคร่ขอทราบระเบียบข้อปฏิบัติในการดำเนินการดังกล่าว เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)

กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....จิตต์ก.....(ตัวบรรจง)

วัน/เดือน/ปี.....14/06/67.....เวลา.....9.18.....

โทร.....076-328146.....

ผ 4 หน้า 11/19

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขอสอบถามสถานภาพ และความกว้างของถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง ซอย 2)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป จำนวน 1 ชุด
2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ชุด
3. สำเนาเอกสารสิทธิ์ที่ดินโครงการ จำนวน 1 แปลง
4. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท จำนวน 1 ชุด
5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน
ของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม จำนวน 1 ชุด

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร

ทั้งนี้ เนื่องจากหน้าโครงการ อยู่ติดกับถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง ซอย 2) ข้าพเจ้าฯ จึงใคร่ ขอสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับสถานภาพและความกว้างของถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนในยาง ซอย 2) เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)
กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... (ตัวบรรจง)
วัน/เดือน/ปี..... เวลา.....
โทร.....

คู่มือ

10/108 หมู่ที่ 1 ตำบลสาคร
อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบการให้บริการป้องกันอัคคีภัยและให้บริการบรรเทาสาธารณภัย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป	จำนวน 1 ชุด
	2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ	จำนวน 1 ชุด
	3. สำเนาเอกสารสิทธิที่ดินโครงการ	จำนวน 1 แปลง
	4. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท	จำนวน 1 ชุด
	5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน	จำนวน 1 ชุด
	ของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ไนยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ไนยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร

ในการนี้ ข้าพเจ้าฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ตรวจสอบว่าสามารถ ให้บริการระงับอัคคีภัยและบรรเทาสาธารณภัยแก่โครงการได้หรือไม่ และมีระเบียบข้อปฏิบัติในการดำเนินการ ดังกล่าวอย่างไร เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)
กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... จิตต์ยา..... (ตัวบรรจง)
วันเดือนปี. 14/06/67 เวลา 9.17 น.
โทร..... 094-6041814 / 076-328146.

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขออนุญาตรับรองการให้บริการน้ำประปา

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์

- | | | |
|------------------|---|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป | จำนวน 1 ชุด |
| | 2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ | จำนวน 1 ชุด |
| | 3. สำเนาเอกสารสิทธิที่ดินโครงการ | จำนวน 1 แปลง |
| | 4. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท | จำนวน 1 ชุด |
| | 5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน
ของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ไนยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ไนยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอธวัชบุรี จังหวัดบุรีรัมย์ บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร

ในการนี้ ข้าพเจ้าใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ ตรวจสอบว่าสามารถให้บริการน้ำประปาแก่โครงการได้หรือไม่ และมีระเบียบข้อปฏิบัติในการดำเนินการดังกล่าวอย่างไร เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)

กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร

ลงชื่อ นาย ประวิทย์ วีรกุลเทวัญ (ตัวบรรจง)
วัน/เดือน/ปี. 14/6/67 เวลา 10:45
โทร. 064-8979256

คู่มือ

10/108 หมู่ที่ 1 ตำบลสาคร
อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขออนุญาตเคราะห้ติดประชาสัมพันธ์โครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้างของโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป จำนวน 1 ชุด
2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ชุด
3. สำเนาเอกสารสิทธิ์ที่ดินโครงการ จำนวน 1 แปลง
4. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท จำนวน 1 ชุด
5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน
ของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม จำนวน 1 ชุด

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ในยาง
แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต
บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่
หรือ 2,292 ตารางเมตร

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าฯ ใคร่ขออนุญาตเคราะห้ในการติดประชาสัมพันธ์โครงการ และมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียด ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ
และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ ระยะก่อสร้าง ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร เพื่อประชาสัมพันธ์
และเป็นช่องทางให้ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบหรือความเสียหายจากโครงการสามารถแจ้งให้เจ้าของ
โครงการทราบและแก้ไขปัญหาหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้อย่างสะดวก ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)

กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....จิตต์ธนา.....(ตัวบรรจง)
วัน/เดือน/ปี.....14/06/67.....เวลา.....๑.18 น.
โทร.....076-329146.....

๘4 หน้า 15/19

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขอยืนยันในการรับผิดชอบความเสียหาย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

- | | | |
|------------------|---|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป | จำนวน 1 ชุด |
| | 2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ | จำนวน 1 ชุด |
| | 3. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท | จำนวน 1 ชุด |
| | 4. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน
ของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าฯ ขอรับรองว่าจะรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในทุกกรณี หากการดำเนินโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)

กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....จิตติมา.....(ตัวบรรจง)

วัน/เดือน/ปี.....14-06-67.....เวลา.....9.20 %

โทร.....076-328146.....

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง แจ้งการพัฒนาโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)

เรียน ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรสาคร

- | | | |
|------------------|--|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป | จำนวน 1 ชุด |
| | 2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ | จำนวน 1 ชุด |
| | 3. เอกสารรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร

ในการนี้ ข้าพเจ้าฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่าบริเวณพื้นที่ดังกล่าวจะมีการพัฒนาโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก เพื่อให้สถานีตำรวจภูธรสาคร ได้เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับและดูแลประชาชนที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)

กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร
ลงชื่อ พัชรวีร์ ขนส่ง (ตัวบรรจง)
วัน/เดือน/ปี 14 มิ.ย. 67 เวลา 09.47 น.
โทร 083 515 6462

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง แจ้งการพัฒนาโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร

- | | | |
|------------------|--|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป | จำนวน 1 ชุด |
| | 2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ | จำนวน 1 ชุด |
| | 3. เอกสารรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel) ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอธวัชบุรี จังหวัดบุรีรัมย์ บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร

ในการนี้ ข้าพเจ้าฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่าบริเวณพื้นที่ดังกล่าวจะมีการพัฒนาโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร ได้เตรียมความพร้อมด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เพื่อรองรับการพัฒนาและประชาชนที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)
กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... จิตติมา..... (ตัวบรรจง)
วัน/เดือน/ปี..... 14/06/67..... เวลา..... 9.20 น.
โทร..... 076-328146.....

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง แจ้งการพัฒนาโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสาคร

- | | | |
|------------------|--|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป | จำนวน 1 ชุด |
| | 2. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ | จำนวน 1 ชุด |
| | 3. เอกสารแสดงรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ | จำนวน 1 ชุด |

ด้วยข้าพเจ้า บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีความประสงค์ดำเนินโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร

ในการนี้ ข้าพเจ้าฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่าบริเวณพื้นที่ดังกล่าวจะมีการพัฒนาโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก เพื่อให้โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสาคร ได้เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับและดูแลประชาชนที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)

กรรมการบริษัท

ผู้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... (ตัวบรรจง)

วัน/เดือน/ปี.....เวลา.....

โทร.....

ภาคผนวก 5

- รายการคำนวณถังดักไขมัน ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร
- ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process., AS) ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร
- รายการคำนวณแอโรซอล (Aerosol) และมีเทน (Methan) ของระบบบำบัดน้ำเสีย ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร
- รายการคำนวณระบบระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำฝน

- รายการคำนวณถังดักไขมัน ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร
- และรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศ
เลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge
process., AS) ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร

รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียด้วยถังดักไขมัน

โครงการ : โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)
 ที่ตั้ง : ตำบลสาธุ อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต
 รุ่นที่ใช้ : GT-2000
 ระบบบำบัดที่ใช้ : ถังดักแยกไขมัน น้ำมัน
 น้ำเสียที่นำมาบำบัด : สำหรับน้ำเสียจากครัวห้องครัวและภัตตาคาร

หลักเกณฑ์ในการออกแบบ ต่อชุด

- | | | |
|---|---|------------------------------------|
| 1. ปริมาณน้ำเสียที่คิด | = | 4000 ลิตร/วัน |
| 2. ความเข้มข้นของบีโอดีในน้ำเสียที่เข้าระบบ, BODinf | = | 1200 มก./ลิตร |
| ความเข้มข้นของบีโอดีในน้ำทิ้งที่ออกจากระบบ, BODeff | = | 840 มก./ลิตร |
| ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดี | = | $\frac{(BODinf - BODeff)}{BODinf}$ |
| | = | 30% |
| 3. ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด, F | = | 4000 ลิตร/วัน |
| | = | 4.00 ลบ.ม./วัน |
| 4. ภาระสารอินทรีย์ทั้งหมดในรูปบีโอดี, L | = | 4.80 กก.บีโอดี/วัน |

การออกแบบ

1. ถังดักไขมัน

เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออกจากน้ำเสีย

ระยะเวลาในการกักเก็บ, RT = 12 ชั่วโมง

ปริมาตรของถังดักไขมัน = $(F \times RT) / 24$
 = 2.000 ลบ.ม.
 = 2000 ลิตร

2. เปรียบเทียบสมรรถนะของถังบำบัดที่มาจากการออกแบบกับที่ใช้งานจริง

		สมรรถนะของถังบำบัด ที่ใช้งานจริง		สมรรถนะของถังบำบัด ที่มาจากการออกแบบ	
ปริมาตรถังดักไขมัน , ลิตร	2000	>=	2000.00	OK!	



โครงการ : โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)

ที่ตั้ง : ตำบลสาธุ อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต

ถังบำบัดน้ำเสีย Grease Trap รุ่น GT-2000

ข้อมูลรายละเอียด (Specification) ต่อชุด

1. ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียจากครัว (ประกอบ-ล้างอาหาร และล้างภาชนะ) ไม่รวมน้ำฝน
2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	ถังดักและแยกน้ำมัน ไขมัน และเศษอาหาร Grease trap
3. ปริมาณน้ำเสีย	4.0 ลบ.ม./วัน
4.ภาระบรรทุกสารอินทรีย์	4.80 กก.บีโอดี/วัน
5. ปริมาตรของถังดักไขมัน	ความจุถังดักไขมัน 2000 ลิตร
6. ขนาดถัง	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.60 ม. สูง 1.60 ม.
7. ขนาดท่อน้ำเสีย / ระบายอากาศ	6 นิ้ว / 2 นิ้ว พีวีซี
8. วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง
9. ผู้ผลิต	เป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015
10. น้ำหนักถัง	81 กิโลกรัม
11. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด

หลักการทำงานของถัง

เป็นแยกดักไขมัน และน้ำมัน จากน้ำเสียที่ระบายจากอ่างล้างจาน ในครัว ที่มีตัวถังทำด้วยไฟเบอร์กลาสเสริมแรง โดยมีกระบวนการทำงาน คือ 1 ดักเศษอาหารอาหารออกจากน้ำเสีย 2. ส่วนแยกไขมันที่ทำหน้าที่แยกไขมัน ออกจากน้ำ ส่วนน้ำเสียจะไหลสู่ระบบบำบัดในขั้นต่อไป

รายการคำนวณมาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปผลิตภัณฑ์ AEROMAX

รุ่น AMC-40 EJ (ถังเส้นผ่าศูนย์กลาง 2.5 ม.)

โครงการ : โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)

ข้อมูลออกแบบ

ลักษณะน้ำเสียเข้า : น้ำทิ้งรวมจากห้องน้ำ ภายในอาคาร ไม่รวมน้ำฝน

ระบบที่ใช้เป็นชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ (Aeration activated sludge process, A/S)

ปริมาณน้ำเสียออกแบบ (waste flow design)	(24 ชั่วโมง/วัน)	40.00 ลบ.ม./วัน
ความเข้มข้น บีโอดี เข้าระบบ (Influent BOD concentration)		250.00 มก./ล.
ความเข้มข้น บีโอดี ออกระบบ (Effluent BOD concentration)		20.00 มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย เข้าระบบ (Influent SS concentration)		300.00 มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย ออกระบบ (Effluent SS concentration)		30.00 มก./ล.
น้ำหนัก บีโอดี ก่อนเข้าระบบ		10.00 กก บีโอดี/วัน
ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย		92.00 %

หน่วยการบำบัดประกอบไปด้วย (unit treatment)

- 1 : ถังแยกกาก-เก็บตะกอน (Separation tank)
- 2 : ถังเติมอากาศหลัก (Aeration tank)
- 3 : ถังตกตะกอนน้ำใส (Sedimentation tank)

1. ถังแยกกาก-เก็บตะกอน

เพื่อแยกกากตะกอนหนัก-เบาออกจากน้ำเสีย และเก็บตะกอนส่วนเกิน

ปริมาณน้ำเสียจากอาคาร, F	40.00 ลบ.ม./วัน
ระยะเวลาในการกักเก็บ, RT	6.00 ชั่วโมง
ปริมาตรของถังแยกกาก-เก็บตะกอน	(F*RT/24)
	10.00 ลบ.ม.

2. ถังเติมอากาศหลัก

น้ำหนักบรรทุก บีโอดี (BOD loading, Lr)	10.00 กก.บีโอดี/วัน
	0.42 กก.บีโอดี/ชม.
ค่าความเข้มข้นตะกอนจุลินทรีย์ในถังเติมอากาศ (MLSS)	4000.00 มก./ล.
ค่าสัดส่วนอาหารต่อปริมาณจุลินทรีย์ (F/M ratio)	0.30 กก.บีโอดี/กก.mlss
ปริมาตรถังเติมอากาศ (V):	น้ำหนักบรรทุก บีโอดี.กก. MLSS * (F/M ratio)
	8.33 ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บกักของถังเติมอากาศ (Retention time)	6.00 ชม.
น้ำหนักตะกอนแบคทีเรียในถังเติมอากาศ	33.33 กก.MLSS
กำหนดการถ่ายน้ำหนักตะกอนออกในแต่ละวันเทียบกับน้ำหนักบรรทุก บีโอดี	6.67 เปอร์เซนต์
	2.22 กก.MLSS
เวลากักตะกอน/อายุสลัดจ์ (Solid retention time/sludge aged):	น้ำหนักตะกอนแบคทีเรียในถังเติมอากาศ น้ำหนักตะกอนแบคทีเรียที่ออกจากระบบ/วัน
	15.00 วัน

ปริมาตรบรรจุทุก บีโอดี/ลบ.ม.(volume loading rate)	1.20 กก.บีโอดี/ลบ.ม.
ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการใช้สูตรการคิดจาก eckenfelder formular:	$aLr + b \text{ MLSS}$
กำหนดค่า a (eliminate coefficient of BOD) :	0.50 กก.ออกซิเจน/กก.บีโอดี
กำหนดค่า b (hypothetical speed coefficient) :	0.20
ปริมาณออกซิเจนต้องการ(oxygen requirement)	11.67 กก.ออกซิเจน/วัน
	0.49 กก.ออกซิเจน/ชม.
	1.50 เท่า
	0.73 กก.ออกซิเจน/ชม.
	1.30 กก.ออกซิเจน/ชม.
	3.12 เท่า
	30.00 วัตต์/ลบ.ม.
	TOS-15 BER3
	1.50 กิโลวัตต์
	1.30 - 1.50 กก.ออกซิเจน/ชม.
	28.00 ลบ.ม./ชม. ที่ 3.5 ม.
	380-3-50
	1.00 เครื่อง
	ซูร์มิ/ญี่ปุ่น
	180.00 วัตต์/ลบ.ม.
ตัวคูณปลอดภัย	
ค่าออกซิเจนที่ต้องใช้	
ค่าออกซิเจนที่ใช้จริง	
เทียบค่าน้ำหนักออกซิเจน/น้ำหนักบรรจุทุก บีโอดี	
ค่าผสมกวน/ลบ.ม.(mixing power/cu.m) : required	
เลือกใช้เครื่องเติมอากาศชนิดจุ่มใต้น้ำ .AT-1 รุ่น	
กำลังมอเตอร์ (motor power)	
ความสามารถให้ออกซิเจนได้ต่อเครื่อง (oxygen supply/unit)	
ความสามารถให้ลมได้ต่อเครื่อง (air supply/unit)	
ไฟฟ้า (electricity)	
จำนวนเครื่อง	
ผลิตภัณฑ์ที่ใช้	
การควบคุมใช้ timer/manual	
ค่าผสมกวน/ลบ.ม.(mixing power/cu.m) :duty operation quantity	
3.ถังตกตะกอน	
อัตราการไหลกลับต่อพื้นที่ (overflow rate/sq.m)	24.00 ลบ.ม./ตร.ม.-วัน
ความลึกน้ำ (water depth)	2.10 ม.
ต้องการพื้นที่ผิวไหลกลับของถังตกตะกอน (surface area required)	1.67 ตร.ม.
เลือกใช้ถังเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด (Tank diameter)	2.50 ม.
พื้นที่ผิวไหลกลับใช้จริง (actual surface area use)	3.91 ตร.ม.
ปริมาตรบรรจุน้ำในส่วนตกตะกอน (water volume,V)	7.68 ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บกัก (retention time)	4.00 ชม.
ความยาวรวมของเวียร์น้ำล้น 2 ด้าน (weir length)	2.54 ม./ถัง
weir loading	47.24 ลบ.ม./ม.
อัตราน้ำหนักตะกอนจมตัว/ตร.ม. ในถังตกตะกอน(sludge loading rate)	1.71 กก.MLSS/ตร.ม.-ชั่วโมง
คำนวณสัดส่วนการเวียนตะกอนกลับเข้าถังเติมอากาศโดยใช้ สมดุลมวลแบบคงที่เรียของถังเติมอากาศ	
ความเข้มข้นของ SS ในถังเติมอากาศ	4000.00 มก./ล.
ความเข้มข้นของ SS ที่ก้นถังตกตะกอน	10000.00 มก./ล.
สัดส่วนอัตราการเวียนตะกอนกลับ ต่อ อัตราการไหลเฉลี่ย	$4000 (Q+Qr) = 10000Qr$
Qr/Q ratio	66.67 %

เครื่องสูบน้ำตะกอนเวียนกลับในถังตกตะกอน (SP1)

ชนิดเครื่องตะกอนเวียนกลับ(type of return pump)

รุ่น (model)

กำลังมอเตอร์ (motor power)

ขีดความสามารถสูบได้ (flow capacity)

แรงดัน (total dynamic head)

ความเร็วรอบ (revolution)

ไฟฟ้า (electricity)

จำนวนเครื่อง

ผลิตภัณฑ์ที่ใช้

การควบคุมใช้ timer/manual

เครื่องสูบน้ำเสียชนิดจุ่มได้น้ำ

TOK-40PU2.15

0.15 กิโลวัตต์

92.00 ลิตร/นาที

4.00 ม.ความลึกน้ำ

3000.00 รอบ/นาที

380-3-50

1.00 เครื่อง

ซูร์มิ/ญี่ปุ่น

คำนวณหาปริมาณตะกอนส่วนเกิน (Excess sludge)

Yobs

$Y/(1+kdA)$

Maximum yeild coefficient, Y

0.31 กก.vss/กก. BOD/วัน

Endogenous decay rate ,kd

0.05 1/วัน

Sludge aged ,A

15.00 วัน

Yobs

0.18 กก.vss/กก. BOD/วัน

มวลของปริมาณตะกอนที่เพาะเหยได้ ,Px

Yobs x BOD load กก.vss/วัน

1.78 กก.vss/วัน

มวลรวมของตะกอนแข็งแขวนลอย,Px = 80%

2.22 กก. SS/วัน

ความเข้มข้นของตะกอนก้นถัง (1-8 %)

10000-80,000 มก/ล.

ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่ต้องกำจัด

2.22 กก./วัน

(คิดที่ความเข้มข้นของตะกอนก้นถังภายหลังการย่อย 8 %)

0.0278 ลบ.ม./วัน

เวลากักเก็บตะกอน

60.00 วัน

ปริมาณถังเก็บตะกอนที่ต้องการ

1.67 ลบ.ม.

(บำบัดตะกอนส่วนเกินใช้วิธีกำจัดตะกอนส่วนเกินในส่วนถังเดิมอากาศและถังแยกกาก)

ปริมาณสูบน้ำตะกอนทั้งจากส่วนแยกกากตะกอน เดือนละครั้ง / ครั้งละ

0.83 ลบ.ม.

ระบบบำบัดน้ำเสีย

เลือกใช้ถังสำเร็จรูปไฟเบอร์กลาส เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด (Tank diameter)

2.50 เมตร

ใช้ความยาวรวมหัวท้าย 7.40 เมตร จำนวน 1 ใบ

ส่วนแยกกาก-เก็บตะกอน

10.81 ลบ.ม.

ส่วนเติมอากาศ

10.34 ลบ.ม.

ส่วนตกตะกอน

7.68 ลบ.ม.

ปริมาตรบำบัดรวม

28.83 ลบ.ม.

เอกสารอ้างอิง

- 1 คำกำหนด การออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย ,โดย สมาคมวิศวกรสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2540
 - 2 Wastewater Engineering , Metcalf & Eddy , Third edition
 - 3 การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ,คณาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2537
 - 4 เอกสารฝึกอบรมและสัมมนาเรื่อง" เทคนิคการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างมีประสิทธิภาพ "
- วันที่ 30-31 มีนาคม 2542 ณ ห้องสัมมนา สถาบันส่งเสริมเทคโนโลยี

ถังบำบัดน้ำเสีย (AMC-40 EJ)

ข้อมูลรายละเอียด (Specification)

ลักษณะการใช้งาน : ประเภทกิจกรรมที่มีน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เช่น อาคารเรียน อาคารสำนักงาน

1. ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียรวมจากห้องน้ำ-ส้วม น้ำล้างทำความสะอาด ไม่รวมน้ำฝน
2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	Separation & Aeration activated sludge process
3. ปริมาณน้ำเสีย	40 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 250 มก./ล. บีโอดีออก 20 มก./ล.
4. ปริมาณน้ำของถังบำบัดแต่ละส่วน	ความจุส่วนแยกกากตะกอนหนัก-เบา 10.81 ลบ.ม. ความจุส่วนเติมอากาศ 10.34 ลบ.ม. ความจุส่วนตกตะกอน 7.68 ลบ.ม.
5. ปริมาณน้ำรวมของถังบำบัดน้ำเสีย	28.83 ลบ.ม.
6. ขนาดถังไฟเบอร์กลาส (FRP.)	ถังบำบัด กว้าง 2.50 เมตร ยาว 7.40 เมตร สูง 2.75 เมตร จำนวน 1 ใบ
7. เครื่องเติมอากาศ (ผลิตภัณฑ์ TSURUMI : TOS-15BER3)	ใช้ Submersible aerator ให้อากาศได้ 28 ลบ.ม./ชม.ที่ระดับน้ำความลึก 3 เมตร ให้ออกซิเจน 1.30 - 1.50 กิโลกรัม/ชม. กำลังไฟฟ้า 1.50 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ท่ออากาศขนาด 32 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง ควบคุมด้วย Timer
8. เครื่องสูบลมตะกอนย้อนกลับ (ผลิตภัณฑ์ TSURUMI : TOK-40PU2.15)	ใช้ Submersible pump อัตราการสูบน้ำได้ 0.092 ลบ.ม./นาที ที่ระดับความดัน 4 เมตร กำลังไฟฟ้า 0.15 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ท่อสูบลมขนาด 40 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง ควบคุมด้วย Timer
9. ขนาดท่อน้ำเสีย / ระบายอากาศ	6 นิ้ว / 3 นิ้ว พีวีซี ชั้น 8.5
10. วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง ความหนาของถังไม่ต่ำกว่า 8 มม.
11. วิธีการพ่นถัง	ใช้ระบบ Spray up and Filament winding
12. น้ำหนักถังเปล่า	1,990 กิโลกรัม
13. ตู้ควบคุมไฟฟ้า	ตู้สองชั้นกันน้ำ ทำด้วยแผ่นเหล็กพ่นทาสีกันสนิม และทาสีเคลือบสองชั้น จำนวน 1 ตู้
14. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด

การติดตั้งกรณีฝังดิน(ด้านบนใช้เป็นสนามหญ้า)

1. ขุดดินลึกสำหรับฝังถัง เพื่อทำการคอกเสาเข็มคอนกรีตหกเหลี่ยมกลวงขนาด 6 นิ้ว ยาว 6 เมตร จำนวนตามแบบ
ผูกเหล็กขนาด 12 มม. ระยะห่าง 20 ซม. เทคอนกรีตส่วนผสม 1:2:4 เพื่อรองรับถัง โดยใช้ความหนา 20 ซม.
(หรือ ตามความคิดเห็นของวิศวกรโครงการ)
2. ต่อท่อ พีวีซี ขนาด 6 นิ้ว ชั้น 8.5 เพื่อต่อจากท่อน้ำเสียไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย
3. ต่อท่อระบายอากาศออกจากถังบำบัด โดยใช้ท่อพีวีซี ขนาด 3 นิ้ว ให้สูงจากระดับพื้น หรือเหนืออาคาร
4. กลบฝังถังด้วยทรายจนมิด และเทคอนกรีตปิดผิวถังให้เสมอรระดับผิวดิน

รายการคำนวณแอโรซอล (Aerosol) และมีเทน (Methan) ของระบบบำบัดน้ำเสีย ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร

รายการออกแบบระบบบำบัด Aerosol จากระบบบำบัดน้ำเสีย

โครงการ โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)

Model Aerosol รุ่น PP-FILTER SCRUBBER-2000 จำนวน 1 ชุด

ข้อมูลออกแบบ

ลักษณะน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : น้ำทิ้งรวมจากภายในอาคาร ไม่รวมน้ำฝน
ระบบที่ใช้เป็นชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ

ปริมาณน้ำเสียออกแบบ (waste flow design)	180.00 ลบ.ม./ว
ความเข้มข้น บีโอดี เข้าระบบ (Influent BOD concentration)	250.00 มก./ล.
ความเข้มข้น บีโอดี ออกระบบ (Effluent BOD concentration)	20.00 มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย เข้าระบบ (Influent SS concentration)	300.00 มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย ออกระบบ (Effluent SS concentration)	30.00 มก./ล.
น้ำหนัก บีโอดี ก่อนเข้าระบบ	45.00 กก บีโอดี/ว

เครื่องเติมอากาศที่ถูกเลือกใช้ภายในระบบ

เลือกใช้เครื่องเติมอากาศชนิดจุ่มใต้น้ำ

กำลังมอเตอร์ (motor power) (ถังเติมอากาศ)	2.20 กิโลวัตต์	2 units
ความสามารถให้ลมได้ต่อเครื่อง (air circulation capacity/ unit)	1500 ลิตร./นาที	
	90 ลบ.ม./ชม.	
กำลังมอเตอร์ (motor power) (ถังเก็บตะกอน)	1.50 กิโลวัตต์	1 units
ความสามารถให้ลมได้ต่อเครื่อง (air circulation capacity/ unit)	467 ลิตร./นาที	
	28 ลบ.ม./ชม.	

1. ปริมาณ Aerosol จากเครื่องเติมอากาศ

ปริมาณอากาศจากเครื่องเติมอากาศ ทั้งหมด	118 ลบ.ม./ชม.
ปริมาณออกซิเจนที่ใช้จริงที่ความลึกน้ำ 3 เมตรในรูปฟองอากาศ	10 %
จำนวนครั้งของอากาศเติมหมุนเวียนได้ภายในระบบ	10.0 ครั้ง
safty factor	1.5
จำนวนครั้งการหมุนเวียนจริง	6.67 ครั้ง
ตัวเลขใช้จริง	6 ครั้ง
ดังนั้นปริมาณ Aerosol ที่ถูกดึงออกจากระบบ	19.67 ลบ.ม./ชม.
	19666.67 ลิตร/ชม.



2. ปริมาณ Aerosol รวมจากทั้งระบบ

	19667 ลิตร./ชม.
	19.67 ลบ.ม./ชม.
	472.00 ลบ.ม./วัน
จำนวน Aerosol model 1000	2.00 ถัง
ปริมาตรรวมของถัง	0.59 ลบ.ม
พื้นที่ผิวของ media	140 ตร.ม/ลบ.ม
พื้นที่ผิวรวม	165.20 ตร.ม.
พื้นที่ผิวสัมผัสอากาศ	8.40 ตร.ม/ลบ.ม
	OK
พื้นที่หน้าตัด	1.30 ตร.ม
ปริมาณอากาศเข้าระบบ	19.67 ลบ.ม./ชม.
ความเร็วการไหลของอากาศ	15.12 ม./ชม.
	0.25199 ม./นาที
	0.00420 ม./วินาที
	OK

*According to the design flow rate , the air flow should not be higher than 0.0047 m/s (V. Hecht *, D. Brebberman P. Bremer, W.-D Deckwer)

โครงการ : โครงการโรงแรมในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)

สถานที่ : ตำบลสาธุ อำเภอตลาด จังหวัดภูเก็ต

ถังบำบัด Aerosol รุ่น PP-FILTER SCRUBBER-2000 จำนวน 1 ชุด

ข้อมูลรายละเอียด (Specification)

1. ชนิดอากาศเสีย	จากระบบบำบัดน้ำเสีย 180 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 250 มก./ล.
2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	ระบบบำบัดชนิด Filter scrubber
3. ปริมาณอากาศเสีย	472 ลบ.ม/วัน
4. ปริมาตรรวมของระบบบำบัดอากาศ	ความจุ media 1.18 ลบ.ม.
5. ขนาดถังไฟเบอร์กลาส (FRP.)/โ	ถังบำบัดอากาศเสีย เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.91 ม. สูง 2.27 ม.
6. เครื่องส่งอากาศ /ชุด	Vortex Blower ดูดอากาศได้ 650 ลิตร/นาที ที่ระดับความดัน 0.04 kg./sq.cm.
จากระบบบำบัดน้ำเสีย	กำลังไฟฟ้า 0.75 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง
7. ขนาดท่อน้ำเสีย / ระบายอากาศ	2 นิ้ว / 2 นิ้ว พีวีซี ชั้น 8.5
8. วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง
9. วิธีการพ่นถัง/สีตัวถัง	ใช้ระบบ Spray up and Hand Lay-up
10. น้ำหนักถัง	100 กิโลกรัม /ใบ
11. จำนวนถังบำบัดอากาศ	1 ชุด (จำนวน 2 ใบ)

รายการออกแบบปริมาณ Bio gas จากระบบบำบัดน้ำเสีย

โครงการ โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)

ข้อมูลออกแบบ

ลักษณะน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย : น้ำทิ้งรวมจากภายในอาคาร ไม่รวมน้ำฝน

ระบบที่ใช้เป็นชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ

ปริมาณน้ำเสียออกแบบ (waste flow design)	90.00 ลบ.ม./วัน
ความเข้มข้น บีโอดี เข้าระบบ (Influent BOD concentration)	250.00 มก./ล.
ความเข้มข้น บีโอดี ออกระบบ (Effluent BOD concentration)	20.00 มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย เข้าระบบ (Influent SS concentration)	300.00 มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย ออกระบบ (Effluent SS concentration)	30.00 มก./ล.
น้ำหนัก บีโอดี ก่อนเข้าระบบ	22.50 กก บีโอดี/วัน

1. ปริมาณ มีเทนในถังแยกกาก

อัตราส่วน BOD:COD ในน้ำเสียชุมชน (0.40 - 0.70) เลือกใช้	0.60
COD ในน้ำเสีย	416.67 มก./ล.
COD loading ในน้ำเสีย	37.50 กก ซีโอดี/วัน
ให้ระบบสามารถย่อย COD ได้ ในส่วนแยกกาก	20.00 %
COD loading ที่ถูกกำจัด	7.50 กก ซีโอดี/วัน
ตามทฤษฎี 1 g COD เกิดก๊าซมีเทน (CH ₄)	0.351 liter CH ₄
ในระบบบำบัดฯ จะเกิดก๊าซมีเทน (ในส่วน COD ที่ถูกกำจัด)	2632.50 ลิตร/วัน
	2.63 ลบ.ม./วัน
เลือกถังเก็บก๊าซชีวภาพ ขนาด	3.00 ลบ.ม. จำนวน 1 ใบ
โดยก๊าซที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะถูกดูดนำไปเก็บในถังเก็บและนำไปเผาต่อไป	

.....



โครงการ : โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)

สถานที่ : ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต

ถังเก็บก๊าซชีวภาพ Biogas storage tank รุ่น PP-BIOGAS-3000 จำนวน 1 ชุด

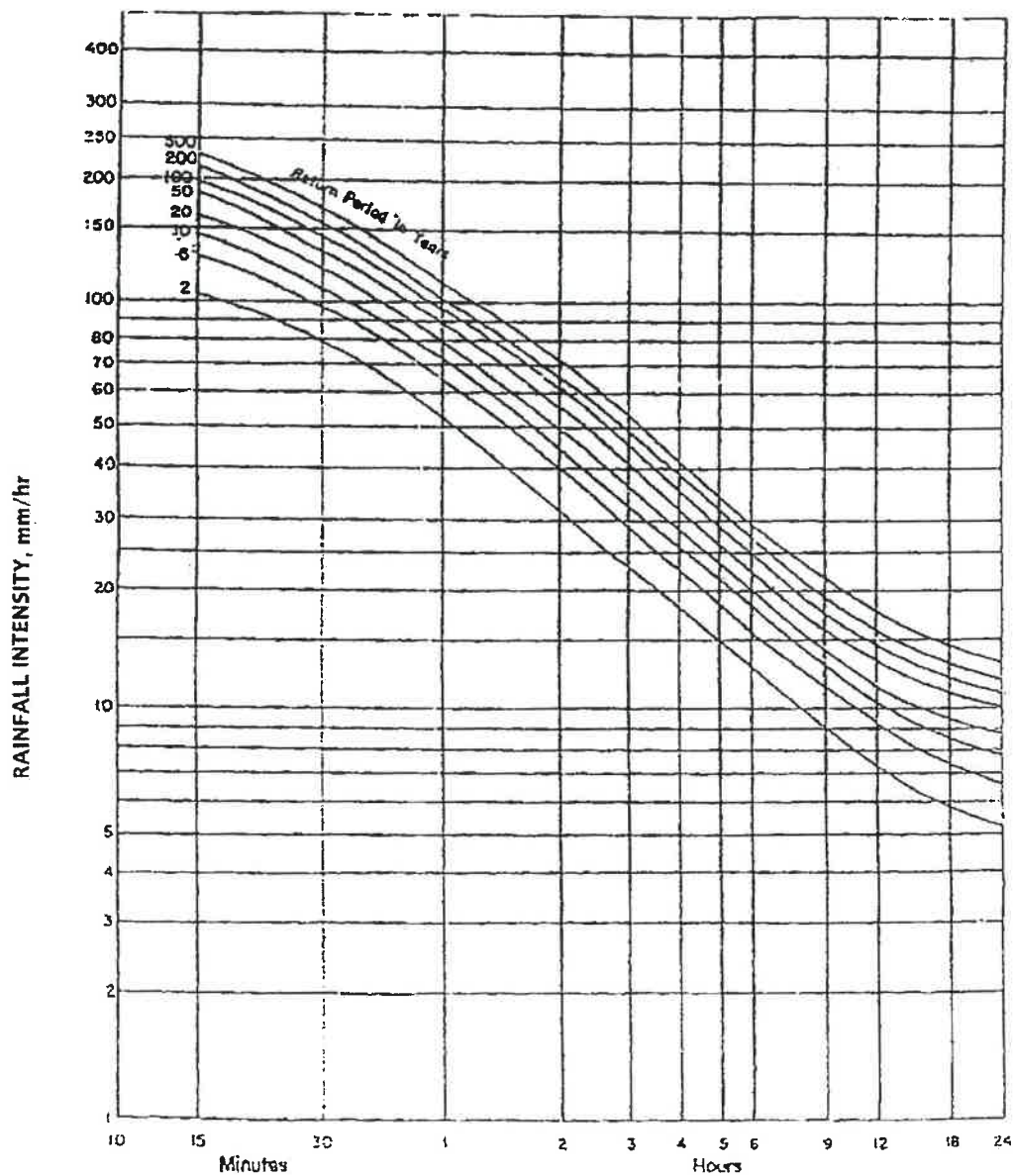
ข้อมูลรายละเอียด (Specification)

1. แหล่งกำเนิดก๊าซชีวภาพ	จากระบบบำบัดน้ำเสีย 90 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 250 มก./ล.
2. ชนิดของระบบที่ใช้	Biogas storage tank
3. ปริมาณอากาศ	ก๊าซมีเทน 2.63 ลบ.ม./วัน
4. ปริมาตรรวมของถังเก็บก๊าซ	3.00 ลบ.ม.
5. ขนาดถังไฟเบอร์กลาส (FRP.)/ใบ	เส้นผ่านศูนย์กลาง 2.08 ม. สูง 1.59 ม.(สูงสุด 2.48 ม.)
6. ขนาดท่ออากาศ	1/4 นิ้ว และ 2 นิ้ว พีวีซี ชั้น 8.5
7. วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง
8. วิธีการพ่นถัง/สีตัวถัง	ใช้ระบบ Spray up and Hand Lay-up
9. น้ำหนักถังเปล่า	360 กิโลกรัม/ใบ
10. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด (จำนวน 1 ใบ)

รายการคำนวณระบบระบายน้ำ และบ่อน้ำฝน

รายการคำนวณอัตราการระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการ(คาบฝน 10 ปี)

ในธรรมชาติฝนจะตกหนักในช่วงนาที่แรก ๆ และลดลงไกล้ศูนย์ในนาที่สุดท้ายจนฝนหยุดไปในที่สุด โดยฝนจะตกด้วยความเข้มที่ต่ำ และเพิ่มขึ้นจนถึงจุดจุดหนึ่ง แล้วเริ่มลดความแรงลงจนหยุดตกจากความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาในการตกกับความเข้มฝนสามารถแสดงได้ดังภาพที่ 1



Intensity-Duration-Return Period Graph

(Data provided by Meteorologica' Department,Phuket International Airport Station)

ภาพที่ 1 ความเข้มฝนในคาบอุบิตต่างๆ ของพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ที่มา : Meteorologica Department, Phuket International Airport Station

ในการคำนวณหาอัตราการระบายน้ำออกจากโครงการก่อนและหลังการพัฒนาโครงการ
คำนวณโดยใช้สมการ Rational 's Method ร่วมกับกราฟ Cumulative Curve เพื่อคำนวณหา
ปริมาณน้ำฝน ส่วนเกินที่ต้องหน่วงไว้ในพื้นที่โครงการภายใต้ข้อกำหนดดังนี้

1) คำนวณหาค่า Q น้ำฝน ได้ค่าสมการ Rational 's Method ดังนี้

$$Q = 0.278 \times C \times I \times A \times 10^{-6}$$


โดยที่
Q = อัตราการไหลนองของน้ำฝน (ลูกบาศก์เมตร/วินาที)
C = ค่าสัมประสิทธิ์การไหลนอง
I = ค่าความเข้มฝนในคาบอุบัติ (มิลลิเมตร/ชั่วโมง)
 กำหนดในเวลา 30 นาที มีค่า 110 มิลลิเมตร/ชั่วโมง
A = พื้นที่ (ตารางเมตร)

2) คำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์การไหลนอง (C)

ค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองของน้ำฝนบนพื้นที่ในลักษณะต่าง ๆ มีดังนี้

เขตการใช้ของพื้นที่	สัมประสิทธิ์ การไหล (C)	ลักษณะพื้นที่ผิว	สัมประสิทธิ์ การไหล (C)
เขตธุรกิจ		ยางมะตอยหรือคอนกรีต	0.70-0.95
- ใจกลาง	0.70-0.95	อิฐหรือหนอนปูพื้น	0.70-0.85
- รอบ ๆ บริเวณ	0.5-0.70	หลังคา	0.70-0.85
เขตที่พักอาศัย		สนาม (แบบดินทราย)	
- ครอบครัวเดี่ยว	0.30-0.50	เรียบมีความลาด 2%	0.05-0.10
- หลายครอบครัวแบบแยกกัน	0.40-0.60	ความลาด 2.7%	0.10-0.15
- หลายครอบครัวแบบติดกัน	0.60-0.75	ชันมีความลาด 7% ขึ้นไป	0.15-0.20
- ชานเมือง	0.25-0.40	สนาม (แบบดินแน่น)	
- อพาร์ทเมนต์	0.50-0.70	เรียบมีความลาด 2%	0.13-0.17
เขตอุตสาหกรรม		ความลาด 2.7%	0.18-0.22
- ขนาดเบา	0.50-0.80	ชันมีความลาด 7% ขึ้นไป	0.25-0.35
- ขนาดหนัก	0.60-0.90		
เขตสวนสาธารณะ	0.40-0.25		
เขตสนามเด็กเล่น	0.20-0.35		
เขตชุมทางสถานีรถไฟ	0.20-0.35		
เขตรกร้าง	0.40-0.30		

ที่มา : เกียรติศักดิ์ อุดมสินโรจน์ 257. วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม มิตรนราการพิมพ์. กรุงเทพฯ


 ๒5 หน้า 16/21

2.1) คำนวณค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองก่อนพัฒนาโครงการ ($C_{\text{ก่อน}}$)

ก่อนพัฒนาโครงการ พื้นที่เป็นพื้นที่ว่างเปล่าทั้งหมด ดังนั้น $C_{\text{ก่อน}}$ จึงมีค่า

$$Q_{\text{ก่อน}} = 0.3 \quad (\text{เขตรกร้าง})$$

2.2) คำนวณค่าสัมประสิทธิ์การไหลนองหลังพัฒนาโครงการ ($C_{\text{หลัง}}$)

หลังพัฒนาโครงการ พื้นที่มีการพัฒนามาใช้งานแตกต่างกันหลายส่วน ดังนั้น $C_{\text{หลัง}}$ จึงต้องนำมาจากค่าเฉลี่ยของแต่ละส่วน ดังนี้

$$C_{\text{หลัง}} = C_{\text{เฉลี่ย}} = \frac{A_1 C_1 + A_2 C_2 + \dots}{A_1 + A_2 + \dots}$$

การหาค่า $C_{\text{เฉลี่ย}}$ ของพื้นที่โครงการทำได้ดังนี้

การใช้ประโยชน์พื้นที่	ค่า C	พื้นที่ (ตารางเมตร)
- พื้นที่ปกคลุมดิน	0.70	1,111.13
- ถนนและที่จอดรถ (ยางมะตอยหรือคอนกรีต)	0.50	889.45
- พื้นที่สีเขียว	0.35	291.42
$C_{\text{เฉลี่ย}}$	<u>0.58</u>	2,292.00

ที่มา : โครงการ

ดังนั้น

$$C_{\text{หลัง}} = C_{\text{เฉลี่ย}} = 0.58$$

การคำนวณหาปริมาตรบ่อน้ำ

พื้นที่โครงการ C 2,292 ตร.ม.

ก่อนพัฒนา

หลังพัฒนา

$$C_{\text{เฉลี่ย}} = 0.30$$

$$C_{\text{เฉลี่ย}} = 0.58$$

นาที่	ความชื้นฝน (มม./ชม.)	ปริมาณน้ำฝนก่อนพัฒนา		สะสม (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำฝนหลังพัฒนา		สะสม (ลบ.ม.)	อัตราการระบายออก		ปริมาณน้ำที่ เหลืออยู่ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำสะสมที่ เหลืออยู่ (ลบ.ม.)
		(ลบ.ม./วินาที)	(ลบ.ม.)		(ลบ.ม./วินาที)	(ลบ.ม.)		(ลบ.ม./วินาที)	(ลบ.ม.)		
30	110	0.0210	31.54	31.54	0.0407	60.98	60.98	0.0210	31.54	29.44	29.44
50	90	0.0172	25.81	57.35	0.0333	49.89	110.87	0.0210	31.54	18.35	47.79
75	75	0.0143	21.50	78.85	0.0277	41.58	152.44	0.0210	31.54	10.04	57.82
100	55	0.0105	15.77	94.62	0.0203	30.49	182.93	0.0210	31.54	-1.05	56.77
125	50	0.0096	14.34	108.96	0.0185	27.72	210.65	0.0210	31.54	-3.82	52.95
150	38	0.0073	10.90	119.85	0.0140	21.07	231.72	0.0210	31.54	-10.48	42.47
175	34	0.0065	9.75	129.60	0.0126	18.85	250.56	0.0210	31.54	-12.69	29.78
180	32	0.0061	9.18	138.78	0.0118	17.74	268.30	0.0210	31.54	-13.80	15.98

$$\text{ดังนั้น ปริมาณน้ำที่สะสมในบ่อน้ำ} = 57.82 \text{ ลูกบาศก์เมตร}$$

บ่อน้ำของโครงการมี ปริมาตร 60 ลูกบาศก์เมตร การระบายน้ำออกใช้เครื่องสูบน้ำ โดยมีอัตราการสูบน้ำเท่ากับปริมาณน้ำฝนสูงสุดก่อนพัฒนาโครงการ

คือ 0.0210 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

หรือ 75.70 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง

หลักการทำงาน บัมพ์ที่ 1 ทำงาน บัมพ์ที่ 2 ช่วย

เลือกใช้นาตัม 2 x 37.85 m³/hr

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม

เขียนที่ 190/28 ม. 5 ต. รัชฎา อ. เมืองภูเก็ต. จ. ภูเก็ต

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า.....นายเอกธัน พรหมเพ็ญ.....อายุ 47 ปี สัญชาติ.....ไทย
 เลขประจำตัวประชาชน 3830300036679.....อยู่บ้านเลขที่ 190/28.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่ 5
 ตำบล/แขวง.....รัชฎา.....อำเภอ/เขต.....เมืองภูเก็ต.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....โทรศัพท์ 065 542 4456

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท.....บุคคล.....สาขา.....สิ่งแวดล้อม.....แขนง.....ระดับ.....ภาควิศวกร.....ตามใบอนุญาตเลข
 ทะเบียน.....ภส.209.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☒ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ กฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☒ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร
☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร

(๑) ชนิด คสล. 3 ชั้น.....จำนวน 1 หลัง.....เพื่อใช้เป็น.....โรงแรม.....
 (๒) ชนิด สระว่ายน้ำ คสล.....จำนวน 1 สระ.....เพื่อใช้เป็น.....สระว่ายน้ำ.....
 (๓) ชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้เป็น.....

โดยมี.....บริษัท โนยาง แอร์พอร์ท โฮเต็ล จำกัด.....เป็นเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

☐ ก่อสร้างอาคาร ☐ ตัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร ☐ เปลี่ยนการใช้อาคาร

ที่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่ 1.....ตำบล/แขวง.....สาวดู.....

อำเภอ/เขต.....ถลาง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....รหัสไปรษณีย์.....

ในที่ดิน ☐ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส.๓ ☐ น.ส.๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่นๆ.....เลขที่.....575

เป็นที่ดินของ.....คุณประวิทย์ วีรฤกษ์เทวัญ.....ตามแผนผังบริเวณแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ
 รายการคำนวณ ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมาพร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว

/๑. สำเนาใบอนุญาต....

-๒-

๑. สำเนาอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน.....ฉบับ
๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ)วิศวกร/สถาปนิก
(นายเอกรัตน์ พรหมเพ็ญ)

(ลงชื่อ)ผู้ขออนุญาต/ผู้แจ้ง
ตามมาตรา ๓๙ ทวิ
(นายเอกรัตน์ พรหมเพ็ญ)

(ลงชื่อ)นิดาเล.....พยาน
(นางสาวนิดาเล ใจใส)

(ลงชื่อ)นิธกานต์ ยู่ศิริ.....พยาน
(นางสาวนิธกานต์ ยู่ศิริ)

- หมายเหตุ
1. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่าทิ้ง
 2. ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
 เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-8303-00036-67-9

ชื่อและนามสกุล
 Title/Name Surname **นาย เอกรัตน์ พรหมเพ็ญ**
Mr. Akkarat Prompen

เลขใบอนุญาต
 License No. **กต.209** เลขที่สมาชิก
 Member No. **112410**

ระดับ
 Level **ภาคีหลวง** สาขา
 Discipline **สิ่งแวดล้อม**
Associate Eng. Environmental Eng.

วันออก
 Date of Issue **10 ก.พ. 2567** 10 Feb 2024

วันหมดอายุ
 Date of Expiry **9 ก.พ. 2572** 9 Feb 2029

(Signature)

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
 www.coe.or.th

000108017

QR Code

ภาคผนวก 6

- รายการคำนวณโหลดไฟฟ้าของโครงการ
- รายงานค่าอนุรักษ์พลังงานโดยโปรแกรม BEC Web-based
- รายการคำนวณระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ

รายการคำนวณโหลดไฟฟ้าของโครงการ

POWER LOAD SCHEDULE									
PANEL NO.: MDB & MDB		MAIN : CB 630A 3P		LOCATION : EE ROOM					
TYPE OF DOOR : HING		3P . 4W,380 / 220 V.		FOR : LIGHTING & POWER					
CAPACITY : MAIN 630AT/1000AF				MOUNTING : SURFACE					
FOR NO.	DESCRIPTION	CIRCUIT			CONDUCTORS & CONDUIT		CONDUCTORS LOAD IN VA		
		POLE	AT	AF	SIZE				
	MDB								
1	DB1	3	125	200	4-70/16G, JEC01 IN PVC 2"		86,400		
2	DB2	3	175	200	4-95/16G, JEC01 IN PVC 2 1/2"		136,800		
3	DB3	3	175	200	4-95/16G, JEC01 IN PVC 2 1/2"		136,800		
4	LCL	3	125	200	4-70/16G, JEC01 IN PVC 2"		68,100		
5	POOL PUMP	3	50	100	4-25/16G, JEC01 IN PVC 1 1/2"		30,000		
6	SPARE	3	50	100	-		-		
7	SPARE	3	50	100	-		-		
8	SPACE	-	-	-	-		-		
	EMDB								
1	PUMP SET	3	50	100	4-25/16G, JEC01 IN PVC 1 1/2"		30,000		
2	LIFT	3	50	100	4-25/16G, JEC01 IN PVC 1 1/2"		30,000		
3	ELC1	3	50	100	4-25/16G, JEC01 IN PVC 1 1/2"		20,000		
4	ELC2	3	50	100	4-25/16G, JEC01 IN PVC 1 1/2"		20,000		
5	ELC3	3	50	100	4-25/16G, JEC01 IN PVC 1 1/2"		20,000		
6	SPARE	3	50	100	-		-		
7	SPARE	3	50	100	-		-		
8	SPACE	-	-	-	-		-		
TO FEEDER ON:		MAIN: 3P 630AT / 1000AF			TOTAL LOAD: (VA)		578,100		
		30 KA, IC			GRAND TOTAL LOAD: (VA)		578,100		
		MAIN FEEDER : 2(4-185 SQ.MM., CV. FD) 4(IN HDPE 90 MM.)			DEMAND LOAD (VA)		375,765		
					TOTAL CURRENT: (A)		571		

POWER LOAD SCHEDULE										
PANEL NO.: DB1. TYPE OF DOOR : HING CAPACITY : 12 CKT. MAIN 125AT/200AF MAIN : CB 125A 3P LOCATION : EE ROOM 3P . 4W,380 / 220 V. FOR : LIGHTING & POWER MOUNTING : SURFACE										
FOR NO.	DESCRIPTION	CIRCUIT BREAKER			CONDUCTORS & CONDUIT		CONDUCTORS LOAD IN VA			
		POLE	AT	AF	SIZE		A	B	C	
1	ROOM1	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
3	ROOM2	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
5	ROOM3	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200	
7	ROOM4	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
9	ROOM5	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
11	ROOM6	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200	
13	SPARE	1	50	100	-		-			
15	SPARE	1	50	100	-			-		
17	SPARE	1	50	100	-				-	
2	ROOM7	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
4	ROOM8	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
6	ROOM9	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200	
8	ROOM10	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
10	ROOM11	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
12	ROOM12	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200	
14	SPACE	-	-	-	-		-			
16	SPACE	-	-	-	-			-		
18	SPACE	-	-	-	-				-	
CONNECTED TO FEEDER ON:		MAIN: 3P 125AT / 200AF			TOTAL LOAD:		28,800	28,800		28,800
		30 KA, IC			GRAND TOTAL LOAD:		86,400.00 (VA)			
		MAIN FEEDER : 4-70/16 G Sq.mm., IEC01 IN PVC 2"			DEMAND LOAD		69,120.0 (VA)			
					TOTAL CURRENT:		105.02 (A)			

POWER LOAD SCHEDULE										
PANEL NO.: DB2.		MAIN : CB 175A 3P		LOCATION : BE ROOM						
TYPE OF DOOR : HING		3P. 4W.380 / 220 V.		FOR : LIGHTING & POWER						
CAPACITY : 24 CKT. MAIN 175AT/200AF				MOUNTING : SURFACE						
FOR NO.	DESCRIPTION	CIRCUIT BREAKER			CONDUCTORS & CONDUIT		CONDUCTORS LOAD IN VA			
		POLE	AT	AF	SIZE		A	B	C	
1	ROOM1	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
3	ROOM2	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
5	ROOM3	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"					7,200
7	ROOM4	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
9	ROOM5	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
11	ROOM6	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"					7,200
13	ROOM7	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
15	ROOM8	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
17	ROOM9	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"					7,200
19	ROOM10	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
21	SPARE	1	50	100	-			-		
23	SPARE	1	50	100	-					
2	ROOM11	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
4	ROOM12	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
6	ROOM13	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"					7,200
8	ROOM14	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
10	ROOM15	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
12	ROOM16	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"					7,200
14	ROOM17	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200			
16	ROOM18	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200		
18	ROOM19	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"					7,200
20	SPACE	-	-	-	-					
22	SPACE	-	-	-	-			-		
24	SPACE	-	-	-	-					-
CONNECTED TO FEEDER ON:		MAIN: 3P 175AT / 200AF			TOTAL LOAD:		50,400	43,200	43,200	
		30 kA, 1C			GRAND TOTAL LOAD:		136,800.00		(VA)	
MAIN FEEDER : 4-95/16 G Sq.mm, IEC01 IN PVC 2"					DEMAND LOAD		109,440.0		(VA)	
					TOTAL CURRENT:		166.28		(A)	

POWER LOAD SCHEDULE

<div> <div>PANEL NO.: DB3.</div> <div>TYPE OF DOOR : HING</div> <div>CAPACITY : 24 CKT. MAIN 175AT/200AF</div> </div> <div> <div>MAIN : CB 175A 3P</div> <div>3P , 4W,380 / 220 V.</div> </div> <div> <div>LOCATION : EE ROOM</div> <div>FOR : LIGHTING & POWER</div> </div>									
FOR NO.	DESCRIPTION	CIRCUIT BREAKER			CONDUCTORS & CONDUIT		CONDUCTORS LOAD IN VA		
		POLE	AT	AF	SIZE		A	B	C
1	ROOM1	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200		
3	ROOM2	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200	
5	ROOM3	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200
7	ROOM4	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200		
9	ROOM5	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200	
11	ROOM6	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200
13	ROOM7	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200		
15	ROOM8	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200	
17	ROOM9	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200
19	ROOM10	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200		
21	SPARE	1	50	100	-			-	
23	SPARE	1	50	100	-				-
2	ROOM11	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200		
4	ROOM12	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200	
6	ROOM13	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200
8	ROOM14	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200		
10	ROOM15	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200	
12	ROOM16	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200
14	ROOM17	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"		7,200		
16	ROOM18	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"			7,200	
18	ROOM19	1	50	100	2-16/6G, IEC01 IN PVC 1"				7,200
20	SPACE	-	-	-	-		-		
22	SPACE	-	-	-	-		-		
24	SPACE	-	-	-	-		-		
CONNECTED TO FEEDER ON:		MAIN: 3P 175AT / 200AF			TOTAL LOAD:		50,400	43,200	43,200
MAIN FEEDER : 4-95/16 G Sq.mm., IEC01 IN PVC 21/2"		30 kA, IC			GRAND TOTAL LOAD:		136,800.00 (VA)		
					DEMAND LOAD		109,440.0 (VA)		
					TOTAL CURRENT:		166.28 (A)		

POWER LOAD SCHEDULE									
PANEL NO.: LC1.			MAIN : CB 125A 3P			LOCATION : EE ROOM			
TYPE OF DOOR : HING			3P , 4W,380 / 220 V.			FOR : LIGHTING & POWER			
CAPACITY : 42 CKT. MAIN 125AT/200AF			MOUNTING : SURFACE						
FOR NO.	DESCRIPTION	CIRCUIT BREAKER			CONDUCTORS & CONDUIT	CONDUCTORS LOAD IN VA			
		POLE	AT	AF	SIZE	A	B	C	
1	แสงสว่างชั้นใต้ดิน	1	16E	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	1,000			
3	แสงสว่างโซน 1 (ชั้น1)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"		2,000		
5	แสงสว่างโซน 2 (ชั้น1)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"			2,000	
7	แสงสว่างโซน 3 (ชั้น1)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	2,000			
9	แสงสว่างโซน 4 (ชั้น1)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"		2,000		
11	แสงสว่างโซน 5 (ชั้น1)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"			2,000	
13	แสงสว่างโซน 1 (ชั้น2)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	2,000			
15	แสงสว่างโซน 2 (ชั้น2)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"		2,000		
17	แสงสว่างโซน 3 (ชั้น2)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"			2,000	
19	แสงสว่างโซน 4 (ชั้น2)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	2,000			
21	แสงสว่างโซน 5 (ชั้น2)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"		2,000		
23	แสงสว่างโซน 1 (ชั้น3)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"			2,000	
25	แสงสว่างโซน 2 (ชั้น3)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	2,000			
27	แสงสว่างโซน 3 (ชั้น3)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"		2,000		
29	แสงสว่างโซน 4 (ชั้น3)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"			2,000	
31	แสงสว่างโซน 5 (ชั้น3)	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	2,000			
33	SPARE	1	16	50	-		-		
35	SPARE	1	16	50	-				
37	SPARE	1	16	50	-				
39	SPACE	-	-	-	-		-		
41	SPACE	-	-	-	-				
2	ปลั๊กชั้นใต้ดิน	1	20E	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	1,000			
4	SPARE	1	16	50	-				
6	SPARE	1	16	50	-				
8						7,000			
10	ห้องครัว	3	50	100	2-25/16G , IEC01 IN PVC 1 1/2"		7,000		
12								7,000	
14	ปลั๊กชั้นโซน 1 (ชั้น1)	1	20	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	3,600			
16	ปลั๊กชั้นโซน 2 (ชั้น1)	1	20	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"		1,500		
18	ปลั๊กชั้นโซน 3 (ชั้น1)	1	20	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"			2,000	
20	ปลั๊กชั้นโซน 1 (ชั้น2)	1	20	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	2,000			
22	ปลั๊กชั้นโซน 2 (ชั้น2)	1	20	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"		2,000		
24	ปลั๊กชั้นโซน 1 (ชั้น3)	1	20	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"			2,000	
26	ปลั๊กชั้นโซน 2 (ชั้น3)	1	20	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	2,000			
28	SPARE	1	16	50	-				
30	SPARE	1	16	50	-				
32	SPARE	1	16	50	-				
34	SPACE	-	-	-	-				
36	SPACE	-	-	-	-				
38	SPACE	-	-	-	-				
40	SPACE	-	-	-	-				
42	SPACE	-	-	-	-				
CONNECTED TO FEEDER ON:		MAIN: 3P 125AT / 200AF 30 kA,IC			TOTAL LOAD:	26,600	20,500	21,000	
					GRAND TOTAL LOAD:	68,100.00 (VA)			
MAIN FEEDER : 4-70/16 G Sq.mm., IEC01 IN PVC 2"					DEMAND LOAD	54,480.0 (VA)			
					TOTAL CURRENT:	82.78 (A)			

POWER LOAD SCHEDULE									
PANEL NO.: CONSUMER UNIT		MAIN : CB 50AT		LOCATION : IN ROOM					
TYPE OF DOOR : HING		2P . 2W, 220 V.		FOR : LIGHTING & POWER					
CAPACITY : 10 CKT.				MOUNTING : SURFACE					
FOR NO.	DESCRIPTION	CIRCUIT BREAKER			CONDUCTORS & CONDUIT		CONDUCTORS LOAD IN VA		
		POLE	AT	AF	SIZE				
1	แสงสว่าง	1	16	50	2-2.5/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	1,200			
2	ปลั๊กไฟฟ้า	1	20E	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	1,000			
3	น้ำร้อน	1	32E	50	2-6.0/4.0 , IEC01 IN PVC 3/4"	3,500			
4	เครื่องปรับอากาศ	1	20	50	2-4/2.5G , IEC01 IN PVC 1/2"	1,500			
5	SPARE	1	20	50	-	-			
6	SPACE	-	-	-	-	-			
7	SPACE	-	-	-	-	-			
8	SPACE	-	-	-	-	-			
9	SPACE	-	-	-	-	-			
10	SPACE	-	-	-	-	-			
CONNECTED TO FEEDER ON:		MAIN: 1P 50AT / 100A		TOTAL LOAD:		7,200			
		10 kA,IC		GRAND TOTAL LOAD:		7,200			
				DEMAND LOAD		-			
				TOTAL CURRENT:		31			
MAIN FEEDER : 2-16/6G Sq.mm., IEC01IN IN PVC 1"									

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม

เขียนที่ 32/130 ถนน พุนผล ต.ตลาดเหนือ

วันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า.....นาย ธนวัฒน์ คงทรัพย์.....อายุ.....46.....ปี
 สัญชาติ.....ไทย.....เลขประจำตัวประชาชน.....3820800160930.....
 อยู่บ้านเลขที่.....32/130.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....พุนผล.....หมู่ที่.....
 ตำบล/แขวง.....ตลาดเหนือ.....อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....
 รหัสไปรษณีย์.....83000.....โทรศัพท์.....082-6356540.....
 ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก
 ประเภท.....บุคคล.....สาขา.....ไฟฟ้ากำลัง.....แขนง.....ระดับ.....ภาคีวิศวกร.....
 ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน.....ภฟก. 31318.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้
 ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☒ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ กฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☒ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร
☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร

(๑) ชนิด.....คสล 3 ชั้น.....จำนวน.....1 หลัง.....เพื่อใช้เป็น.....โรงแรม.....
 (๒) ชนิด.....สระว่ายน้ำ.....จำนวน.....1 สระ.....เพื่อใช้เป็น.....สระว่ายน้ำ.....
 (๓) ชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้เป็น.....

โดยมี.....บริษัท ไนยางแอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด.....เป็นเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

☐ ก่อสร้างอาคาร ☐ ดัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร

ที่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....1.....

ตำบล/แขวง.....สาธุ.....อำเภอ/เขต.....ตลาด.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....

รหัสไปรษณีย์.....

ในที่ดิน ☐ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส.๓ ☐ น.ส.๓ ก. ☐ ส.ค.๑ ☐ อื่นๆ.....

เลขที่.....575.....เป็นที่ดินของ.....คุณ ประวิทย์ วิรุณท้าว.....ตามแผนผังบริเวณ

แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมา
 พร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว

- ๑.สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ
สถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน.....ฉบับ
- ๒.หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบ
วิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น
- เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....วิศวกร/สถาปนิก
(.....นาย ธนวัฒน์ คงทรัพย์.....)

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/ผู้แจ้ง
(.....นายปวิฬร วิ่งกุล เกว๋น.....) ตามมาตรา๓๙ ทวิ

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....นายสมิทธ ใจดี.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....นางสาวนิศมน์ สุจิรา.....)

หมายเหตุ ๑.ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒.ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



๑/8 ในกรณีนี้ วิศวกร 10 คน

คือ ๑๐ คน

๑๐ คน



รายงานค่าอนุรักษ์พลังงานโดย โปรแกรม BEC Web-based

รายงานผลการตรวจประเมินในการออกแบบ
ก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

โครงการ Nai Yang Airport Hotel

สถานที่

ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต

นายอรรถพร อินอักษร

ผต.0207

ผู้ตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้าง
หรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

 <p>กรมพัฒนาพลังงานทดแทน และอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน</p>	<p>แบบรายงานผลการตรวจประเมินในการออกแบบ ก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน</p>
<input type="checkbox"/> ขอรับใบอนุญาตก่อสร้าง/ดัดแปลง	<input type="checkbox"/> ขอรับใบรับรองการก่อสร้าง/ดัดแปลง
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....	
<p>ข้าพเจ้า.....อายุ.....ปี เลขบัตรประชาชน..... ที่อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์..... ได้มอบหมายให้.....นายอรรถพร อินอักษร..... ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ.....วิศวกร.....ระดับ.....วุฒิวิศวกร.....เลขทะเบียน.....วพก.๑๑๓๘.....หมดอายุวันที่.....๑๐.๑๑.๒๕๖๗..... อยู่เลขที่.....๑/๓๒๖.....หมู่ที่.....๘.....ตรอก/ซอย.....๑/๒.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....ศรีสุนทร..... อำเภอ/เขต.....ฉะเชิงเทรา.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....รหัสไปรษณีย์.....๘๓๑๑๐.....โทรศัพท์.....๐๙๔-๙๙๒๔๖๕๓.....</p> <p>เป็นผู้ตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามหนังสือรับรองเลขที่.....ผต.๐๒๐๗..... มีหน้าที่รับรองรายงานผลการตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามกฎหมายกำหนด ประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ ขอรับรองว่า.....</p> <p>ชื่ออาคาร/โครงการ.....Nai Yang Airport Hotel..... ชื่อเจ้าของอาคาร/โครงการ.....บริษัท โนนาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด..... เป็นอาคาร <input checked="" type="checkbox"/> ก่อสร้างใหม่ <input type="checkbox"/> การดัดแปลงอาคาร ที่อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....สวี..... อำเภอ/เขต.....ฉะเชิงเทรา.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....รหัสไปรษณีย์.....๘๓๑๑๐.....ได้ผ่านการรับรองรายงานผลการตรวจประเมินในการออกแบบ ก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลการตรวจประเมิน..... <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์ประเมินทุกรายระบบ <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์การใช้พลังงานโดยรวมของอาคาร..... พร้อมกับแนบเอกสารประกอบรายงานผลการตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคาร ดังต่อไปนี้.....</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> แบบรับรองผลการตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน (ออฟ.๐๒) จำนวน ๒ แผ่น <input checked="" type="checkbox"/> แบบสรุปผลการประเมินค่าอนุรักษ์พลังงานด้วยโปรแกรมตรวจประเมินค่าอนุรักษ์พลังงานหรือวิธีการตามมาตรฐานที่หน่วยงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการ อนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้การรับรอง จำนวน.....แผ่น <input checked="" type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน จำนวน ๑ แผ่น <input checked="" type="checkbox"/> สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม/สถาปัตยกรรมควบคุมของผู้ตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลง อาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน จำนวน ๑ แผ่น <input type="checkbox"/> แบบสถาปัตยกรรม (ใช้เอกสารชุดเดียวกันกับการยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร) <input type="checkbox"/> แบบระบบปรับอากาศ/ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง/ระบบอุปกรณ์ผลิตน้ำร้อน (ให้ยื่นเฉพาะอาคารขนาดพื้นที่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เท่านั้น) จำนวน ๕ ชุด ชุดละ .....แผ่น <p>หมายเหตุ : การจัดทำแบบแปลนก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ของกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร</p>	

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นถูกต้องเป็นความจริงทุกประการ และยินดีที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบหลักเกณฑ์ และ
เงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

ลงชื่อ.....*อรรถพร อินอักษร*.....

(นายอรรถพร อินอักษร)

ผู้รับมอบอำนาจ

วันที่ ๑๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๗

อรรถพร อินอักษร

๘๖ หน้า 13/34

ผต.0207



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

แบบรับรองผลการตรวจประเมินในการออกแบบ
ก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

☐ ขอรับใบอนุญาตก่อสร้าง/ดัดแปลง

☐ ขอรับใบรับรองการก่อสร้าง/ดัดแปลง

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

๑. อาคารผ่านการตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานเป็นไปตาม
ข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการ
ออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๓

วิธีการที่ใช้เพื่อผ่านการประเมินพลังงาน ☒ ผ่านทุกรายระบบ
☒ ผ่านการใช้พลังงานโดยรวมของอาคาร

(๑) ข้อมูลทั่วไป

ประเภทอาคาร โรงแรม
ชื่อโครงการ/อาคาร Nai Yang Airport Hotel
สถานที่ตั้งอาคาร ตำบลสาคร อำเภอลำปาง จังหวัดภูเก็ต
ผู้ออกแบบ บริษัท ชิสเท็ม ดีไซน์ เซอร์วิส จำกัด
พื้นที่อาคารทั้งหมด

พื้นที่ใช้สอยรวม	..... 2,746.98	ตารางเมตร
พื้นที่ใช้สอยที่ปรับอากาศ	..... 1,132.70	ตารางเมตร
พื้นที่ใช้สอยที่ไม่ปรับอากาศ	..... 1,614.28	ตารางเมตร
พื้นที่จอดรถในตัวอาคาร	..... 203.50	ตารางเมตร
พื้นที่ใช้สอยบนดาดฟ้า	..... 923.72	ตารางเมตร
พื้นที่ใช้สอยอื่น ๆ	..... 3,252.46	ตารางเมตร

รูปแบบอาคาร

จำนวนชั้น/ความสูง	..... อาคาร 3 ชั้น สูง 13.35 เมตร
ชนิดและความหนาของผนัง	..... ผนังทึบ
ชนิดและความหนาของกระจก	..... กระจกใสเฉยหนา 8 มม.
WWR A/C zone เฉลี่ย (%)	..... 0.28
ชนิดและความหนาของหลังคา	..... หลังคาคอนกรีต slab


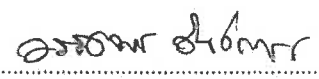
อุปกรณ์การใช้พลังงาน

ชนิดเครื่องปรับอากาศ	..... เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนขนาด 9,000 - 18,000 บีทียู/ ชั่วโมง จำนวน 55 เครื่อง ที่มีค่าประสิทธิภาพพลังงานตาม ฤดูกาล (SEER) เท่ากับ 16.00
ชนิดอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	..... DOWN LIGHT LED ขนาด 13.00 วัตต์ ที่มีกำลังไฟติดตั้งรวม 8,658.00 กิโลวัตต์
ชนิดอุปกรณ์ผลิตน้ำร้อน	..... ไม่มี

ราคาก่อสร้าง (รวม) 0.00 บาท (ราคาเฉลี่ย) 0.00 บาท/ตารางเมตร

*WWR AC/Zone คืออัตราส่วนพื้นที่ของผนังโปร่งแสงต่อพื้นที่ผนังในส่วนที่มีการปรับอากาศทั้งหมดของอาคาร

อรรถพร อินอักษร

 <p>กรมพัฒนาพลังงานทดแทน และอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน</p>	<p>แบบรับรองผลการตรวจประเมินในการออกแบบ ก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน</p>																																				
<p>(๒) ผลการประเมินแบบอาคารด้วยโปรแกรมตรวจประเมินค่าอนุรักษ์พลังงานหรือวิธีการตามมาตรฐานที่หน่วยงานตามกฎหมายกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคารและมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้การรับรอง</p>																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">เกณฑ์มาตรฐาน</th> <th style="width: 15%;">ค่ามาตรฐานตามประเภทอาคาร</th> <th style="width: 15%;">อาคารที่ออกแบบ</th> <th style="width: 20%;">ผลประเมิน (ผ่าน/ไม่ผ่าน)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนัง (OTTV, วัตต์/ตารางเมตร)</td> <td style="text-align: center;">≤ 30.00</td> <td style="text-align: center;">20.90</td> <td style="text-align: center;">ผ่าน</td> </tr> <tr> <td>ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคา (RTTV, วัตต์/ตารางเมตร)</td> <td style="text-align: center;">≤ 6.00</td> <td style="text-align: center;">5.11</td> <td style="text-align: center;">ผ่าน</td> </tr> <tr> <td>ค่ากำลังไฟฟ้าส่องสว่างสูงสุด (LPD, วัตต์/ตารางเมตร)</td> <td style="text-align: center;">≤ 12.00</td> <td style="text-align: center;">3.19</td> <td style="text-align: center;">ผ่าน</td> </tr> <tr> <td>ค่าประสิทธิภาพพลังงานตามฤดูกาล (SEER)</td> <td style="text-align: center;">≥ 15.00</td> <td style="text-align: center;">16.00</td> <td style="text-align: center;">ผ่าน</td> </tr> <tr> <td>ค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะขั้นต่ำ (COP) หรือค่ากำลังไฟฟ้าต่อตันความเย็นของเครื่องทำน้ำเย็นประเภท</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ค่าประสิทธิภาพของอุปกรณ์ผลิตน้ำร้อนประเภท</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ค่าพลังงานไฟฟ้าจากการใช้พลังงานหมุนเวียน (กิโลวัตต์ชั่วโมง/ปี)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>การใช้พลังงานโดยรวมของอาคาร (กิโลวัตต์ชั่วโมง/ปี)</td> <td style="text-align: center;">≤ 436,515,454.24</td> <td style="text-align: center;">203,755,408.62</td> <td style="text-align: center;">ผ่าน</td> </tr> </tbody> </table>		เกณฑ์มาตรฐาน	ค่ามาตรฐานตามประเภทอาคาร	อาคารที่ออกแบบ	ผลประเมิน (ผ่าน/ไม่ผ่าน)	ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนัง (OTTV, วัตต์/ตารางเมตร)	≤ 30.00	20.90	ผ่าน	ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคา (RTTV, วัตต์/ตารางเมตร)	≤ 6.00	5.11	ผ่าน	ค่ากำลังไฟฟ้าส่องสว่างสูงสุด (LPD, วัตต์/ตารางเมตร)	≤ 12.00	3.19	ผ่าน	ค่าประสิทธิภาพพลังงานตามฤดูกาล (SEER)	≥ 15.00	16.00	ผ่าน	ค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะขั้นต่ำ (COP) หรือค่ากำลังไฟฟ้าต่อตันความเย็นของเครื่องทำน้ำเย็นประเภท				ค่าประสิทธิภาพของอุปกรณ์ผลิตน้ำร้อนประเภท				ค่าพลังงานไฟฟ้าจากการใช้พลังงานหมุนเวียน (กิโลวัตต์ชั่วโมง/ปี)				การใช้พลังงานโดยรวมของอาคาร (กิโลวัตต์ชั่วโมง/ปี)	≤ 436,515,454.24	203,755,408.62	ผ่าน
เกณฑ์มาตรฐาน	ค่ามาตรฐานตามประเภทอาคาร	อาคารที่ออกแบบ	ผลประเมิน (ผ่าน/ไม่ผ่าน)																																		
ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของผนัง (OTTV, วัตต์/ตารางเมตร)	≤ 30.00	20.90	ผ่าน																																		
ค่าการถ่ายเทความร้อนรวมของหลังคา (RTTV, วัตต์/ตารางเมตร)	≤ 6.00	5.11	ผ่าน																																		
ค่ากำลังไฟฟ้าส่องสว่างสูงสุด (LPD, วัตต์/ตารางเมตร)	≤ 12.00	3.19	ผ่าน																																		
ค่าประสิทธิภาพพลังงานตามฤดูกาล (SEER)	≥ 15.00	16.00	ผ่าน																																		
ค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะขั้นต่ำ (COP) หรือค่ากำลังไฟฟ้าต่อตันความเย็นของเครื่องทำน้ำเย็นประเภท																																					
ค่าประสิทธิภาพของอุปกรณ์ผลิตน้ำร้อนประเภท																																					
ค่าพลังงานไฟฟ้าจากการใช้พลังงานหมุนเวียน (กิโลวัตต์ชั่วโมง/ปี)																																					
การใช้พลังงานโดยรวมของอาคาร (กิโลวัตต์ชั่วโมง/ปี)	≤ 436,515,454.24	203,755,408.62	ผ่าน																																		
<p>๒. การรับรองข้อมูล</p> <p>ข้าพเจ้านายอรรถพร อินอักษร.....ผู้ตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ตามหนังสือรับรองเลขที่ ผต.๐๒๐๗ หมคอาญวันที่..๑๔ มกราคม ๒๕๖๘.. ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรไฟฟ้า.....ระดับ.....วุฒิวิศวกร.....หมคอาญวันที่...๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘...</p> <p>ขอรับรองว่าข้อมูลที่แจ้งมาเป็นความจริง และได้ตรวจรับรองผลตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง กำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์ และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ ทุกประการ พร้อมรับรองเอกสารทุกแผ่น</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p>ลงชื่อ..... </p> <p>(.....นายอรรถพร อินอักษร.....)</p> <p>ผู้ตรวจประเมินในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน</p> <p>วันที่.....๑๐/๐๗/๒๕๖๘.....</p> <p>อรรถพร อินอักษร</p> <p>ผต.0207</p> </div>																																					

Building Information

Project Name : Nai Yang Airport Hotel
Building Name : Nai Yang Airport Hotel
Building Type : โรงแรม
Location : ภูเก็ต

เกณฑ์ในการออกแบบ			
ทางเลือก 1 ผ่านเกณฑ์ทุกระบบ		ทางเลือก 2 ใช้ประเมินค่าพลังงานรวม	
1. ระบบปรับอากาศ	OTTV: passed RTTV: passed	พลังงานของอาคาร ที่ออกแบบ < พลังงานของ อาคารที่อ้างอิง	
2. ระบบแสงสว่าง	passed	passed	
3. ระบบปรับอากาศ	passed		
4. ระบบผลิตน้ำร้อน	unset		

สรุปรายงานผลการวิเคราะห์ passed

Building Energy Consumption

Building Energy consumption : 203,755.409 kWh/Year
Energy from PV System : kWh/Year
Energy from Heat to Electrical System : kWh/Year
Energy from Other System : kWh/Year
Net Energy consumption (Evaluated Building) : 203,755.409 kWh/Year
Net Energy consumption (Reference Building) : 436,515.454 kWh/Year
Building Energy Code Compliance : passed

Building Envelope System

OTTV (All Zone) : 20.899 W/m²
OTTV (A/C Zone) : 20.899 W/m²

Code OTTV : 30.000 W/m²
Building OTTV Status : passed
RTTV (A/C Zone) : 5.106 W/m²
Code RTTV : 6.000 W/m²
Building RTTV Status : passed

Building Lighting System

Total Power : 8,766.000 Watts
Total Building Area : 2,746.980 m²
Power Density : 3.191 W/m²
Compliance : 12.000 W/m²
Lighting System Status : passed

Building Energy by Floor

Floor Name	Floor Area (m ²)	Wall Area (m ²)	Roof Area (m ²)	OTTV (W/m ²)	RTTV (W/m ²)	LPD (W/m ²)	OCCU (head/m ²)	VENT (l/s)	Total Energy (kWh/y)
ชั้นที่ 1	1,045.600	368.393	0.000	20.245		3.062	0.100	0.250	63,566.687
ชั้นที่ 2	850.690	425.457	0.000	21.183		3.270	0.100	0.250	67,614.165
ชั้นที่ 3	850.690	425.457	409.090	21.183	5.106	3.270	0.100	0.250	72,574.556

Building Energy by Zone

Zone Name	Zone Area (m ²)	Wall Area (m ²)	Roof Area (m ²)	OTTV (W/m ²)	RTTV (W/m ²)	LPD (W/m ²)	COP	EQD (W/m ²)	OCCU (head/m ²)	VENT (l/s)	Energy Lighting kWh/y	Energy Equipment kWh/y	Energy A/C kWh/y	Total Energy kWh/y
Z1-1ST	169.890	216.363	0.000	21.203		3.673	3.689		0.100	0.250	5,466.240	0.000	20,041.293	25,507.533
Z2-1ST	82.730	152.030	0.000	18.883		3.771	3.689		0.100	0.250	2,733.120	0.000	11,290.894	14,024.014
Z3-1ST	27.790	0.000	0.000			4.678	3.447		0.100	0.250	1,138.800	0.000	1,672.194	2,810.994
Z4-1ST	17.980	0.000	0.000			6.007	2.964		0.100	0.250	946.080	0.000	1,329.056	2,275.136
Z5-1ST	22.130	0.000	0.000			3.525	3.689		0.100	0.250	683.280	0.000	1,183.730	1,867.010
Z6-1ST	725.080	0.000	0.000			2.689			0.100	0.250	17,082.000	0.000	0.000	17,082.000
Z1-2ND	169.890	142.873	0.000	23.018		3.673	3.689		0.100	0.250	5,466.240	0.000	16,956.818	22,423.058
Z2-2ND	85.900	86.690	0.000	21.693		3.632	3.689		0.100	0.250	2,733.120	0.000	9,082.416	11,815.536
Z3-2ND	20.250	27.605	0.000	19.879		3.852	3.689		0.100	0.250	683.280	0.000	2,402.028	3,085.308

Z4-2ND	64.500	86.843	0.000	19.248		3.628	3.689		0.100	0.250	2,049.840	0.000	7,435.466	9,485.306
Z5-2ND	43.420	67.837	0.000	18.861		3.593	3.689		0.100	0.250	1,366.560	0.000	5,367.995	6,734.555
Z6-2ND	22.130	13.610	0.000	25.229		3.525	3.689		0.100	0.250	683.280	0.000	1,999.121	2,682.401
Z7-2ND	444.600	0.000	0.000			2.924			0.100	0.250	11,388.000	0.000	0.000	11,388.000
Z1-3RD	169.890	142.873	409.090	23.018	5.106	3.673	3.689		0.100	0.250	5,466.240	0.000	21,917.209	27,383.449
Z2-3RD	85.900	86.690	0.000	21.693		3.632	3.689		0.100	0.250	2,733.120	0.000	9,082.416	11,815.536
Z3-3RD	20.250	27.605	0.000	19.879		3.852	3.689		0.100	0.250	683.280	0.000	2,402.028	3,085.308
Z4-3RD	64.500	86.843	0.000	19.248		3.628	3.689		0.100	0.250	2,049.840	0.000	7,435.466	9,485.306
Z5-3RD	43.420	67.837	0.000	18.861		3.593	3.689		0.100	0.250	1,366.560	0.000	5,367.995	6,734.555
Z6-3RD	22.130	13.610	0.000	25.229		3.525	3.689		0.100	0.250	683.280	0.000	1,999.121	2,682.401
Z7-3RD	444.600	0.000	0.000			2.924			0.100	0.250	11,388.000	0.000	0.000	11,388.000

OTTV by Wall

Zone	Wall Name	OTTV (W/m ²)	Area (m ²)	WWR
Z1-1ST	Z1-1ST,WALL-E	15.957	53.280	0.00
Z1-1ST	Z1-1ST,WALL-S	15.957	25.900	0.00
Z1-1ST	Z1-1ST,WALL-W	24.581	116.973	0.45
Z1-1ST	Z5-1ST,WALL-E	15.957	6.600	0.00
Z1-1ST	Z5-1ST,WALL-W	25.229	13.610	0.48
Z1-2ND	Z1-2ND,WALL-S	15.957	25.900	0.00
Z1-2ND	Z1-2ND,WALL-W	24.581	116.973	0.45
Z1-3RD	Z1-3RD,WALL-S	15.957	25.900	0.00
Z1-3RD	Z1-3RD,WALL-W	24.581	116.973	0.45
Z2-1ST	Z2-1ST,WALL-SW	15.957	26.400	0.00
Z2-1ST	Z2-1ST,WALL-NE	23.629	60.290	0.44
Z2-1ST	Z3-1ST,WALL-SW	15.957	20.160	0.00
Z2-1ST	Z3-1ST,WALL-NE	15.609	20.160	0.00
Z2-1ST	Z3-1ST,WALL-NW	15.528	13.860	0.00
Z2-1ST	Z4-1ST,WALL-NW	15.528	11.160	0.00
Z2-2ND	Z2-2ND,WALL-NE	24.204	60.290	0.44
Z2-2ND	Z2-2ND,WALL-SE	15.957	26.400	0.00
Z2-3RD	Z2-3RD,WALL-NE	24.204	60.290	0.44
Z2-3RD	Z2-3RD,WALL-SE	15.957	26.400	0.00
Z3-2ND	Z3-2ND,WALL-SW	15.957	13.900	0.00
Z3-2ND	Z3-2ND,WALL-NW	23.856	13.705	0.48

Z3-3RD	Z3-3RD,WALL-SW	15.957	13.900	0.00
Z3-3RD	Z3-3RD,WALL-NW	23.856	13.705	0.48
Z4-2ND	Z4-2ND,WALL-SE	23.356	41.003	0.48
Z4-2ND	Z4-2ND,WALL-NW	15.528	19.440	0.00
Z4-2ND	Z4-2ND,WALL-NE	15.609	26.400	0.00
Z4-3RD	Z4-3RD,WALL-SE	23.356	41.003	0.48
Z4-3RD	Z4-3RD,WALL-NW	15.528	19.440	0.00
Z4-3RD	Z4-3RD,WALL-NE	15.609	26.400	0.00
Z5-2ND	Z5-2ND,WALL-NW	15.528	26.400	0.00
Z5-2ND	Z5-2ND,WALL-NE	15.609	13.200	0.00
Z5-2ND	Z5-2ND,WALL-SW	23.498	28.237	0.47
Z5-3RD	Z5-3RD,WALL-NW	15.528	26.400	0.00
Z5-3RD	Z5-3RD,WALL-NE	15.609	13.200	0.00
Z5-3RD	Z5-3RD,WALL-SW	23.498	28.237	0.47
Z6-2ND	Z6-2ND,WALL-W	25.229	13.610	0.48
Z6-3RD	Z6-3RD,WALL-W	25.229	13.610	0.48

RTTV by roof

Zone	Roof Name	RTTV (W/m ²)	Area (m ²)	WWR
Z1-3RD	Z1- ROOF FL.	5.106	192.020	0.00
Z1-3RD	Z2- ROOF FL.	5.106	85.900	0.00
Z1-3RD	Z3- ROOF FL.	5.106	87.750	0.00
Z1-3RD	Z4- ROOF FL.	5.106	43.420	0.00

Opaque Components in Wall

Wall Name	Section Name	Component Name	Area (m ²)	Uw (W/m ² *°C)	DSH (kJ/m ²)	Solar Absorbance	TDeq (°C)
Z1-1ST,WALL-E	Z1-1ST,WALL-E TYPE 1	ผนังทับ	53.280	2.145	137.760	0.300	7.438
Z1-1ST,WALL-S	Z1-1ST,WALL-S TYPE 1	ผนังทับ	25.900	2.145	137.760	0.300	7.438
Z1-1ST,WALL-W	Z1-1ST,WALL-W TYPE 1	ผนังทับ	64.120	2.145	137.760	0.300	7.338
Z5-1ST,WALL-E	Z5-1ST,WALL-E TYPE 1	ผนังทับ	6.600	2.145	137.760	0.300	7.438
Z5-1ST,WALL-W	Z5-1ST,WALL-W TYPE 1	ผนังทับ	7.010	2.145	137.760	0.300	7.338

Z2-1ST,WALL-SW	Z2-1ST,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	26.400	2.145	137.760	0.300	7.438
Z2-1ST,WALL-NE	Z2-1ST,WALL-NE TYPE 1	ผนังทึบ	33.870	2.145	137.760	0.300	7.076
Z3-1ST,WALL-SW	Z3-1ST,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	20.160	2.145	137.760	0.300	7.438
Z3-1ST,WALL-NE	Z3-1ST,WALL-NE TYPE 1	ผนังทึบ	20.160	2.145	137.760	0.300	7.276
Z3-1ST,WALL-NW	Z3-1ST,WALL-NW TYPE 1	ผนังทึบ	13.860	2.145	137.760	0.300	7.238
Z4-1ST,WALL-NW	Z4-1ST,WALL-NW TYPE 1	ผนังทึบ	11.160	2.145	137.760	0.300	7.238
Z1-2ND,WALL-S	Z1-2ND,WALL-S TYPE 1	ผนังทึบ	25.900	2.145	137.760	0.300	7.438
Z1-2ND,WALL-W	Z1-2ND,WALL-W TYPE 1	ผนังทึบ	64.120	2.145	137.760	0.300	7.338
Z2-2ND,WALL-NE	Z2-2ND,WALL-NE TYPE 1	ผนังทึบ	33.870	2.145	137.760	0.300	7.276
Z2-2ND,WALL-SE	Z2-2ND,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	26.400	2.145	137.760	0.300	7.438
Z3-2ND,WALL-SW	Z3-2ND,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	13.900	2.145	137.760	0.300	7.438
Z3-2ND,WALL-NW	Z3-2ND,WALL-NW TYPE 1	ผนังทึบ	7.100	2.145	137.760	0.300	7.238
Z4-2ND,WALL-SE	Z4-2ND,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	21.200	2.145	137.760	0.300	7.438
Z4-2ND,WALL-NW	Z4-2ND,WALL-NW TYPE 1	ผนังทึบ	19.440	2.145	137.760	0.300	7.238
Z4-2ND,WALL-NE	Z4-2ND,WALL-NE TYPE 1	ผนังทึบ	26.400	2.145	137.760	0.300	7.276
Z5-2ND,WALL-NW	Z5-2ND,WALL-NW TYPE 1	ผนังทึบ	26.400	2.145	137.760	0.300	7.238
Z5-2ND,WALL-NE	Z5-2ND,WALL-NE TYPE 1	ผนังทึบ	13.200	2.145	137.760	0.300	7.276
Z5-2ND,WALL-SW	Z5-2ND,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	15.060	2.145	137.760	0.300	7.438
Z6-2ND,WALL-W	Z6-2ND,WALL-W TYPE 1	ผนังทึบ	7.010	2.145	137.760	0.300	7.338
Z1-3RD,WALL-S	Z1-3RD,WALL-S TYPE 1	ผนังทึบ	25.900	2.145	137.760	0.300	7.438

Z1-3RD,WALL-W	Z1-3RD,WALL-W TYPE 1	ผนังทึบ	64.120	2.145	137.760	0.300	7.338
Z1- ROOF FL.	Z1- ROOF FL.	หลังคาคอนกรีต slab	192.020	0.445	380.297	0.500	11.480
Z2- ROOF FL.	Z2- ROOF FL.	หลังคาคอนกรีต slab	85.900	0.445	380.297	0.500	11.480
Z3- ROOF FL.	Z3- ROOF FL.	หลังคาคอนกรีต slab	87.750	0.445	380.297	0.500	11.480
Z4- ROOF FL.	Z4- ROOF FL.	หลังคาคอนกรีต slab	43.420	0.445	380.297	0.500	11.480
Z2-3RD,WALL-NE	Z2-3RD,WALL-NE TYPE 1	ผนังทึบ	33.870	2.145	137.760	0.300	7.276
Z2-3RD,WALL-SE	Z2-3RD,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	26.400	2.145	137.760	0.300	7.438
Z3-3RD,WALL-SW	Z3-3RD,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	13.900	2.145	137.760	0.300	7.438
Z3-3RD,WALL-NW	Z3-3RD,WALL-NW TYPE 1	ผนังทึบ	7.100	2.145	137.760	0.300	7.238
Z4-3RD,WALL-SE	Z4-3RD,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	21.200	2.145	137.760	0.300	7.438
Z4-3RD,WALL-NW	Z4-3RD,WALL-NW TYPE 1	ผนังทึบ	19.440	2.145	137.760	0.300	7.238
Z4-3RD,WALL-NE	Z4-3RD,WALL-NE TYPE 1	ผนังทึบ	26.400	2.145	137.760	0.300	7.276
Z5-3RD,WALL-NW	Z5-3RD,WALL-NW TYPE 1	ผนังทึบ	26.400	2.145	137.760	0.300	7.238
Z5-3RD,WALL-NE	Z5-3RD,WALL-NE TYPE 1	ผนังทึบ	13.200	2.145	137.760	0.300	7.276
Z5-3RD,WALL-SW	Z5-3RD,WALL-SW TYPE 1	ผนังทึบ	15.060	2.145	137.760	0.300	7.438
Z6-3RD,WALL-W	Z6-3RD,WALL-W TYPE 1	ผนังทึบ	7.010	2.145	137.760	0.300	7.338

Transparent Components in Wall

Wall Name	Section Name	Component Name	Area (m ²)	Uf (W/m ² °C)	Δt (°C)	SHGC	SC	ESR (W/m ²)
Z1-1ST,WALL-W	Z1-1ST,WALL-W TYPE 2	กระจกใสเฉยวหนา 8 มม.	52.853	5.670	3.000	0.560	0.173415	188.380
Z5-1ST,WALL-W	Z5-1ST,WALL-W TYPE 2	กระจกใสเฉยวหนา 8 มม.	6.600	5.670	3.000	0.560	0.173415	188.380
Z2-1ST,WALL-NE	Z2-1ST,WALL-NE TYPE 2	กระจกใสเฉยวหนา 8 มม.	26.420	5.670	3.000	0.560	0.175570	177.490
Z1-2ND,WALL-W	Z1-2ND,WALL-W TYPE 2	กระจกใสเฉยวหนา 8 มม.	52.853	5.670	3.000	0.560	0.173415	188.380

Z2-2ND,WALL-NE	Z2-2ND,WALL-NE	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	26.420	5.670	3.000	0.560	0.175570	185.240
TYPE 2								
Z3-2ND,WALL-NW	Z3-2ND,WALL-NW	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	6.605	5.670	3.000	0.560	0.153829	183.390
TYPE 2								
Z4-2ND,WALL-SE	Z4-2ND,WALL-SW	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	19.803	5.670	3.000	0.560	0.131990	193.010
TYPE 2								
Z5-2ND,WALL-SW	Z5-2ND,WALL-SW	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	13.177	5.670	3.000	0.560	0.140674	191.760
TYPE 2								
Z6-2ND,WALL-W	Z6-2ND,WALL-W	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	6.600	5.670	3.000	0.560	0.173415	188.380
TYPE 2								
Z1-3RD,WALL-W	Z1-3RD,WALL-W	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	52.853	5.670	3.000	0.560	0.173415	188.380
TYPE 2								
Z2-3RD,WALL-NE	Z2-3RD,WALL-NE	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	26.420	5.670	3.000	0.560	0.175570	185.240
TYPE 2								
Z3-3RD,WALL-NW	Z3-3RD,WALL-NW	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	6.605	5.670	3.000	0.560	0.153829	183.390
TYPE 2								
Z4-3RD,WALL-SE	Z4-3RD,WALL-SW	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	19.803	5.670	3.000	0.560	0.131990	193.010
TYPE 2								
Z5-3RD,WALL-SW	Z5-3RD,WALL-SW	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	13.177	5.670	3.000	0.560	0.140674	191.760
TYPE 2								
Z6-3RD,WALL-W	Z6-3RD,WALL-W	กระจกใสเขียวหนา 8 มม.	6.600	5.670	3.000	0.560	0.173415	188.380
TYPE 2								

Lighting System by Floor

Floor Name	Total Power (W)	Total Area (m ²)	Power Density (W/m ²)
ชั้นที่ 1	3,202.000	1,045.600	3.062
ชั้นที่ 2	2,782.000	850.690	3.270
ชั้นที่ 3	2,782.000	850.690	3.270

Lighting System by Zone

Floor Name	Zone Name	Zone Area (m ²)	Quantity	Power (W/Unit)	Total Power (W)	Power Density (W/m ²)
ชั้นที่ 1	Z1-1ST	169.890	48	13.000	624.000	3.673
ชั้นที่ 1	Z2-1ST	82.730	24	13.000	312.000	3.771
ชั้นที่ 1	Z3-1ST	27.790	10	13.000	130.000	4.678
ชั้นที่ 1	Z4-1ST	17.980	6	18.000	108.000	6.007
ชั้นที่ 1	Z5-1ST	22.130	6	13.000	78.000	3.525
ชั้นที่ 1	Z6-1ST	725.080	150	13.000	1,950.000	2.689
ชั้นที่ 2	Z1-2ND	169.890	48	13.000	624.000	3.673
ชั้นที่ 2	Z2-2ND	85.900	24	13.000	312.000	3.632

ชั้นที่ 2	Z3-2ND	20.250	6	13.000	78.000	3.852
ชั้นที่ 2	Z4-2ND	64.500	18	13.000	234.000	3.628
ชั้นที่ 2	Z5-2ND	43.420	12	13.000	156.000	3.593
ชั้นที่ 2	Z6-2ND	22.130	6	13.000	78.000	3.525
ชั้นที่ 2	Z7-2ND	444.600	100	13.000	1,300.000	2.924
ชั้นที่ 3	Z1-3RD	169.890	48	13.000	624.000	3.673
ชั้นที่ 3	Z2-3RD	85.900	24	13.000	312.000	3.632
ชั้นที่ 3	Z3-3RD	20.250	6	13.000	78.000	3.852
ชั้นที่ 3	Z4-3RD	64.500	18	13.000	234.000	3.628
ชั้นที่ 3	Z5-3RD	43.420	12	13.000	156.000	3.593
ชั้นที่ 3	Z6-3RD	22.130	6	13.000	78.000	3.525
ชั้นที่ 3	Z7-3RD	444.600	100	13.000	1,300.000	2.924

DX Air-Conditioning Unit

A/C Code	A/C Type	Cooling Capacity	Power Consumption (kW)	COP	SEER	Compliance	Status
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 9000 BTU/HR	Split Type	9.000 KBTU	0.890	2.964	16.000	15.000	Passed
WALL TYPE 9000 BTU/HR	Split Type	9.000 KBTU	0.890	2.964	16.000	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed

WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed
WALL TYPE 18,000 BTU/HR	Split Type	18.000 KBTU	1.430	3.689	17.400	15.000	Passed

Central Air-Conditioning System

A/C System	Chiller cooling capacity	Total Power (kW)	CHP	CHP Compliance	CHP Status	MP	MP Compliance	MP Status	Status
------------	--------------------------	------------------	-----	----------------	------------	----	---------------	-----------	--------

Central Air-Conditioning System - Chiller Report

A/C System	Chiller Name	Chiller Type	Compressor Type	Quantity	Capacity	Power	Performance	Compliance	Status
------------	--------------	--------------	-----------------	----------	----------	-------	-------------	------------	--------

Central Air-Conditioning System - Equipment List

A/C System	Equipment Name	Equipment Type	Quantity	Capacity
------------	----------------	----------------	----------	----------

PV System

System Name	Efficiency (%)	Quantity	Module Area (m²)	Azimuth Angle (degrees)	Inclination Angle (degrees)	Total Energy (kWh/y)
-------------	----------------	----------	------------------	-------------------------	-----------------------------	----------------------

Heat to Electrical Energy

System Name	Quantity	hs (MJ/Ton)	hw (MJ/Ton)	S (Ton/y)	Efficiency (%)	HEE (kWh/y)
-------------	----------	-------------	-------------	-----------	----------------	-------------

Other Renewable Energy

System Name	Quantity	Energy (kWh/y)
-------------	----------	----------------

Boiler

System Name	Boiler Type	Boiler Efficiency (%)	Boiler Compliance	Quantity	Status
-------------	-------------	-----------------------	-------------------	----------	--------

Heat Pump

เอกสารวันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เวลา 16:15

หน้า: 9 จาก 10

อรรถพร อินอักษร์
(ผต.0207)
ผู้รับรองการประเมิน

System Name	Heat Pump Type	Heat Pump Efficiency (COP)	Heat Pump Compliance	Quantity	Status
-------------	----------------	-------------------------------	-------------------------	----------	--------

Other Equipment

Zone	Name	Power (W)	Quantity
------	------	-----------	----------

Definition



กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้แก่

นายอรรถพร อินอักษร

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ตรวจประเมิน

ในการออกแบบก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน
ตามกฎหมายกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์
และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๖๓

ครั้งแรกออกให้ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สิ้นอายุ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เอกสารฉบับนี้ใช้สำหรับรับรองการตรวจสอบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน(BEC)
โครงการ Nai Yang Airport Hotel ของ บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตไฮเต็ล จำกัด เท่านั้น

(นายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ)

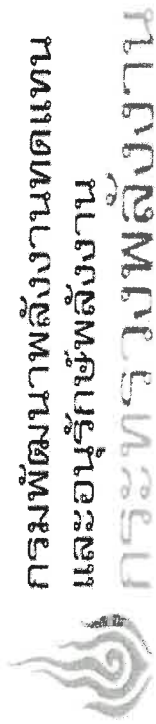
อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

(นายอรรถพร อินอักษร)

ผต.0207

อรรถพร อินอักษร

ผต.0207



ขอมอบฉันทะนี้ให้แก่

นายอรรถพร อินอัษฎ์

เพื่อแต่งตั้งให้เป็นผู้สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตร

ผู้ตรวจประเมินค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงาน

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ณ กรุงเทพมหานคร

ในโอกาสที่ นายอรรถพร อินอัษฎ์ ได้ดำรงตำแหน่ง

ผู้อำนวยการ

นางสาวปัทมาพร อินอัษฎ์

นางสาวปัทมาพร อินอัษฎ์

(นายอรรถพร อินอัษฎ์)

(นายอรรถพร อินอัษฎ์)

พ.ศ. ๒๕๕๗

อรรถพร อินอัษฎ์

พ.ศ. ๒๕๕๗

อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวใบอนุญาต 3-84060-0-194-30-0

นาย อรรถพร อินลักษณะ
Mr. Atthaporn Inaksorn

၁၃၈.၁၁၈ ၈၅၀၆၆

วุฒิวิศวกร
Senior Professional Eng. (S-P.E.)
Electrical Eng. (E-E-P)
ไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง

11 Oct 2021	10 Oct 2026
Date of Issue	Date of Expiry

1871
 1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325

[illegible]

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846

(10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20)

(BEC)

1. The first part of the document is a list of names and addresses, which appears to be a directory or a list of contacts. The names are written in a cursive script, and the addresses are listed below them.

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

Hotel
Lodge
Lodge

[illegible][illegible]

10

100

1998

10

using - 200000

(เสนอแนะ อื่นอีก)

2977.1138

อรุณพร อินอักษร
ผต.0207

10/10/2020

1. 2000

รายการคำนวณระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ

รายการคำนวณระบบปรับอากาศ

โครงการ ในยาง แอร์พอร์ต ไฮเติ้ล

อาคาร	ชั้น	รายละเอียดพื้นที่	พื้นที่ (ตร.ม.)	ตัวประกอบขนาดความเย็น	ขนาดการทำความเย็น	เครื่องปรับอากาศ	
				(บีทียูต่อตารางเมตร)	(บีทียูต่อชั่วโมง)	(บีทียูต่อชั่วโมง)	จำนวน (ชุด)
1	1st	สำนักงาน	18.4	800	14,720	18,000	1
		ห้องปฐมพยาบาล	9	800	7,200	9,000	1
		ห้องช่าง	9	800	7,200	9,000	1
		MDB	9	800	7,200	9,000	1
		ห้องพัก	21	800	16,800	18,000	13
	2nd						
		ห้องพัก	21	800	16,800	18,000	19
	3rd						
		ห้องพัก	21	800	16,800	18,000	19
							55

ภาระความเย็นรวมทั้งโครงการ 963,000 บีทียูต่อชั่วโมง

หรือ 80.25 ตัน

ในช่วง Peak Load มีภาระความเย็น 674,100 บีทียูต่อชั่วโมง

หรือ 56.18 ตัน

ระบบปรับอากาศของโครงการเลือกใช้ระบบ Air Cooled Split System ใช้สารทำความเย็น R-32

ประกอบด้วยอุปกรณ์ดังนี้

เครื่องระบายความร้อนชนิดระบายด้วยอากาศ (Air Cooled Condensing Unit)

ติดตั้งบริเวณระเบียงรอบอาคาร และ ชั้นหลังคา

เครื่องส่งลมเย็น (Fancoil Unit) ทำหน้าที่ทำความเย็นหมุนเวียนในพื้นที่ปรับอากาศ



โครงการ ในยาง แอร์พอร์ต ไฮเต็ล

รายการคำนวณระบบระบายอากาศ

อาคาร	ชั้น	รายละเอียดพื้นที่	จำนวน	พื้นที่ (ตร.ม.)	ความสูง (เมตร)	ปริมาตร (ลบ.ม.)	ประเภทห้อง		อัตราการหมุนเวียนอากาศ		ปริมาณการหมุนเวียนอากาศที่		พัดลมหมุนเวียนอากาศที่เลือกใช้	
							ปรับอากาศ	ไม่ปรับอากาศ	ตามพื้นที่	ตามปริมาตร	ลบ.ม./ชั่วโมง	ลบ.ฟุต/นาที	ลบ.ฟุต/นาที	จำนวน (ชุด)
									(ลบ.ม./ชม./ตร.ม.)	(ครั้ง/ชม.)				
1	1st	ห้องโถง	2	30	2	60		✓	-	4	240.00	141	150	2
		ห้องน้ำชาย สำนักงาน	2	9.8	2.6	25.48		✓	-	4	101.92	60	50	2
		ห้องน้ำหญิง สำนักงาน	2	8.5	2.6	22.1		✓	-	4	88.40	52	50	2
		ห้องน้ำชาย ส่วนกลาง	3	20	2.6	52		✓	-	4	208.00	122	50	3
		ห้องน้ำหญิง ส่วนกลาง	3	13.6	2.6	35.36		✓	-	4	141.44	83	50	3
		ห้องน้ำคนพิการ	1	4.5	2.6	11.7		✓	-	4	46.80	28	50	1
		ห้องน้ำแม่บ้าน	1	2.2	2.6	5.72		✓	-	4	22.88	13	50	8
		ห้อง GENERATOR	2	12	3.4	40.8		✓	-	4	163.20	96	100	2
		ห้อง MDB	1	2.2	3.4	7.48	✓		-	4	29.92	18	50	1
		ห้องไฟฟ้าประจำชั้น	1	3	3.4	10.2		✓	-	4	40.80	24	100	1
		ห้องน้ำ ห้องพัก	13	5	3.4	17		✓	-	4	68.00	40	50	13
	2nd	ห้องน้ำ ห้องพัก	19	5	3.4	17		✓	-	4	68.00	40	50	19
		ห้องไฟฟ้าประจำชั้น	1	3	3.4	10.2		✓	-	4	40.80	24	100	1
	3rd	ห้องน้ำ ห้องพัก	19	5	3.4	17		✓	-	4	68.00	40	50	19
		ห้องไฟฟ้าประจำชั้น	1	3	3.4	10.2		✓	-	4	40.80	24	100	1

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม

เขียนที่ 32/130 ถนน พุนผล ต.ตลาดเหนือ

วันที่ 17 เดือน สิงหาคม พ.ศ.

2567

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า.....นาย เรวัต สัจจรักษ์.....อายุ.....32.....ปี
 สัญชาติ.....ไทย.....เลขประจำตัวประชาชน.....1820500090743.....
 อยู่บ้านเลขที่.....38/1.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....-.....หมู่ที่.....2.....ตำบล/
 แขวง.....ลำภี.....อำเภอ/เขต.....ท่าเหมือง.....จังหวัด ..พังงา.....
 รหัสไปรษณีย์.....82120.....โทรศัพท์.....097-1271330.....
 ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก
 ประเภท.....บุคคล.....สาขา.....เครื่องกล.....แขนง.....ระดับ.....ภาคีวิศวกร.....
 ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน.....รก.43028.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ
 ดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☒ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร
☐ กฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☒ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร
☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร

(๑) ชนิด.....คสล 3 ชั้นจำนวน 1 หลัง.....เพื่อใช้เป็น.....โรงแรม

(๒) ชนิด.....สระว่ายน้ำ.....จำนวน.....1 สระ.....เพื่อใช้เป็น.....สระว่ายน้ำ

(๓) ชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้เป็น.....

โดยมี.....บริษัท ในปางแอร์พอร์ตไฮเดิ้ล จำกัดเป็นเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

☐ ก่อสร้างอาคาร ☐ ดัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร

ที่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....1.....

ตำบล/แขวง.....สาธุ.....อำเภอ/เขต.....กลาง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....

รหัสไปรษณีย์.....

ในที่ดิน ☐ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส.๓ ☐ น.ส.๓ ก. ☐ ส.ค.๑ ☐ อื่นๆ.....เลขที่.....575.....

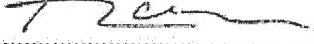
เป็นที่ดินของ.....คุณ ประวิทย์ วิจารณ์เทวัญ.....ตามแผนผังบริเวณ


แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมา
 พร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว


๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน.....ฉบับ

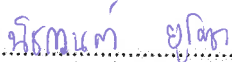
๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..........วิศวกร/สถาปนิก
(.....นาย เรวัต สัจจารักษ์.....)

(ลายมือชื่อ)..........ผู้ขออนุญาต/ผู้แจ้ง
(.....นาย เรวัต สัจจารักษ์.....) ตามมาตรา๓๙ ทวิ

(ลายมือชื่อ)..........พยาน
(.....นางสาวนิศาล โคซัด.....)

(ลายมือชื่อ)..........พยาน
(.....นางสาวนิศาล โคซัด.....)

หมายเหตุ ๑.ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒.ใส่เครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ



ภาคผนวก 7

- แบบแปลนตำแหน่งติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- แบบแปลนตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฉุกเฉิน และป้ายหนีไฟ
- แบบแปลนตำแหน่งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบดับเพลิง

แบบแปลนตำแหน่งติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

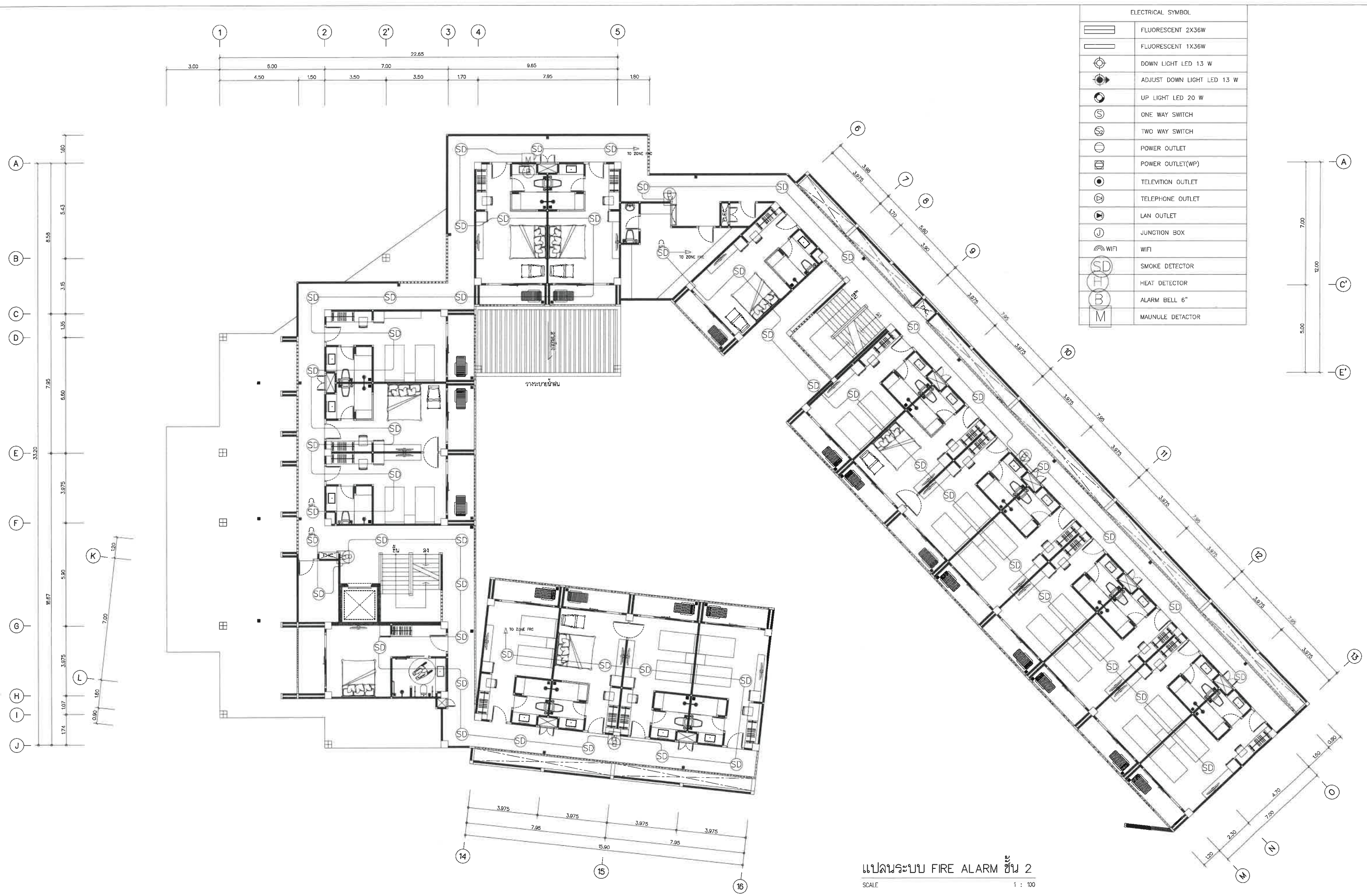




แปลนระบบ FIRE ALARM ชั้น 1

SCALE 1 : 100

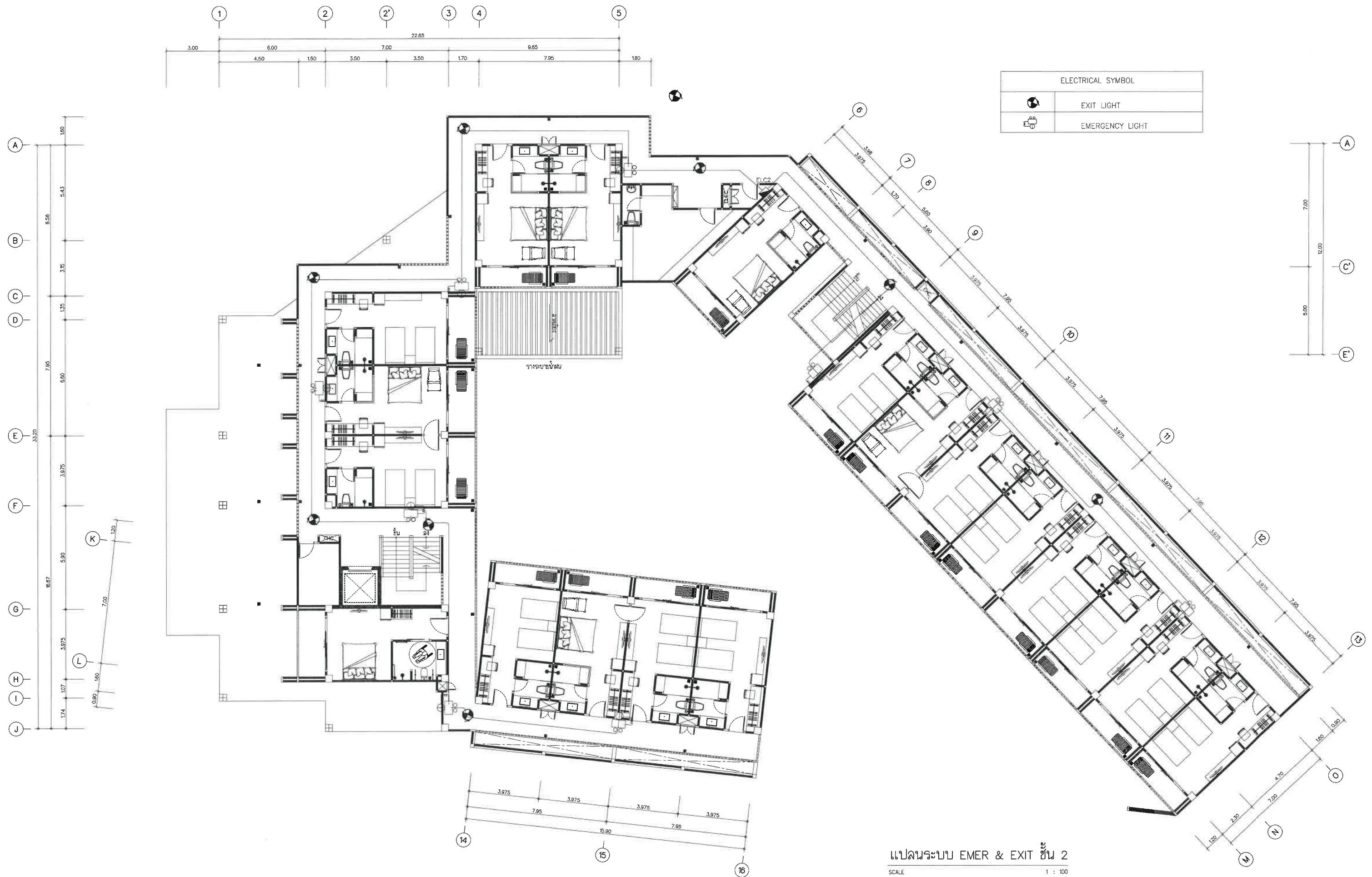
	PROJECT NAME :	ในยาง แอร์พอร์ทโฮเทล	LOCATION :	ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ	ARCHITECT :	นาย วรวิทย์ หิวนิเวศน์ (สถาปนิก) ส.ร. 33364	ELECTRICAL ENGINEER :	นาย ณัฏฐ์ วัฒนวิทย์ (วิศวกร) ก.พ. 31318	MECHANICAL ENGINEER :	นาย เจริญ สิงห์คำ (วิศวกร) ก. 43028	GENERAL NOTES :	DATE : 3/2567	SCALE :
	OWNER :	บริษัท ในยาง แอร์พอร์ทโฮเทล จำกัด	OWNER :	บริษัท ในยาง แอร์พอร์ทโฮเทล จำกัด	STRUCTURAL ENGINEER :	นาย ไพจิตร คำตันดี (สถาปนิก) ส.ร. 10376	SANITARY ENGINEER :	นาย ณัฏฐ์ วัฒนวิทย์ (วิศวกร) ก.พ. 31318	INTERIOR DESIGN :	นาย ณัฏฐ์ วัฒนวิทย์ (วิศวกร) ก.พ. 31318	DO NOT SCALE DRAWING USE PROJECT DIMENSIONS ONLY	FILE NAME :	
												DRAWN BY :	ศร หน้าที่ 3/13
												ISSUED DATE :	EE-402



แบบแปลนตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฉุกเฉิน และป้ายหนีไฟ



PROJECT NAME : ในیاาง แอร์พอร์ทไฮเต็ล Nai Yang Airport Hotel		LOCATION : ตำบลนาเชือก อำเภอเมือง จังหวัดน่าน	ARCHITECT : นาย วรวิทย์ วัฒนวิทย์ 3338.3364 นาย วรวิทย์ วัฒนวิทย์ 3338.3364	ELECTRICAL ENGINEER : นาย ชวนวัฒน์ ลดาวัลย์ 3338.3338 นาย ชวนวัฒน์ ลดาวัลย์ 3338.3338	MECHANICAL ENGINEER : นาย ธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์ 3338.3338 นาย ธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์ 3338.3338	GENERAL NOTES : 1. มาตรฐาน : 0000000000000000 2. วัสดุที่ใช้ : วัสดุที่มีคุณภาพดี 3. วัสดุที่ใช้ : วัสดุที่มีคุณภาพดี 4. วัสดุที่ใช้ : วัสดุที่มีคุณภาพดี 5. วัสดุที่ใช้ : วัสดุที่มีคุณภาพดี	DRAWING TITLE : แปลนระบบ WIFI ชั้น 1	REVISION : No DESCRIPTION DATE	DATE : 3/2567 SCALE : FILE NAME : DRAW BY : ISSUED DATE : DRAWING NO : EE-701
OWNER : บริษัท ในیاาง แอร์พอร์ทไฮเต็ล จำกัด		OWNER : บริษัท ในیاาง แอร์พอร์ทไฮเต็ล จำกัด	STRUCTURAL ENGINEER : นาย ธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์ 3338.3338 นาย ธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์ 3338.3338	SANITARY ENGINEER : นาย ชวนวัฒน์ ลดาวัลย์ 3338.3338 นาย ชวนวัฒน์ ลดาวัลย์ 3338.3338	INTERIOR DESIGN : นาย ธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์ 3338.3338 นาย ธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์ 3338.3338	DO NOT SCALE DRAWING. USE PROVIDED DIMENSIONS ONLY. DO NOT SCALE DRAWING. USE PROVIDED DIMENSIONS ONLY. DO NOT SCALE DRAWING. USE PROVIDED DIMENSIONS ONLY.			



แปลนระบบ EMER & EXIT ชั้น 2
SCALE 1 : 100

	PROJECT NAME : Nai Yang Airport Hotel โรงแรมท่าอากาศยานเชียงใหม่	LOCATION : ตำบลฮ้าง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่	ARCHITECT : นาย วรวิทย์ หุ่นแก้ว 880.3364 นาย อภิวัฒน์ คำทรัพย์ 000.3038 นาย วรวิทย์ หุ่นแก้ว 880.3364	ELECTRICAL ENGINEER : นาย อภิวัฒน์ คำทรัพย์ 000.3038 นาย วรวิทย์ หุ่นแก้ว 880.3364	MECHANICAL ENGINEER : นาย วรวิทย์ หุ่นแก้ว 880.3364 นาย อภิวัฒน์ คำทรัพย์ 000.3038	GENERAL NOTES : 1. วัสดุที่ใช้ในงานนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง 2. วัสดุที่ใช้ในงานนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง 3. วัสดุที่ใช้ในงานนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง 4. วัสดุที่ใช้ในงานนี้ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง	DRAWING TITLE : แปลนระบบ WIFI ชั้น 2	REVISION : No. DESCRIPTION DATE	DATE : 3/2567 FILE NAME : DRAWN BY : ISSUED DATE : DRAWING NO. : EE-502	
	OWNER : บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำกัด นาย วรวิทย์ หุ่นแก้ว 880.3364	STRUCTURAL ENGINEER : นาย ไพจิตร จันทร์ดี 88.10378 นาย วรวิทย์ หุ่นแก้ว 880.3364	SANITARY ENGINEER : นาย ไพจิตร จันทร์ดี 88.10378 นาย วรวิทย์ หุ่นแก้ว 880.3364	INTERIOR DESIGN : นาย ไพจิตร จันทร์ดี 88.10378 นาย วรวิทย์ หุ่นแก้ว 880.3364						

แบบแปลนตำแหน่งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบดับเพลิง



ELECTRICAL SYMBOL	
	IP CCTV 360
	IP CCTV INDOOR
	IP CCTV OUTDOOR

แปลนระบบ CCTV และระบบดับเพลิง ชั้น 1
SCALE 1 : 100

	PROJECT NAME : ไนยาง แอร์พอร์ตโฮเทล Nai Yang Airport Hotel	LOCATION : ตำบลนาหว้า อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ	ARCHITECT : นาย วรวิทย์ ชื่นน้อย 8.26.3364 นาย วรวิทย์ ชื่นน้อย 8.26.3364	ELECTRICAL ENGINEER : นาย สมบูรณ์ คงทรัพย์ 8.318 นาย สมบูรณ์ คงทรัพย์ 8.318	MECHANICAL ENGINEER : นาย วรวิทย์ ชื่นน้อย 8.26.3364 นาย วรวิทย์ ชื่นน้อย 8.26.3364	GENERAL NOTES : 1. วัสดุที่ใช้ในงานนี้ต้องมีคุณภาพดี 2. วัสดุที่ใช้ในงานนี้ต้องมีคุณภาพดี 3. วัสดุที่ใช้ในงานนี้ต้องมีคุณภาพดี 4. วัสดุที่ใช้ในงานนี้ต้องมีคุณภาพดี	DRAWING TITLE : แปลนระบบ WIFI ชั้น 1	REVISION : No. DESCRIPTION DATE	DATE : 3/2567 FILE NAME : 07 หน้า 1/13	
	OWNER : บริษัท ไนยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด	STRUCTURAL ENGINEER : นาย ไพฑูรย์ ชื่นน้อย 8.318 นาย ไพฑูรย์ ชื่นน้อย 8.318	SANITARY ENGINEER : นาย ไพฑูรย์ ชื่นน้อย 8.318 นาย ไพฑูรย์ ชื่นน้อย 8.318	INTERIOR DESIGN : นาย ไพฑูรย์ ชื่นน้อย 8.318 นาย ไพฑูรย์ ชื่นน้อย 8.318	ISSUED DATE : DRAWING NO. : EE-801	SCALE : 1 : 100				
						DATE : 3/2567	FILE NAME : 07 หน้า 1/13			SCALE : 1 : 100
						DATE : 3/2567	FILE NAME : 07 หน้า 1/13			SCALE : 1 : 100

ภาคผนวก 8

รายงานผลการเจาะสำรวจดินโครงการโรงแรม
ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)

รายงานการเจาะสำรวจชั้นดิน

โครงการก่อสร้าง

ในยาง บีช แอร์พอร์ต โฮเทล

(Nai Yang Beach Airport Hotel)



สถานที่ก่อสร้าง

ตำบลสาคร อำเภอลำลูกเกด จังหวัดภูเก็ต

รายงาน

การเจาะสำรวจและทดสอบคุณสมบัติของชั้นดิน

บริเวณที่จะก่อสร้าง

โครงการ

ในยาง บีช แอร์พอร์ต โฮเต็ล

ตำบลสาคร อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี

เจ้าของโครงการ

คุณประวิทย์ วีรกุลเทวัญ

31 มีนาคม 2567

รายงานผลการเจาะสำรวจชั้นดิน

โครงการ	ในยาง บีช แอร์พอร์ต โฮเต็ล
เจ้าของโครงการ	คุณประวิทย์ วีรกุลเทวัญ
สถานที่	ตำบลสาคร อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี
วัตถุประสงค์	เพื่อสำรวจชั้นดินและทดสอบคุณสมบัติของชั้นดิน หาค่าความสามารถรับน้ำหนักแบกทานปลอดภัยของชั้นดิน เพื่อออกแบบฐานรากของอาคารดังกล่าว
วิธีทดสอบ	การทดสอบหาคุณสมบัติของชั้นดินและหาค่าความสามารถการรับน้ำหนักแบกทานของชั้นดินโดยใช้วิธี STANDARD PENETRATION TEST (SPT.) การเจาะสำรวจดินโดยใช้สว่านมือ (HAND AUGER) หรือใช้วิธีฉีดล้าง (WASH BORING) ทำการเจาะดินจนได้ระดับที่ต้องการแล้วจึงทำการเก็บตัวอย่างชั้นดิน ซึ่งใช้อุปกรณ์ทรงกระบอกในการเก็บตัวอย่างชั้นดินชนิดผ่ากลางตามแนวนอน (SPLIT SPOON SAMPLE) ทำการตอกลงไปในดิน ด้วยลูกตุ้มหนัก 63.5 กิโลกรัม ระยะยกของลูกตุ้ม 76.2 เซนติเมตร ตอกลงแตกก้านนำส่ง แล้วจดบันทึกจำนวนการตอกที่จมทุกระยะ 15 เซนติเมตร เป็นจำนวน 3 ระยะ ค่าจำนวนครั้งที่ตอกลง 2 ระยะหลัง รวมเรียกว่า ค่า STANDARD PENETRATION RESISTANCE (N) ซึ่งสามารถนำไปวิเคราะห์หาค่าความต้านทานของดินได้
ลักษณะของชั้นดิน	จากการทดสอบได้ผลดังนี้ 0+000 เป็นค่าระดับปากหลุมเจาะ

หลุมเจาะหมายเลข	BH.1
ระดับความลึก (ม.)	ลักษณะและสภาพของชั้นดิน
0.00 - 1.50	- ชั้นดินถม
1.50 - 9.00	- ชั้นทราย สภาพแน่นปานกลาง สีน้ำตาล
9.00 - 11.50	- ชั้นทรายปนดินแข็ง สภาพแน่นมาก สีน้ำตาลเข้ม

- หมายเหตุ**
- สิ้นสุดการเจาะสำรวจที่ระดับความลึก -11.50 เมตร จากปากหลุมเจาะ
 - ขณะเจาะสำรวจพบน้ำใต้ดินที่ระดับความลึก -5.00 เมตร จากปากหลุมเจาะ

รายงานผลการเจาะสำรวจชั้นดิน

โครงการ ในยาง บีช แอร์พอร์ต โอเต็ล

เจ้าของโครงการ คุณประวิทย์ วีรกุลเทวัญ

สถานที่ ตำบลสาคร อำเภอลำปาง จังหวัดภูเก็ต

วัตถุประสงค์ เพื่อสำรวจชั้นดินและทดสอบคุณสมบัติของชั้นดิน หาค่าความสามารถรับน้ำหนักแบกทานปลอดภัยของชั้นดิน เพื่อออกแบบฐานรากของอาคารดังกล่าว

วิธีทดสอบ การทดสอบหาคุณสมบัติของชั้นดินและหาค่าความสามารถการรับน้ำหนักแบกทานของชั้นดินโดยใช้วิธี STANDARD PENETRATION TEST (SPT.) การเจาะสำรวจดินโดยใช้สว่านมือ (HAND AUGER) หรือใช้วิธีฉีดล้าง (WASH BORING) ทำการเจาะดินจนได้ระดับที่ต้องการแล้วจึงทำการเก็บตัวอย่างชั้นดิน ซึ่งใช้อุปกรณ์ทรงกระบอกในการเก็บตัวอย่างชั้นดินชนิดผ่ากลางตามแนวนอน (SPLIT SPOON SAMPLE) ทำการตอกลงไปในดิน ด้วยลูกตุ้มหนัก 63.5 กิโลกรัม ระยะยกของลูกตุ้ม 76.2 เซนติเมตร ตอกกระแทกกันน้ำส่ง แล้วจดบันทึกจำนวนการตอกที่จมทุกระยะ 15 เซนติเมตร เป็นจำนวน 3 ระยะ ค่าจำนวนครั้งของการตอก 2 ระยะหลัง รวมเรียกว่า ค่า STANDARD PENETRATION RESISTANCE (N) ซึ่งสามารถนำไปวิเคราะห์หาค่าความต้านทานของดินได้

ลักษณะของชั้นดิน จากการทดสอบได้ผลดังนี้
0+000 เป็นค่าระดับปากหลุมเจาะ

หลุมเจาะหมายเลข	BH.2
ระดับความลึก (ม.)	ลักษณะและสภาพของชั้นดิน
0.00 - 1.50	- ชั้นดินถม
1.50 - 7.50	- ชั้นทรายปนดินแข็ง สภาพแน่น สีนํ้าตาลปนเหลือง
7.50 - 10.00	- ชั้นทรายปนดินเหนียว สภาพแน่นมาก สีนํ้าตาล

หมายเหตุ 1. สิ้นสุดการเจาะสำรวจที่ระดับความลึก -10.00 เมตร จากปากหลุมเจาะ
2. ขณะเจาะสำรวจไม่พบน้ำใต้ดิน

ภาคผนวก


สรุปผลการเจาะและทดสอบคุณสมบัติของชั้นดิน


จากผลการเจาะสำรวจชั้นดิน การทดสอบคุณสมบัติของดิน การคำนวณและการวิเคราะห์คุณสมบัติของชั้นดิน จะได้ว่า
เสาเข็มตอก ขนาด 0.26x0.26 , 0.30x0.30 และ 0.35x0.35 เมตร สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกของอาคาร ดังกล่าวได้ดังตารางต่อไปนี้

หลุมเจาะ	ขนาดของเสาเข็ม	Pile tip	Q _{skin} (Ton)	Q _{end} (Ton)	Q _{ult} (Ton)	Qa FS = 3.0 (Ton)
BH.1	0.26 x 0.26	10.00	19.28	122.54	141.82	46.73
	0.30 x 0.30	10.00	22.24	163.15	185.39	61.08
	0.35 x 0.35	10.00	25.95	222.06	248.01	81.69
BH.2	0.26 x 0.26	10.00	24.62	122.54	147.16	48.51
	0.30 x 0.30	10.00	28.41	163.15	191.56	63.13
	0.35 x 0.35	10.00	33.15	222.06	255.21	84.09

อย่างไรก็ตามในการวิเคราะห์และการคำนวณหาค่าความปลอดภัยของชั้นดินดังกล่าวได้อาศัยข้อมูลที่ได้จากการเจาะ
สำรวจเพียงบางจุด ซึ่งลักษณะธรรมชาติของชั้นดินในบริเวณใกล้เคียงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ดังนั้นในการก่อสร้างฐานรากจำเป็นต้อง
ต้องมีวิศวกรหรือนายช่างที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์สูง คอยให้คำแนะนำและควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้แน่ใจว่า การก่อสร้าง
ฐานรากถูกต้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลน

หมายเหตุ การเลือกความยาวเสาเข็มต้องคำนึงถึงกำลังรับน้ำหนักของคอนกรีตเสาเข็มประกอบด้วย

ผู้คำนวณ 
(อุษณีย์ อรรถพร)
วิศวกรคำนวณ

ตรวจ 
(สมชาย ธรรม์)
วิศวกรรับรอง

SOIL BORING LOG No.1																	
โครงการ โขยาง บีช แอร์พอร์ต โฮเทล สถานที่ ตำบลสาคร อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี วันที่ 31 มีนาคม 2567			OBSERVED W.L.	= 0.00 m.	เจ้าหน้าที่ทดสอบ 												
			GROUND EL.	= 0.00 m.													
DESCRIPTION OF SOIL	SOIL PROFILE	DEPTH (m.)	SAMPLE TYPE NO.	UNDRAINED SHEAR STRENGTH TEST			STANDARD PENETRATION NUMBER, N	TOTAL DENSITY γ _t									
				<input type="checkbox"/> LIQUID LIMIT (%)	<input type="checkbox"/> PLASTIC LIMIT (%)	<input type="checkbox"/> MOISTURE CONTENT (%)			<input checked="" type="radio"/> 1/2 UC <input checked="" type="radio"/> 1/2 UP <input type="checkbox"/> PEAK STRENGTH <input type="checkbox"/> REMOLD STRENGTH <input type="checkbox"/> SHEAR STRENGTH TEST	ksc.	BLOWS / ft.	tons/m. ³					
GROUND SURFACE		0.00		20	40	60	80	2	4	6	20	40	60	80	100	1	2
FILLED SOIL			P.A.														
			S.S.														
			S.S.														
		2.5	S.S.	17.00								10				1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00								11				1.75	
			S.S.														
		5.0	S.S.	17.00								22				1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00								23				1.75	
			S.S.														
		7.5	S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00								11				1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
		10.0	S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00													

รายการคำนวณเสาเข็ม										หลุมที่		BH.1										Allowable bearing load					; W = weight of pile				
โครงการ		ในยาง บีช แอร์พอร์ต โอดีล		สถานที่		ตำบลสาคร อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี		ผู้เจ้าของ		คุณประวิทย์ วิรุณกุลทวีญ		0.26 x 0.26 ม.		Factor of Saffty (FS)		= 3.00		ของชั้นทราย		ของชั้นดินเหนียว		ของชั้นทราย		ของชั้นดินเหนียว		; Ap = เส้นรอบรูป x ความสูงของชั้นดิน					
Depth (m)	Soil classification	N (blow/ft)	N' (blow/ft)	K _s	φ (°)	γ (t/m ³)	γ'D (t/m ³)	Σγ'D (t/m ³)	q _u (t/m ²)	c (t/m ²)	N _q	N _γ	α	Q _f (ton)	ΣQ _f (ton)	Q _b (ton)	Q _{ult} (ton)	W (ton)	Q _{all} (ton)	หมายเหตุ											
0.00 - 1.00	SC	10	12.5	0.7	32.0	1.75	0.88	0.88	5.00	-	28.52	26.87	-	1.36	1.36	7.10	8.46	0.16	2.77												
1.00 - 2.00	SC	10	12.5	0.7	32.0	1.75	0.88	0.88	5.00	-	28.52	26.87	-	1.36	2.72	7.10	9.82	0.32	3.17												
2.00 - 3.00	SC	11	13.0	0.7	32.0	1.75	0.88	0.88	5.25	-	28.52	26.87	-	1.36	4.08	7.10	11.18	0.49	3.56												
3.00 - 4.00	SC	22	18.5	0.7	34.0	1.75	0.88	0.88	8.00	-	36.50	38.04	-	0.25	4.32	9.50	13.83	0.65	4.39												
4.00 - 5.00	SC	22	18.5	0.7	34.0	1.75	0.88	2.63	8.00	-	36.50	38.04	-	0.74	5.06	19.86	24.92	0.81	8.04												
5.00 - 6.00	SC	23	19.0	0.7	34.0	1.75	0.88	3.50	8.25	-	36.50	38.04	-	0.98	6.04	25.05	31.09	0.97	10.04												
6.00 - 7.00	SC	31	23.0	0.7	34.0	1.75	0.88	4.38	10.50	-	36.50	38.04	-	1.23	7.27	30.23	37.49	1.14	12.12												
7.00 - 8.00	SC	57	36.0	0.8	41.0	1.75	0.88	5.25	43.50	-	93.85	140.51	-	3.43	10.70	95.90	106.59	1.30	35.10												
8.00 - 9.00	SC	57	36.0	0.8	41.0	1.75	0.88	6.13	43.50	-	93.85	140.51	-	4.00	14.70	109.22	123.92	1.46	40.82												
9.00 - 10.00	SM	85	50.0	0.8	41.0	1.75	0.88	7.00	57.50	-	93.85	140.51	-	4.58	19.28	122.54	141.82	1.62	46.73												
10.00 - 11.00	SM	85	50.0	0.8	41.0	1.75	0.88	7.88	57.50	-	93.85	140.51	-	5.15	24.42	135.86	160.29	1.78	52.83												
11.00 - 11.50	SM	120	67.5	0.8	41.0	1.75	0.44	8.31	75.00	-	93.85	140.51	-	2.72	27.14	142.53	169.67	1.95	55.91												

รายการคำนวณเสาเข็ม				หลุมที่ BH.1		Allowable bearing load															Q _{all} = (Q _b +ΣQ _f W)/FS ; W = weigth of pile				
โครงการ		ในยาง บีช แอร์พอร์ท ไฮเดิ้ล		ดิน		ของชั้นทราย															Q _f = (K _s γ'Dtan(3/4φ))A _p ; Ap = เส้นรอบรูป x ความสูงของชั้นดิน				
สถานที่		ตำบลสาตุ อำเภอดลาง จังหวัดภูเก็ต		ดิน		ของชั้นดินเหนียว															Q _f = (1/2 αq _u)A _p				
เจ้าของ		ศูนย์ประวิทย์ วีรกุลเทวัญ		ดิน		ของชั้นทราย															Q _b = (γ'DN _q +0.4γ'N _γ)A _{end}				
เสาเข็มขนาด		0.30 x 0.30 ม.		ดิน		ของชั้นดินเหนียว															Q _b = (3.7q _u)A _{end}				
Factor of Safft (FS) = 3.00						γ	φ	K _s	N'	N	Soil classification	γ'D	Σγ'D	q _u	c	N _q	N _γ	α	Q _f	ΣQ _f	Q _b	Q _{ult}	W	Q _{all}	หมายเหตุ
0.00 - 1.00		SC		10		1.75	32.0	0.7	12.5	10	SC	0.88	0.88	5.00	-	28.52	26.87	-	1.57	1.57	9.45	11.02	0.22	3.60	
1.00 - 2.00		SC		10		1.75	32.0	0.7	12.5	10	SC	0.88	0.88	5.00	-	28.52	26.87	-	1.57	3.14	9.45	12.59	0.43	4.05	
2.00 - 3.00		SC		11		1.75	32.0	0.7	13.0	11	SC	0.88	0.88	5.25	-	28.52	26.87	-	1.57	4.71	9.45	14.16	0.65	4.50	
3.00 - 4.00		SC		22		1.75	34.0	0.7	18.5	22	SC	0.88	0.88	8.00	-	36.50	38.04	-	0.28	4.99	12.65	17.64	0.86	5.59	
4.00 - 5.00		SC		22		1.75	34.0	0.7	18.5	22	SC	0.88	2.63	8.00	-	36.50	38.04	-	0.85	5.84	26.45	32.29	1.08	10.40	
5.00 - 6.00		SC		23		1.75	34.0	0.7	19.0	23	SC	0.88	3.50	8.25	-	36.50	38.04	-	1.13	6.97	33.35	40.32	1.30	13.01	
6.00 - 7.00		SC		31		1.75	34.0	0.7	23.0	31	SC	0.88	4.38	10.50	-	36.50	38.04	-	1.41	8.38	40.24	48.63	1.51	15.71	
7.00 - 8.00		SC		57		1.75	41.0	0.8	36.0	57	SC	0.88	5.25	43.50	-	93.85	140.51	-	3.96	12.34	127.67	140.01	1.73	46.10	
8.00 - 9.00		SC		57		1.75	41.0	0.8	36.0	57	SC	0.88	6.13	43.50	-	93.85	140.51	-	4.62	16.96	145.41	162.37	1.94	53.48	
9.00 - 10.00		SM		85		1.75	41.0	0.8	50.0	85	SM	0.88	7.00	57.50	-	93.85	140.51	-	5.28	22.24	163.15	185.39	2.16	61.08	
10.00 - 11.00		SM		85		1.75	41.0	0.8	50.0	85	SM	0.88	7.88	57.50	-	93.85	140.51	-	5.94	28.18	180.88	209.07	2.38	68.90	
11.00 - 11.50		SM		120		1.75	41.0	0.8	67.5	120	SM	0.44	8.31	75.00	-	93.85	140.51	-	3.13	31.32	189.75	221.07	2.59	72.83	

รายการคำนวณเสาเข็ม				หลุมที่ BH.1		; W = weight of pile														
โครงการ ในยาง บีช แอร์พอร์ต ไฮเดิ้ล						; Ap = เส้นรอบรูป x ความสูงของชั้นดิน														
สถานที่ ตำบลสาคร อำเภอลำปาง จังหวัดน่าน						; W = weight of pile														
เจ้าของ ศูนย์ประวิทย์ วิรุทธทรัพย์						; W = weight of pile														
เสาเข็มขนาด 0.35 x 0.35 ม.						; W = weight of pile														
Factor of Safety (FS) = 3.00																				
Depth (m)	Soil classification	N (blow/ft)	N' (blow/ft)	K _s	φ (°)	γ (t/m ³)	γ ^D (t/m ²)	Σγ ^D (t/m ²)	q _u (t/m ²)	c (t/m ²)	N _q	N _y	α	Q _f (ton)	ΣQ _f (ton)	Q _b (ton)	Q _{ult} (ton)	W (ton)	Q _{all} (ton)	หมายเหตุ
0.00 - 1.00	SC	10	12.5	0.7	32.0	1.75	0.88	0.88	5.00	-	28.52	26.87	-	1.83	1.83	12.87	14.70	0.29	4.80	
1.00 - 2.00	SC	10	12.5	0.7	32.0	1.75	0.88	0.88	5.00	-	28.52	26.87	-	1.83	3.66	12.87	16.53	0.59	5.31	
2.00 - 3.00	SC	11	13.0	0.7	32.0	1.75	0.88	0.88	5.25	-	28.52	26.87	-	1.83	5.49	12.87	18.36	0.88	5.83	
3.00 - 4.00	SC	22	18.5	0.7	34.0	1.75	0.88	0.88	8.00	-	36.50	38.04	-	0.33	5.82	17.22	23.04	1.18	7.29	
4.00 - 5.00	SC	22	18.5	0.7	34.0	1.75	0.88	2.63	8.00	-	36.50	38.04	-	0.99	6.81	36.00	42.81	1.47	13.78	
5.00 - 6.00	SC	23	19.0	0.7	34.0	1.75	0.88	3.50	8.25	-	36.50	38.04	-	1.32	8.13	45.39	53.52	1.76	17.25	
6.00 - 7.00	SC	31	23.0	0.7	34.0	1.75	0.88	4.38	10.50	-	36.50	38.04	-	1.65	9.78	54.78	64.56	2.06	20.83	
7.00 - 8.00	SC	57	36.0	0.8	41.0	1.75	0.88	5.25	43.50	-	93.85	140.51	-	4.62	14.40	173.77	188.17	2.35	61.94	
8.00 - 9.00	SC	57	36.0	0.8	41.0	1.75	0.88	6.13	43.50	-	93.85	140.51	-	5.39	19.79	197.92	217.71	2.65	71.69	
9.00 - 10.00	SM	85	50.0	0.8	41.0	1.75	0.88	7.00	57.50	-	93.85	140.51	-	6.16	25.95	222.06	248.01	2.94	81.69	
10.00 - 11.00	SM	85	50.0	0.8	41.0	1.75	0.88	7.88	57.50	-	93.85	140.51	-	6.93	32.88	246.20	279.08	3.23	91.95	
11.00 - 11.50	SM	120	67.5	0.8	41.0	1.75	0.44	8.31	75.00	-	93.85	140.51	-	3.66	36.54	258.27	294.81	3.53	97.09	

SOIL BORING LOG No.2

โครงการ ในยาง บีช แอร์พอร์ต ไฮเดิ้ล
สถานที่ ตำบลสาคร อำเภอลำปาง จังหวัดน่าน
วันที่ 31 มีนาคม 2567

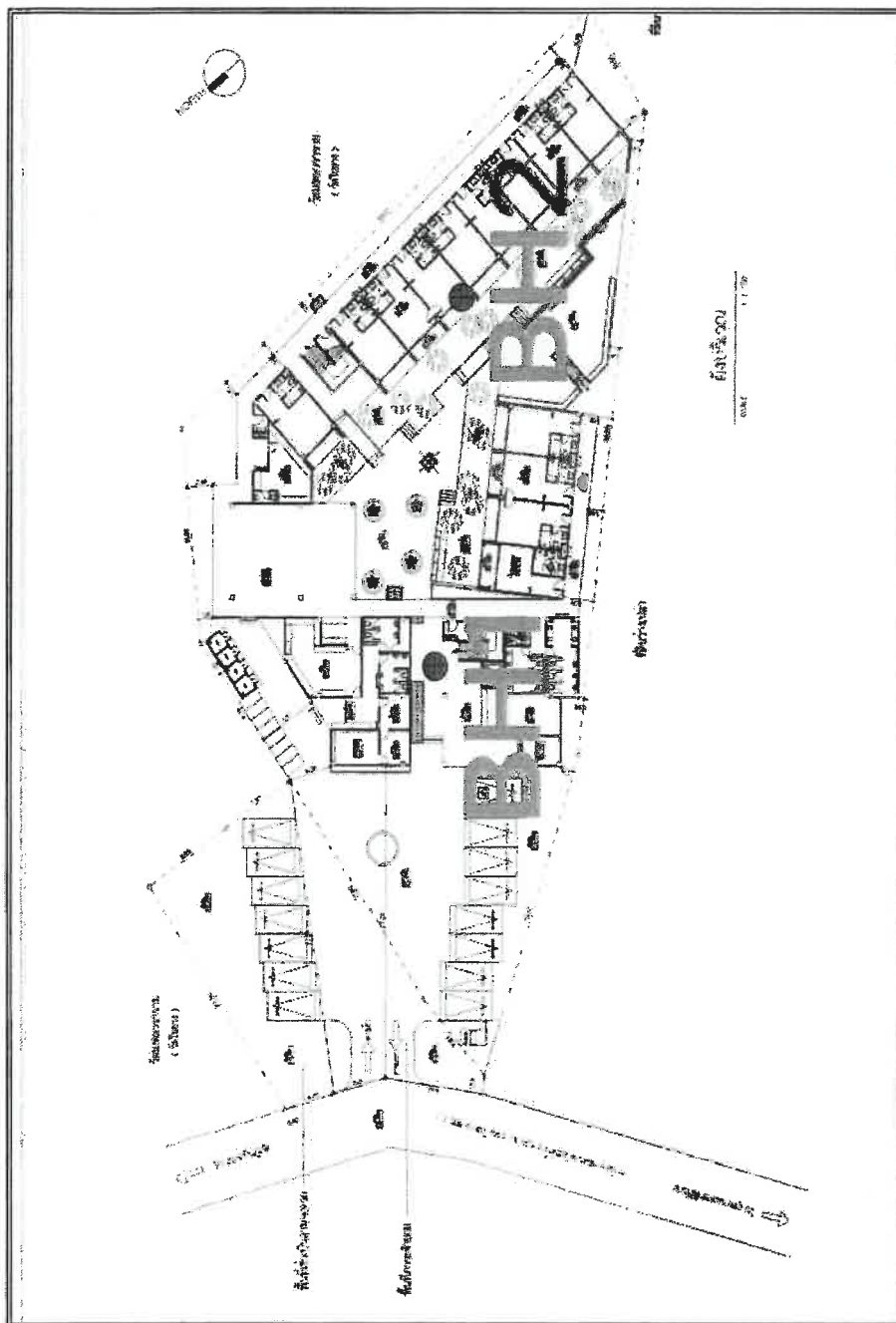
OBSERVED W.L. = 0.00 m.
GROUND EL. = 0.00 m.

เจ้าหน้าที่ทดสอบ
(Signature)

DESCRIPTION OF SOIL	SOIL PROFILE	DEPTH (m.)	SAMPLE TYPE No.	LIQUID LIMIT (%)		UNDRAINED SHEAR STRENGTH TEST		STANDARD PENETRATION NUMBER, N	TOTAL DENSITY γ_t								
				PLASTIC LIMIT (%)	MOISTURE CONTENT (%)	STRENGTH TEST											
						1/2 UC	1/2 UP										
										PEAK STRENGTH	REMOLD STRENGTH						
												SHEAR STRENGTH TEST					
				ksc.		BLOWS / ft.		tons/m. ³									
GROUND SURFACE		0.00		20	40	60	80	2	4	6	20	40	60	80	100	1	2
FILLED SOIL			P.A.														
			S.S.														
			S.S.														
			S.S.	17.00							7					1.75	
		2.5	S.S.														
			S.S.	17.00							3					1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00							11						
		5.0	S.S.														
			S.S.														
			S.S.	17.00							23					1.75	
			S.S.														
		7.5	S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
			S.S.	17.00												1.75	
			S.S.														
		10.0	S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													
			S.S.														
			S.S.	17.00													

รายการคำนวณเสาเข็ม			หลุมที่ BH.2		Allowable bearing load										Q _{all} = (Q _b +ΣQ _f W)/FS ; W = weigth of pile									
โครงการ	ในบาง บีช แอร์พอร์ต ไฮเต็ล	สถานที่	จำนวนเสาเข็ม	ความลึก (m)	Soil classification	N (blow/ft)	N' (blow/ft)	K _s	φ (°)	γ (t/m ³)	γ ^D (t/m ²)	Σγ ^D (t/m ²)	q _u (t/m ²)	c (t/m ²)	N _q	N _y	α	Q _f (ton)	ΣQ _f (ton)	Q _b (ton)	Q _{ult} (ton)	W (ton)	Q _{all} (ton)	หมายเหตุ
โครงการ			ในบาง บีช แอร์พอร์ต ไฮเต็ล		Skin friction capacity										Q _f = (K _s γ ^D Tan(3/4φ))A _p ; A _p = เส้นรอบรูป x ความสูงของชั้นดิน									
สถานที่			ตำบลสาธุ อำเภอลำปาง จังหวัดภูเก็ต		Skin friction capacity										Q _f = (1/2 αq _u)A _p									
เจ้าของ			ศูนย์ประวิทย์ วีรกุลเทวัญ		End bearing capacity										Q _b = (γ ^D N _q +0.4γ ^D N _y)A _{end}									
เสาเข็มขนาด			0.30 x 0.30 ม.		End bearing capacity										Q _b = (3.7q _u)A _{end}									
Factor of Safty (FS) = 3.00																								
Depth (m)																								
0.00 - 1.00					SM	7	11.0	0.7	29.0	1.75	0.88	0.88	3.75	-	19.96	16.18	-	0.18	0.18	6.22	6.40	0.22	2.06	
1.00 - 2.00					SM	7	11.0	0.7	29.0	1.75	0.88	0.88	3.75	-	19.96	16.18	-	0.18	0.36	6.22	6.58	0.43	2.05	
2.00 - 3.00					SM	3	9.0	0.6	29.0	1.75	0.88	0.88	1.88	-	19.96	16.18	-	0.15	0.52	6.22	6.74	0.65	2.03	
3.00 - 4.00					SM	11	13.0	0.7	29.0	1.75	0.88	0.88	5.25	-	19.96	16.18	-	0.18	0.70	6.22	6.92	0.86	2.02	
4.00 - 5.00					SM	23	19.0	0.7	35.0	1.75	0.88	2.63	8.25	-	41.44	45.41	-	4.52	5.22	30.36	35.58	1.08	11.50	
5.00 - 6.00					SM	23	19.0	0.7	35.0	1.75	0.88	3.50	8.25	-	41.44	45.41	-	6.03	11.25	38.19	49.45	1.30	16.05	
6.00 - 7.00					SM	55	35.0	0.8	41.0	1.75	0.88	4.38	42.50	-	93.85	140.51	-	3.30	14.55	109.93	124.49	1.51	40.99	
7.00 - 8.00					SM	55	35.0	0.8	41.0	1.75	0.88	5.25	42.50	-	93.85	140.51	-	3.96	18.51	127.67	146.18	1.73	48.15	
8.00 - 9.00					SC	83	49.0	0.8	41.0	1.75	0.88	6.13	56.50	-	93.85	140.51	-	4.62	23.13	145.41	168.54	1.94	55.53	
9.00 - 10.00					SC	120	67.5	0.8	41.0	1.75	0.88	7.00	75.00	-	93.85	140.51	-	5.28	28.41	163.15	191.56	2.16	63.13	

รายการคำนวณเสาเข็ม		หลุมที่	BH.2	; W = weight of pile ; Ap = เส้นรอบรูป x ความสูงของชั้นดิน																	
โครงการ		ในยาง บีช แอร์พอร์ต ไฮเติ้ล		ของชั้นทราย	ของชั้นดินเหนียว	ของชั้นทราย	ของชั้นดินเหนียว														
สถานที่		ตำบลลาด อำเภอลาด จังหวัดภูเก็ต		ของชั้นทราย	ของชั้นดินเหนียว	ของชั้นทราย	ของชั้นดินเหนียว														
เจ้าของ		กรุงเทพมหานคร		ของชั้นทราย	ของชั้นดินเหนียว	ของชั้นทราย	ของชั้นดินเหนียว														
เสาเข็มขนาด		0.35 x 0.35 ม.		ของชั้นทราย	ของชั้นดินเหนียว	ของชั้นทราย	ของชั้นดินเหนียว														
Factor of Safty (FS) = 3.00																					
Depth (m)	Soil classification	N (blow/ft)	N'	K _s	φ (°)	γ (t/m ³)	γ' ^D (t/m ³)	Σγ' ^D (t/m ³)	q _u (t/m ²)	c (t/m ²)	N _q	N _γ	α	Q _f (ton)	ΣQ _f (ton)	Q _b (ton)	Q _{ult} (ton)	W (ton)	Q _{all} (ton)	หมายเหตุ	
0.00 - 1.00	SM	7	11.0	0.7	29.0	1.75	0.88	0.88	3.75	-	19.96	16.18	-	0.21	0.21	8.46	8.68	0.29	2.79		
1.00 - 2.00	SM	7	11.0	0.7	29.0	1.75	0.88	0.88	3.75	-	19.96	16.18	-	0.21	0.42	8.46	8.89	0.59	2.77		
2.00 - 3.00	SM	3	9.0	0.6	29.0	1.75	0.88	0.88	1.88	-	19.96	16.18	-	0.18	0.60	8.46	9.07	0.88	2.73		
3.00 - 4.00	SM	11	13.0	0.7	29.0	1.75	0.88	0.88	5.25	-	19.96	16.18	-	0.21	0.81	8.46	9.28	1.18	2.70		
4.00 - 5.00	SM	23	19.0	0.7	35.0	1.75	0.88	2.63	8.25	-	41.44	45.41	-	5.28	6.09	41.33	47.42	1.47	15.32		
5.00 - 6.00	SM	23	19.0	0.7	35.0	1.75	0.88	3.50	8.25	-	41.44	45.41	-	7.04	13.13	51.99	65.12	1.76	21.12		
6.00 - 7.00	SM	55	35.0	0.8	41.0	1.75	0.88	4.38	42.50	-	93.85	140.51	-	3.85	16.98	149.63	166.61	2.06	54.85		
7.00 - 8.00	SM	55	35.0	0.8	41.0	1.75	0.88	5.25	42.50	-	93.85	140.51	-	4.62	21.60	173.77	195.37	2.35	64.34		
8.00 - 9.00	SC	83	49.0	0.8	41.0	1.75	0.88	6.13	56.50	-	93.85	140.51	-	5.39	26.99	197.92	224.90	2.65	74.09		
9.00 - 10.00	SC	120	67.5	0.8	41.0	1.75	0.88	7.00	75.00	-	93.85	140.51	-	6.16	33.15	222.06	255.21	2.94	84.09		



ผังแสดงตำแหน่งอาคารและสำรวจที่ดินบริเวณที่จะก่อสร้าง
โครงการในยางบีชแอร์พอร์ทโฮเทล (Nai Yang Beach Airport Hotel)
ตำบลสาคร อำเภอดงยาง จังหวัดภูเก็ต

รูปภาพแสดงการทดสอบดินในพื้นที่ก่อสร้าง



BH.1

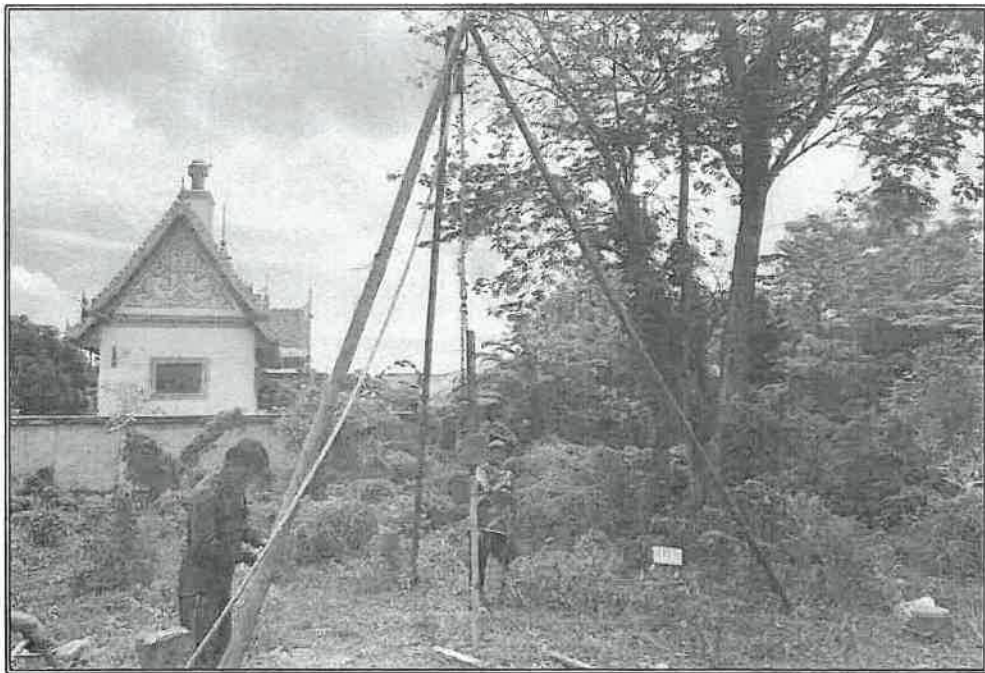


BH.1

รูปภาพแสดงการทดสอบดินในพื้นที่ก่อสร้าง



BH.2



BH.2



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวใบอนุญาต 2-100002004-39-6

ชื่อและนามสกุล

นาย สมบัติ ธรรมสวัสดิ์

Title/Name: Mr. Sombat

Mr. Sombat Sarnsawat



เลขทะเบียน 005.5740

License No.

เลขบัตรประจำตัว 12713

Member ID

ระดับ สามัญวิศวกร

Level Professional Eng.

สาขา 6

Discipline Civil Eng.

มีผลจาก 578.ค. 2564

Date of issue 9 Jan 2021

มีผลถึง 578.ค. 2564

Valid until 9 Jan 2021

สมทบ
คำใบยง



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

320833

ภาคผนวก 9

ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ และระดับเสียง
อ้างอิงบริเวณพื้นที่โครงการโรงแรม กลาง
ตั้งอยู่ที่ตำบลสาคร อำเภอลำปาง จังหวัดอุตรดิตถ์

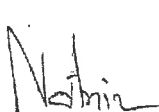
ANALYSIS REPORT

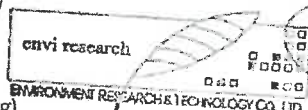
Customer Name : บริษัท อันตามัน เอ็นไวรอนเม้นทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
Address : เลขที่ 19/126 หมู่ที่ 3 ซอยม่วงอุทิศ ถนนรัชฎาภิบาล ตำบลรัชฎา อำเภอมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000
Project Name : โครงการโรงแรม ถกลาง (Thalang Hotel)
Project Location : หมู่ที่ 1 ตำบลสาธุ อำเภอลา้ง จังหวัดภูเก็ต
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0424483 E, 0894637 N
Sampling Date : October 17-20, 2019
Sampling Time : 11:55
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

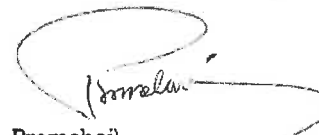
Analysis No. : AB1386/2562
Received Date : October 25, 2019
Analytical Date : October 24 – November 1, 2019
Report Date : November 7, 2019

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result			Standard ^{1/}
			Oct 17-18, 19	Oct 18-19, 19	Oct 19-20, 19	
Total Suspended Particulate (TSP) 24 Hours Average	mg/m ³	Hi-Volume, Gravimetric Method	0.028	0.032	0.027	0.330
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	0.016	0.022	0.017	0.120

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms.Natnicha Sermmatiwong)
Laboratory Reviewer





(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

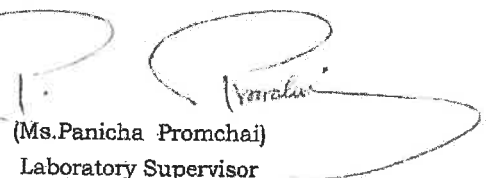
Customer Name : บริษัท อันทามัน เอ็นไวรอนเม้นทอล อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด
Address : เลขที่ 19/126 หมู่ที่ 3 ซอยม่วงอุทิศ ถนนรัชฎาภิบาล ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000
Project Name : โครงการโรงแรม ถलग (Thalang Hotel)
Project Location : หมู่ที่ 1 ตำบลสาธุ อำเภอถलग จังหวัดภูเก็ต
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0424483 E, 0894637 N
Sampling Date : October 18, 2019
Sampling Time : 07:42
Sampling Method : APHA 108
Sample Condition : Good
Sampling By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)

Analysis No. : AAB430/2562
Received Date : October 24, 2019
Analytical Date : October 25, 2019
Report Date : October 28, 2019

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result
Total Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	3.80
Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	2.60
Non-Methane Hydrocarbon	ppm	Flame Ionization Detection Method	1.20


(Ms. Supawan Suwannapa)
Laboratory Reviewer





(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

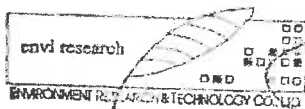
ANALYSIS REPORT


Customer Name : บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเม้นทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
Address : เลขที่ 19/126 หมู่ที่ 3 ซอยม่วงอุทิศ ถนนรัชฎาภิเศก ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000
Project Name : โครงการโรงแรม ถลาง (Thalang Hotel)
Project Location : หมู่ที่ 1 ตำบลสาธุ อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0424483 E, 0894637 N
Measured Date : October 17-18, 2019
Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : NOx Chemiluminescence Analyzer Horiba Model APNA-370 Serial Number S072YDEJ
Reported Number : ASC378-NOx-2562 **Report Date** : November 4, 2019

Interval Time	Result (ppm)			Standard ^{1/}
	NO	NO ₂	NO _x	
11:00 - 12:00	0.0015	0.0020	0.0035	
12:00 - 13:00	0.0075	0.0022	0.0097	
13:00 - 14:00	0.0055	0.0026	0.0081	
14:00 - 15:00	0.0059	0.0033	0.0092	
15:00 - 16:00	0.0062	0.0038	0.0100	
16:00 - 17:00	0.0055	0.0041	0.0096	
17:00 - 18:00	0.0037	0.0033	0.0070	
18:00 - 19:00	0.0052	0.0034	0.0086	
19:00 - 20:00	0.0054	0.0031	0.0085	
20:00 - 21:00	0.0040	0.0030	0.0070	
21:00 - 22:00	0.0069	0.0044	0.0113	
22:00 - 23:00	0.0108	0.0057	0.0165	
23:00 - 24:00	0.0120	0.0050	0.0170	
00:00 - 01:00	0.0165	0.0043	0.0208	
01:00 - 02:00	0.0083	0.0034	0.0117	
02:00 - 03:00	0.0051	0.0025	0.0076	
03:00 - 04:00	0.0044	0.0024	0.0068	
04:00 - 05:00	0.0049	0.0027	0.0076	
05:00 - 06:00	0.0075	0.0030	0.0105	
06:00 - 07:00	0.0106	0.0034	0.0140	
07:00 - 08:00	0.0171	0.0039	0.0210	
08:00 - 09:00	0.0144	0.0068	0.0212	
09:00 - 10:00	0.0126	0.0056	0.0182	
10:00 - 11:00	0.0084	0.0038	0.0122	
24 Hours Average	0.0079	0.0037	0.0116	
1 Hour Maximum	0.0171	0.0068	0.0212	NO₂ ≤ 0.17

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), Notification No.28, B.E.2550 (2007), published in the Royal Government Gazette No.124 Special Part 58D dated May 14, B.E.2550 (2007) and Notification No.33, B.E.2552 (2009), published in the Royal Government Gazette No.126 Special Part 114D dated August 14, B.E.2552 (2009), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms. Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer




(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL
REPORT ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY

Page 1/3

F-RP-004 Rev. 01, July 1, 2017

๘9 หน้า 3/10

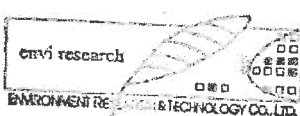
ANALYSIS REPORT

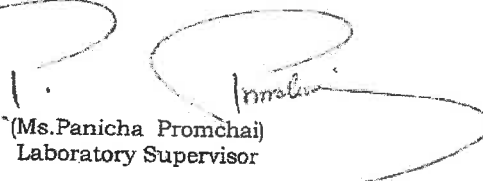
Customer Name : บริษัท อีแคมน์ เอ็นไวรอนเม้นทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
Address : เลขที่ 19/126 หมู่ที่ 3 ซอยม่วงอุทิศ ถนนรัชฎาภิบาล ตำบลธัญญา อำเภอมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000
Project Name : โครงการโรงแรม ธารา (Thalang Hotel)
Project Location : หมู่ที่ 1 ตำบลสาธุ อำเภอดาง จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0424483 E, 0894637 N
Measured Date : October 17-18, 2019
Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : SO₂ UV-Fluorescence Analyzer Horiba Model APSA-370 Serial Number X7L602W6
Reported Number : ASC378-SO₂-2562 **Report Date** : November 4, 2019

Interval Time	Result SO ₂ (ppm)	Standard
11:00 - 12:00	0.0011	
12:00 - 13:00	0.0010	
13:00 - 14:00	0.0010	
14:00 - 15:00	0.0010	
15:00 - 16:00	0.0010	
16:00 - 17:00	0.0011	
17:00 - 18:00	0.0010	
18:00 - 19:00	0.0010	
19:00 - 20:00	0.0010	
20:00 - 21:00	0.0010	
21:00 - 22:00	0.0014	
22:00 - 23:00	0.0014	
23:00 - 24:00	0.0013	
00:00 - 01:00	0.0013	
01:00 - 02:00	0.0013	
02:00 - 03:00	0.0013	
03:00 - 04:00	0.0013	
04:00 - 05:00	0.0013	
05:00 - 06:00	0.0013	
06:00 - 07:00	0.0013	
07:00 - 08:00	0.0013	
08:00 - 09:00	0.0014	
09:00 - 10:00	0.0014	
10:00 - 11:00	0.0013	
24 Hours Average	0.0012	0.12^{1/}
1 Hour Maximum	0.0014	0.30^{2/}

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).
^{2/} Notification of National Environmental Board, No.12, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Special Part 27D dated July 13, B.E.2538 (1995) and Notification No.21, B.E.2544 (2001), published in the Royal Government Gazette No.118 Special Part 39D dated April 30, B.E.2544 (2001), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms.Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



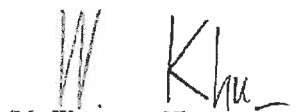

(Ms.Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT


Customer Name : บริษัท อันทามัน เอ็นไวรอนเม้นทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
Address : เลขที่ 19/126 หมู่ที่ 3 ซอยม่วงอุทิศ ถนนรัชฎาภิบาล ตำบลรัชฎา อำเภอมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000
Project Name : โครงการโรงแรม ถลาง (Thalang Hotel)
Project Location : หมู่ที่ 1 ตำบลลาตุ อำเภอมือง จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Air Quality
Measured Point : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0424483 E, 0894637 N
Measured Date : October 17-18, 2019
Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : CO NDIR Analyzer Horiba Model APMA-370 Serial Number C06YT0NC
Reported Number : ASC378-CO-2562 **Report Date** : November 4, 2019

Interval Time	Result CO (ppm)		Standard ^{1/}
	1 hr Avg	8 hr Avg	
11:00 - 12:00	0.4	-	
12:00 - 13:00	0.6	-	
13:00 - 14:00	0.6	-	
14:00 - 15:00	0.5	-	
15:00 - 16:00	0.4	-	
16:00 - 17:00	0.4	-	
17:00 - 18:00	0.2	-	
18:00 - 19:00	0.2	0.4	
19:00 - 20:00	0.3	0.4	
20:00 - 21:00	0.3	0.4	
21:00 - 22:00	0.3	0.3	
22:00 - 23:00	0.3	0.3	
23:00 - 24:00	0.3	0.3	
00:00 - 01:00	0.3	0.3	
01:00 - 02:00	0.3	0.3	
02:00 - 03:00	0.3	0.3	
03:00 - 04:00	0.3	0.3	
04:00 - 05:00	0.3	0.3	
05:00 - 06:00	0.3	0.3	
06:00 - 07:00	0.4	0.3	
07:00 - 08:00	0.4	0.3	
08:00 - 09:00	0.4	0.3	
09:00 - 10:00	0.4	0.4	
10:00 - 11:00	0.3	0.4	
24 Hours Average	0.4	-	-
1 Hour Maximum	0.6	-	30
8 Hours Maximum	-	0.4	9

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).


(Ms. Wassana Khunngoen)
Laboratory Reviewer



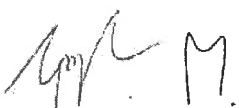

(Ms. Panicha Promchai)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT


Customer Name : บริษัท อันตามัน เอ็นไวรอนเม้นทอล อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด
Address : เลขที่ 19/126 หมู่ที่ 3 ซอยม่วงอุทิศ ถนนรัชฎาภิบาล ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000
Project Name : โครงการโรงแรม ถลาง (Thalang Hotel)
Project Location : หมู่ที่ 1 ตำบลสาธุ อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0424504 E, 0894637 N
Measured Date : October 17-18, 2019
Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00484664
Reported Number : NCC595/2562

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
11:00 - 12:00	60.4	83.0	63.1	61.2	57.6	53.7
12:00 - 13:00	59.5	81.5	63.3	61.8	57.4	52.9
13:00 - 14:00	60.3	85.3	64.2	62.6	58.2	54.3
14:00 - 15:00	59.6	75.2	63.4	62.2	58.3	54.1
15:00 - 16:00	59.6	82.7	63.7	61.9	57.2	52.9
16:00 - 17:00	59.4	81.6	63.1	61.8	57.5	53.0
17:00 - 18:00	60.7	81.5	65.4	63.1	58.2	53.7
18:00 - 19:00	60.4	83.0	63.6	62.3	58.7	55.8
19:00 - 20:00	60.7	84.7	64.2	62.9	59.2	56.0
20:00 - 21:00	60.3	81.1	63.9	62.5	58.7	55.1
21:00 - 22:00	59.5	80.0	63.4	62.0	58.0	54.3
22:00 - 23:00	58.1	85.2	62.2	60.5	55.5	50.9
23:00 - 24:00	57.1	81.2	61.5	59.8	53.4	48.1
00:00 - 01:00	55.3	77.7	60.6	58.4	50.8	46.1
01:00 - 02:00	54.7	85.9	57.8	55.2	49.6	45.8
02:00 - 03:00	53.8	76.1	57.7	54.0	47.9	44.8
03:00 - 04:00	52.6	74.6	58.2	55.6	49.4	45.5
04:00 - 05:00	55.8	76.2	61.0	59.2	52.5	48.3
05:00 - 06:00	58.1	78.8	62.4	61.1	56.3	52.2
06:00 - 07:00	58.2	74.8	62.8	61.4	56.1	51.9
07:00 - 08:00	60.2	82.1	64.2	63.0	58.4	53.3
08:00 - 09:00	59.4	77.7	63.4	62.2	57.9	53.3
09:00 - 10:00	58.7	77.8	62.8	61.7	57.3	52.9
10:00 - 11:00	62.9	80.0	68.5	66.4	59.8	54.5
24 Hours Measurement	59.1	85.9	63.3	61.7	57.0	52.8
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	63.6	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajirut Muenwong)
Laboratory Reviewer





(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

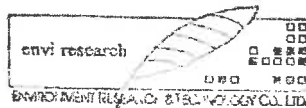
ANALYSIS REPORT


Customer Name : บริษัท อันทามัน เอ็นไวรอนเม้นทอล อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด
Address : เลขที่ 19/126 หมู่ที่ 3 ซอยม่วงอุทิศ ถนนรัชฎาภิบาล ตำบลสะพาน อำเภอมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000
Project Name : โครงการโรงแรม ธารา (Thalang Hotel)
Project Location : หมู่ที่ 1 ตำบลสาธุ อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0424504 E, 0894637 N
Measured Date : October 18-19, 2019
Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00484664
Reported Number : NCC595/2562

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leg	Lmax	L5	L10	L50	L90
11:00 - 12:00	60.0	77.9	63.8	62.4	57.9	53.6
12:00 - 13:00	59.9	83.4	63.7	62.2	57.4	52.3
13:00 - 14:00	59.2	76.0	63.4	62.0	57.6	53.1
14:00 - 15:00	59.8	78.0	63.5	62.2	58.1	54.0
15:00 - 16:00	60.1	84.6	63.9	62.3	57.8	53.4
16:00 - 17:00	59.2	82.8	62.9	61.6	57.4	53.1
17:00 - 18:00	60.2	80.7	63.9	62.4	58.2	53.8
18:00 - 19:00	60.7	86.3	64.0	62.5	58.8	55.7
19:00 - 20:00	60.0	75.2	63.4	62.4	59.2	56.1
20:00 - 21:00	61.3	86.5	63.9	62.8	59.6	57.0
21:00 - 22:00	61.3	87.8	64.0	62.6	59.1	55.9
22:00 - 23:00	59.4	79.1	63.3	61.8	57.1	53.5
23:00 - 24:00	57.9	77.5	62.3	60.7	55.5	50.4
00:00 - 01:00	57.2	83.2	61.5	59.8	54.1	48.9
01:00 - 02:00	54.8	75.8	59.9	57.7	50.7	44.2
02:00 - 03:00	53.9	79.2	58.6	56.0	48.9	42.7
03:00 - 04:00	54.1	71.3	60.0	57.9	50.5	44.1
04:00 - 05:00	57.5	81.6	62.2	60.5	53.8	47.9
05:00 - 06:00	58.4	76.3	63.0	61.6	56.4	51.2
06:00 - 07:00	59.0	79.0	63.3	61.9	56.7	51.5
07:00 - 08:00	59.9	77.9	64.5	63.1	57.9	52.5
08:00 - 09:00	60.2	82.0	63.8	62.4	58.2	54.1
09:00 - 10:00	59.8	80.2	63.5	62.2	58.5	54.3
10:00 - 11:00	60.4	78.9	64.0	62.9	59.1	54.5
24 Hours Measurement	59.3	87.8	63.1	61.7	57.3	53.2
Standard^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	64.3	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajart Muenwong)
Laboratory Reviewer





(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor

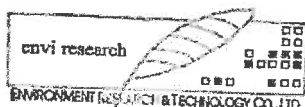
ANALYSIS REPORT


Customer Name : บริษัท อัดมัม เอ็นไวรอนเม้นทอล อินเตอร์เนชันแนล จำกัด
Address : เลขที่ 19/126 หมู่ที่ 3 ซอยม่วงอุทิศ ถนนรัชฎาภิบาล ตำบลรัชฎา อำเภอมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 83000
Project Name : โครงการโรงแรม ถลาง (Thalang Hotel)
Project Location : หมู่ที่ 1 ตำบลสาธุ อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
Measured Source : Ambient Noise
Measured Point : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0424504 E, 0894637 N
Measured Date : October 19-20, 2019
Measured By : Mr.Suriya Choothong (Personnel of Environment Research & Technology Co., Ltd.)
Measured Instrument : Integrating Sound Level Meter Type II, RION Model NL-42 Serial Number 00484664
Reported Number : NCC595/2562

Interval Time	Noise Level, dB(A)					
	Leq	Lmax	L5	L10	L50	L90
11:00 - 12:00	60.3	84.3	64.4	62.9	58.2	53.9
12:00 - 13:00	60.1	83.0	64.3	63.2	58.6	52.9
13:00 - 14:00	60.8	79.8	64.6	63.5	59.5	55.7
14:00 - 15:00	60.1	76.3	63.9	62.8	58.9	55.1
15:00 - 16:00	60.4	77.4	64.9	63.3	58.9	54.2
16:00 - 17:00	61.0	78.6	66.2	63.6	59.0	55.2
17:00 - 18:00	61.3	83.5	64.7	63.1	58.9	54.8
18:00 - 19:00	60.4	76.3	63.7	62.6	59.4	56.6
19:00 - 20:00	61.0	81.8	64.0	62.9	59.9	57.2
20:00 - 21:00	60.4	78.3	63.7	62.4	59.0	56.1
21:00 - 22:00	60.0	78.9	63.6	62.4	58.6	55.2
22:00 - 23:00	59.2	89.0	62.4	61.1	56.7	52.9
23:00 - 24:00	57.5	78.5	61.9	60.4	55.1	50.0
00:00 - 01:00	57.6	88.2	60.7	59.1	53.3	48.9
01:00 - 02:00	54.2	78.5	58.9	56.6	49.4	43.7
02:00 - 03:00	51.1	67.5	57.1	54.6	47.6	42.5
03:00 - 04:00	55.0	77.2	60.1	58.1	51.2	45.9
04:00 - 05:00	57.2	76.3	62.1	60.7	54.9	48.7
05:00 - 06:00	57.7	76.3	62.0	60.8	55.9	51.3
06:00 - 07:00	57.9	74.2	62.5	61.2	56.1	51.0
07:00 - 08:00	59.1	81.2	63.2	61.8	56.8	51.5
08:00 - 09:00	58.7	73.8	62.4	61.3	57.6	53.2
09:00 - 10:00	58.9	83.3	62.5	61.3	57.2	53.3
10:00 - 11:00	61.0	86.2	62.4	61.2	56.8	52.6
24 Hours Measurement	59.3	89.0	63.2	61.7	57.4	53.4
Standard ^{1/}	70	115	-	-	-	-
Ldn	64.0	-	-	-	-	-

Remark : ^{1/} Notification of National Environmental Board, No.15, B.E.2540 (1997) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992), published in the Royal Government Gazette No.114 Part 27D dated April 3, B.E.2540 (1997).


(Ms. Napajrut Muenwong)
Laboratory Reviewer




(Ms. Thanida Bunrungrueang)
Laboratory Supervisor



รูปภาพแสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และระดับเสียงโดยทั่วไป
 บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หมู่ที่ 1 ตำบลสาคร อำเภอกงกลาง จังหวัดภูเก็ต
 ตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-20 ตุลาคม 2562



สัญลักษณ์

- A** จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
(TSP, PM10, THC, NO₂, SO₂, CO)
- B** จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Noise 24 hr.)

แผนผังแสดงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแรม กลาง (Thalang Hotel)
บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หมู่ที่ 1 ตำบลสาธุอำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 17-20 ตุลาคม 2562

ภาคผนวก 10

หนังสือขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมบริเวณวัดมงคลวราราม (วัดไยนาง)

4 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน เจ้าอาวาส วัดมงคลวราราม (วัดในยาง)

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. สำเนาหนังสือมอบอำนาจและเอกสารที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 1 ชุด
	2. แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป	จำนวน 1 แผ่น
	3. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการ	จำนวน 1 แผ่น
	4. แผนที่ตำแหน่งติดตั้งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง	จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ข้าพเจ้า บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด ได้รับมอบอำนาจจาก บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ให้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาธุ อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 เพื่อประกอบการขออนุญาต ก่อสร้างจากองค์การบริหารส่วนตำบลสาธุ นั้น

ทั้งนี้ ในการจัดทำรายงานฯ ดังกล่าว จะต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยโครงการจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 12 เดือน ซึ่งอาจก่อให้เกิดมลพิษด้านคุณภาพอากาศและเสียงรบกวน ดังนั้น เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โครงการจึงได้กำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารของโครงการ ตลอดจนจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ ข้าพเจ้าฯ จึงใคร่ขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 โดยมีระยะเวลาและความถี่ในการติดตั้งเครื่องมือเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ซึ่งบริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด โดยผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะใช้เป็นข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อไป

หากท่านไม่ขัดข้องและยินดีให้ความอนุเคราะห์ในการดำเนินการดังกล่าว ขอได้โปรดลงลายมือชื่อในหนังสือฉบับนี้ไว้เป็นหลักฐาน และขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความอนุเคราะห์ มา ณ โอกาสนี้

บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด

เจ้าอาวาส วัดมงคลวราราม (วัดในยาง)

บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด

ลงชื่อ พระครูสัทธาราภิรัต
(พระครูสัทธาราภิรัต)

ลงชื่อ (นางสาวณัฐพร จรุงเกียรติชัย)
(นางสาวณัฐพร จรุงเกียรติชัย)



ภาคผนวก 11

- เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
- แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของประชาชน
ที่มีต่อโครงการ
- แบบสอบถามความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- รายละเอียดร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของโครงการ

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

❖ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนข้างเคียง

❖ ระยะก่อสร้าง	❖ ระยะดำเนินการ
<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือนมากขึ้น - การก่อสร้างอาจทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น - การก่อสร้างอาจทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น/อุบัติเหตุมากขึ้น - การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอาจทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น - คนงานก่อสร้างอาจทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม 	<ul style="list-style-type: none"> - อาจทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียเพิ่มขึ้น - อาจทำให้เกิดปัญหาน้ำซึมไม่เพียงพอ - อาจทำให้ปริมาณมูลฝอยเพิ่มขึ้น - อาจทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม - อาจทำให้การจราจรติดขัด/อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น

❖ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

❖ ระยะก่อสร้าง	❖ ระยะดำเนินการ
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียภายในโครงการได้อย่างเพียงพอ และสามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด - จำกัดความเร็วของรถให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน - จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามเหมาะสมกรณีที่พบว่าเกิดฝุ่นละออง - ระหว่างการก่อสร้างหากพบว่าถนนสาธารณะประโยชน์มีการชำรุดเสียหาย อันเกิดจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้เป็นปกติเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดแก่ผู้สัญจรผ่านถนนด้านหน้าโครงการ - หลีกเลี่ยงการปรับพื้นที่ในช่วงหน้าฝน เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและตะกอนดินไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง - จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมบ่อักกักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ - จัดทำรั้วทึบ สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นส่วนส่วนและป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าใช้บริการและผู้สัญจรไปมา - จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียจากโครงการให้มีคุณภาพน้ำที่ตามเกณฑ์กฎหมายกำหนด - จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองสำหรับสำรองน้ำใช้ได้น้อยกว่า 2 วัน - จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าแยกเฉพาะของโครงการ เพื่อไม่ให้เกิด Over Load ของหม้อแปลงไฟฟ้าสาธารณะ - จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม ออกแบบให้มีประตูเปิด-ปิด อย่างมิดชิด เพื่อป้องกันน้ำชะมูลฝอย และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง - ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งภายในอาคาร และภายนอกอาคาร ให้มีมุมมองมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรักษาความปลอดภัยโครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ - เลือกเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่มีมาตรฐาน มีประสิทธิภาพสูง เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน - จัดให้มีการดูแลรักษากระแสน้ำ เช่น เครื่องสูบน้ำ ตะแกรงดักมูลฝอย ท่อระบายน้ำและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อยู่เสมอ

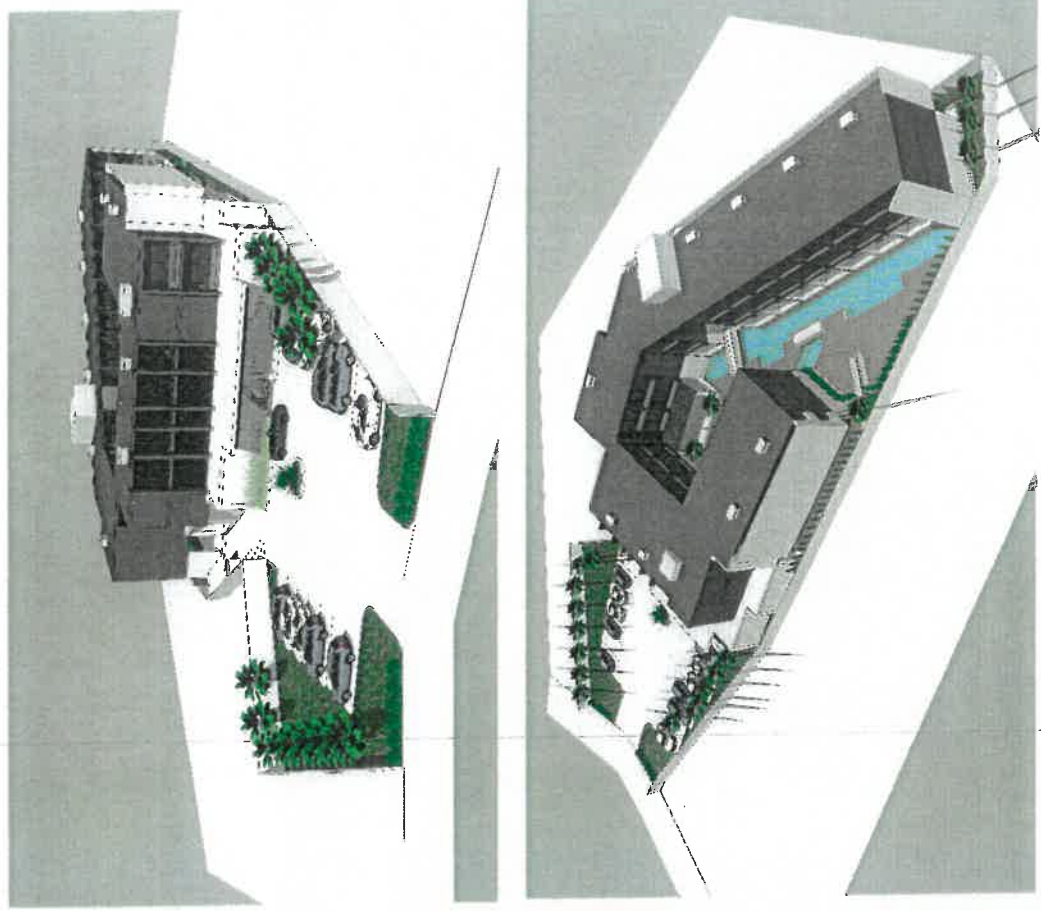
❖ ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท อีดับบลิว เอ็มคอมมูนิเคชัน จำกัด
เบอร์โทร : 086-399-1042 E-mail : andanadinter@gmail.com ติดต่อผ่าน : Application Line ของบริษัทที่ปรึกษา
หมายเหตุ : บริษัท ไนยาง แอร์พอร์ท โฮเทล จำกัด มอบหมายให้ บริษัท อีดับบลิว เอ็มคอมมูนิเคชันดูแล
จัดทำ เป็นผู้ดำเนินการสำรวจ



Scan QR Code

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการโรงแรม ไนยาง แอร์พอร์ท โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)



ที่ตั้ง : ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาธุ อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต
ดำเนินการโดย บริษัท ไนยาง แอร์พอร์ท โฮเทล จำกัด

❖ สภาพปัจจุบันของโครงการ



ผังบริเวณพื้นที่โครงการ

❖ **ความเป็นมาของโครงการ :** โครงการโรงแรม ไนยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคู อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต บนพื้นที่สิ่อร์บรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร ดำเนินโครงการโดย บริษัท ไนยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด ภายใต้โครงการประกอบด้วยอาคารห้องพัก 3 ชั้น และสระว่ายน้ำน้ำ จำนวน 1 สระ ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด

ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมีจำนวนห้องพัก 51 ห้องพัก จะต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 (จำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง แต่ไม่เกิน 79 ห้อง หรือมีพื้นที่ใช้สอยของอาคารรวมกันตั้งแต่ 1,500 ตารางเมตร แต่ไม่เกิน 4,000 ตารางเมตร) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ก่อนขออนุญาตก่อสร้างอาคารก็้องการบริการส่วนตำบลสาคู และในการจัดทำรายงานฯ ข้างต้น ทั้งนี้ ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารและเชิญโครงการ ตลอดจนผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินโครงการให้กับประชาชน/หน่วยงาน/สถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการทราบ

พ 11 นั 3/79

❖ ที่ตั้งของโครงการ



❖ รายละเอียดของโครงการ

- ❖ โครงการประเภทโรงแรม : จำนวน 51 ห้องพัก
- ❖ จำนวนผู้ให้บริการ : จำนวน 102 คน
- ❖ พนักงาน ประมาณ : 35 คน
- ❖ มีการสำรองน้ำใช้ : อย่างน้อย 3 วัน
- ❖ พื้นที่สีเขียว : ไม่น้อยกว่า 137 ตารางเมตร
- ❖ วิธีการลงฐานราก : ใช้วิธีการตอกเสาเข็ม
- ❖ ห้องพักมูลฝอยรวมที่สามารถเก็บ
- ❖ มูลฝอยที่เกิดขึ้นได้ : อย่างน้อย 2 วัน
- ❖ ที่จอดรถยนต์ : จำนวน 14 คัน แบ่งเป็น
- ❖ แหล่งน้ำใช้หลัก : การประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต
- ❖ การใช้ไฟฟ้า : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง
- ❖ ปริมาณน้ำใช้ : เมื่อเปิดดำเนินการมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 40.63 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- ❖ ปริมาณมูลฝอย : เมื่อเปิดดำเนินการคาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 178.10 กิโลกรัม/วัน
- ❖ ปริมาณน้ำเสีย : เมื่อเปิดดำเนินการจะมีปริมาณน้ำเสียทั้งหมดประมาณ 32.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- ❖ ระยะเวลาก่อสร้าง : ประมาณ 1 ปี
- ❖ จำนวนคนงานก่อสร้าง : 50 คน

แบบสอบถามข้อมูลพื้นฐานและความคิดเห็นของ ประชาชนที่มีต่อโครงการ

แบบสอบถามความคิดเห็น (ครัวเรือน)
โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต

คำชี้แจง : โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร ดำเนินโครงการโดย บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารห้องพัก 3 ชั้น และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 สระ ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างอาคารแต่อย่างใด

ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมีจำนวนห้องพัก 51 ห้องพัก จะต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 (จำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง แต่ไม่เกิน 79 ห้อง หรือมีพื้นที่ใช้สอยของทุกอาคารรวมกันตั้งแต่ 1,500 ตารางเมตร แต่ไม่เกิน 4,000 ตารางเมตร) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนขออนุญาตก่อสร้างอาคารกับองค์การบริหารส่วนตำบลสาकु และในการจัดทำรายงานฯ ข้างต้น จะต้องมีการสอบถามข้อมูลพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดจนข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น จึงใคร่ขอความกรุณาให้ท่านตอบคำถามตามความเป็นจริง และขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้กรุณาเสียสละเวลาตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความจริง และความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ชื่อ-สกุล.....ที่อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....
ถนน.....ตำบล.....สาकु.....อำเภอ.....ดง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....โทร.....

สถานภาพผู้ให้สัมภาษณ์

☐ หัวหน้าครอบครัว ☐ คู่สมรส ☐ อื่นๆ ระบุ.....

กลุ่มบุคคลผู้ให้สัมภาษณ์

☐ เป็นผู้อาศัยติดพื้นที่โครงการ ☐ เป็นผู้อาศัยในระยะ 0 ถึง 100 เมตร
☐ เป็นผู้อาศัยในระยะ 100 ถึง 500 เมตร ☐ เป็นผู้อาศัยในระยะ 500 ถึง 1,000 เมตร
☐ อื่นๆ.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1.1 เพศ

☐ ชาย ☐ หญิง

1.2 อายุ

☐ 21-30 ปี ☐ 31-40 ปี ☐ 41-50 ปี ☐ 51-60 ปี ☐ มากกว่า 60 ปี

1.3 ศาสนา

☐ พุทธ ☐ อิสลาม ☐ คริสต์ ☐ อื่นๆ.....

1.4 ระดับการศึกษา

- ☐ ประถมศึกษา ☐ มัธยมศึกษา ☐ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
☐ปริญญาตรี ☐ สูงกว่าปริญญาตรี ☐ อื่นๆ.....

1.5 ភូមិគំរោង

- ☐ เกิดที่จังหวัดภูเก็ต (ไม่ต้องตอบข้อ 1.6 และข้อ 1.7) ☐ ย้ายมาจากจังหวัดอื่นระบุ.....

1.6 ระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่จังหวัดภูเก็ต

- ☐ น้อยกว่า 5 ปี ☐ 5-10 ปี ☐ 11-15 ปี ☐ 16-20 ปี ☐ มากกว่า 20 ปี

1.7 สาเหตุที่ย้ายมาอยู่จังหวัดภูเก็ต

- ☐ เพื่อประกอบอาชีพ ☐ ย้ายตามต้นสังกัดของหน่วยงาน ☐ ย้ายตามครอบครัว ☐ อื่นๆระบุ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สาธารณสุขและสภาพแวดล้อม

2.1 อาชีพ

- ☐ ไม่ได้ประกอบอาชีพ
 ☐ พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/โรงแรม
 ☐ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ ธุรกิจส่วนตัว
 ☐ รับจ้างทั่วไป
 ☐ เกษตรกรรม
☐ อื่นๆ.....

2.2 ส่วนใหญ่ท่านเจ็บป่วยด้วยโรคอะไรมากที่สุด

- ☐ โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ
 ☐ โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ
 ☐ โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร
☐ โรคเกี่ยวกับผิวหนังและภูมิแพ้
 ☐ โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่าง ๆ
 ☐ โรคเกี่ยวกับหู ตา ฟัน กระดูก
☐ อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ
 ☐ อื่น ๆ ระบุ.....
☐ ไม่มี

2.3 เมื่อเจ็บป่วย ท่านรับการบริการรักษาพยาบาลจากที่ใด

- ☐ ซื้อยามารับประทานเอง ☐ คลินิก ☐ โรงพยาบาล.....
☐ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล..... ☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

2.4 จำนวนผู้อยู่อาศัยภายในครอบครัวของท่านในปัจจุบัน (รวมตัวท่านเองด้วย)

- ☐ 1-3 คน ☐ 4-7 คน ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

2.5 ในครอบครัวของท่านมีเด็กหรือผู้สูงอายุหรือไม่

- ☐ มี () มีเด็ก อายุ.....ปี จำนวน.....คน
 อายุ.....ปี จำนวน.....คน
 () มีผู้สูงอายุ อายุ.....ปี จำนวน.....คน
 อายุ.....ปี จำนวน.....คน
☐ ไม่มี

2.6 ในครอบครัวของท่านมีผู้ป่วยหรือผู้ที่มีโรคประจำตัวหรือไม่

- ☐ มี () โรคเบาหวาน () โรคความดันโลหิตสูง () โรคหัวใจ
 () โรคหอบหืด () โรคข้อกระดูก
 () โรคทางสมอง (อัลพุกซ์ อัมพาต อัลไซเมอร์) () อื่น ระบุ.....
- ☐ ไม่มี

2.7 ปัจจุบันท่านเติมน้ำจากแหล่งใด

- ☐ น้ำฝน ☐ น้ำซื้อบรรจุขวด ☐ น้ำประปา ของ.....
- ☐ น้ำบ่อตื้น ของ..... ☐ น้ำบาดาล ของ..... ☐ อื่น ๆ.....

2.8 ปัจจุบันท่านใช้น้ำจากแหล่งใด

- ☐ น้ำฝน ☐ น้ำซื้อบรรจุขวด ☐ น้ำประปา ของ.....
- ☐ น้ำบ่อตื้น ของ..... ☐ น้ำบาดาล ของ..... ☐ อื่น ๆ.....

2.9 ปัจจุบันท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร

- ☐ ปล่อยให้ซึมลงดิน ☐ ระบายลงสู่ทะเล ☐ ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
- ☐ ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.10 ปัจจุบันท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร

- ☐ เผา ☐ ฝัง
- ☐ ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน (โปรดระบุ).....
- ☐ อื่น ๆ ระบุ.....

2.11 ปัจจุบันท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด

- ☐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (โปรดระบุ).....
- ☐ แผงโซลาร์เซลล์ (พลังงานแสงอาทิตย์).....วัตต์
- ☐ อื่น ๆ ระบุ.....

2.12 ปัจจุบันท่านใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการทำกิจกรรมใดบ้าง

- ☐ ตากผ้า ☐ ปลูกผักสวนครัว ☐ ทำฟาร์ม
- ☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.13 ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวใช้รถยนต์ประเภทใด

- ☐ ไม่มีรถยนต์ส่วนบุคคล
- ☐ มีรถยนต์ส่วนบุคคล (ประเภท)
- ☐ น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....คัน
- ☐ พลังงานไฟฟ้า จำนวน.....คัน

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชุมชน และระดับความรุนแรงของปัญหาที่ท่านได้รับในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้				
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้				
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง				
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ				
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน				
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก				

ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน				
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร				
9. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร				
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
11. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง				
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร				
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
15. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย				
16. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย				
17. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ				
18. ปัญหาการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง วันละ.....ชม. ช่วงเวลา.....ถึง.....				
19. ปัญหาการถูกบดบังกระแสลมจากอาคารข้างเคียง				
20. ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง				
21. อื่น ๆ ระบุ.....				

ส่วนที่ 4 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น				
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น				
3. การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น				
2. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น				
3. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น				
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น				
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น				
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น				

4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม				
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น				
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
13. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
14. อื่น ๆ ระบุ.....				
15. ไม่มีผลกระทบใด ๆ				

4.2 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะเปิดดำเนินโครงการ

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น				
2. ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่าง ๆ ดีขึ้น				
3. ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง				
3. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย				
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันเงิน และปัญหาน้ำท่วม				
5. ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย				
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น				
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
10. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
11. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม				
12. อื่น ๆ ระบุ				
13. ไม่มีผลกระทบใด ๆ				

ส่วนที่ 5 การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ

5.1 ในช่วงเปิดดำเนินโครงการ ท่านคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดที่เกิดจากอาคารของโครงการหรือไม่

☐ ไม่มีผลกระทบ

☐ มีผลกระทบ

☐ เวลา 7.00 น. – 9.00 น.

☐ เวลา 9.00 น. – 11.00 น.

☐ เวลา 11.00 น. - 13.00 น.

☐ เวลา 13.00 น. – 15.00 น.

☐ เวลา 15.00 น. – 17.00 น.

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

6.1 ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากแหล่งใด

☐ ทราบจากเจ้าของโครงการ

☐ ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์

☐ ทราบจากเพื่อนบ้าน

☐ สัญจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการ

☐ ไม่ทราบ

☐ อื่น ๆ.....

ส่วนที่ 7 ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม

ตรวจสอบผลกระทบ

7.1 ท่านต้องการทราบข้อมูลร่างรายงานฯ โครงการจากแหล่งใด

☐ แผ่นพับแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ

☐ ป้ายไว้นิลแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

☐ จัดวางร่างเล่มรายงานฯ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน

7.2 ระยะเวลาที่ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถามความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานฯ

☐ 1-3 วัน

☐ 4-6 วัน

☐ 7-10 วัน

ส่วนที่ 8 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมที่มีต่อโครงการ



.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในการตอบแบบสอบถาม

 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 

กรุณาติดต่อ : บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด

เบอร์โทร : 086-399-1042

E-mail : andamaninter@gmail.com

ติดต่อผ่าน : Application Line ของบริษัทที่ปรึกษา

หมายเหตุ : บริษัท ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด มอบหมายให้

บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจ

Scan QR Code



แบบสอบถามความคิดเห็น (สถานประกอบการ)
โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต

คำชี้แจง : โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร ดำเนินโครงการโดย บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารห้องพัก 3 ชั้น และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 สระ ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด

ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมีจำนวนห้องพัก 51 ห้องพัก จะต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 (จำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง แต่ไม่เกิน 79 ห้อง หรือมีพื้นที่ใช้สอยของทุก อาคารรวมกันตั้งแต่ 1,500 ตารางเมตร แต่ไม่เกิน 4,000 ตารางเมตร) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนขออนุญาตก่อสร้างอาคารกึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลสาकु และในการจัดทำรายงานฯ ข้างต้น จะต้องมีการสอบถาม ข้อมูลพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดจน ข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น จึงใคร่ขอความกรุณาให้ท่านตอบคำถาม ตามความเป็นจริง และขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้กรุณาเสียสละเวลาตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความจริง และความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

☐ ได้รับมอบหมายจากเจ้าของสถานประกอบการ

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัมภาษณ์.....อายุ.....

ตำแหน่ง.....วุฒิการศึกษา.....

ชื่อสถานที่.....เลขที่.....ซอย.....

ถนน.....ตำบล.....สาकु.....อำเภอ.....ดง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....โทร.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลหน่วยงาน

1. กรณีเป็นโรงแรม/อาคารอยู่อาศัยรวม/อาคารชุด

- 1.1.1 จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน.....คน
- 1.1.2 จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ.....คน
- 1.1.3 จำนวนห้องพัก.....ห้อง
- 1.1.4 จำนวนที่จอดรถยนต์.....คัน
- 1.1.5 จำนวนที่ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า.....คัน
- 1.1.6 จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์.....คัน

2. กรณีเป็นหน่วยงานอื่นๆ โปรดระบุ.....

- 1.2.1 จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน.....คน
- 1.2.2 จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ.....คน
- 1.2.3 จำนวนที่จอดรถยนต์.....คัน
- 1.2.4 จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์.....คัน
- 1.2.5 จำนวนที่ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า.....คัน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม

2.1 ปัจจุบันสถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านมีน้ำจากแหล่งใด

- ☐ น้ำฝน
 ☐ น้ำซื้อบรรจุขวด
 ☐ น้ำประปา ของ.....
☐ น้ำบ่อตื้น ของ.....
 ☐ น้ำบาดาล ของ.....
 ☐ อื่น ๆ.....

2.2 ปัจจุบันสถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านใช้น้ำจากแหล่งใด

- ☐ น้ำฝน
 ☐ น้ำซื้อบรรจุขวด
 ☐ น้ำประปา ของ.....
☐ น้ำบ่อตื้น ของ.....
 ☐ น้ำบาดาล ของ.....
 ☐ อื่น ๆ.....

2.3 ปัจจุบันสถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร

- ☐ ปล่องให้ซึมลงดิน
 ☐ ระบายลงสู่ทะเล
 ☐ ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
☐ ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ
 ☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

2.4 ปัจจุบันสถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร

- ☐ เผา
 ☐ ผึ่ง
☐ ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน (โปรดระบุ).....
☐ อื่น ๆ ระบุ.....

2.5 ปัจจุบันสถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด

- ☐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (โปรดระบุ).....
☐ แผงโซลาร์เซลล์ (พลังงานแสงอาทิตย์).....วัตต์
☐ อื่น ๆ ระบุ.....

2.6 ปัจจุบันสถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ในการทำกิจกรรมใดบ้าง

- ☐ ตากผ้า
 ☐ ปลูกผักสวนครัว
 ☐ ทำฟาร์ม
☐ ไม่มี
 ☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระดับความรุนแรงของปัญหาที่สถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านได้รับในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้				
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้				
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง				
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ				
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน				
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก				
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน				
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร				
9. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร				
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
11. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง				

ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านได้รับ ในปัจจุบัน	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร				
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
15. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย				
16. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย				
17. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ				
18. ปัญหาการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง วันละ.....ชม. ช่วงเวลา.....ถึง.....				
19. ปัญหาการถูกบดบังกระแสลมจากอาคารข้างเคียง				
20. ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง				
21. อื่น ๆ ระบุ.....				

ส่วนที่ 4 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการในโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่สถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น				
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น				
3. การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น				
2. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น				
3. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น				
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น				
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น				
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น				
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันเงินและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม				
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น				
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
13. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
14. อื่นๆ ระบุ.....				
15. ไม่มีผลกระทบใดๆ				

4.2 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่สถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านคาดว่าจะได้รับ
ในระยะเปิดดำเนินโครงการ

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น				
2. ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น				
3. ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง				
3. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย				
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม				
5. ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย				
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น				
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
10. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
11. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม				
12. อื่นๆ ระบุ				
13. ไม่มีผลกระทบใดๆ				

ส่วนที่ 5 การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ

5.1 ในช่วงเปิดดำเนินโครงการ สถานประกอบการ/หน่วยงานของท่านคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดที่เกิดจาก
อาคารของโครงการหรือไม่

☐ ไม่มีผลกระทบ

☐ มีผลกระทบ

☐ เวลา 7.00 น. – 9.00 น.

☐ เวลา 9.00 น. – 11.00 น.

☐ เวลา 11.00 น. - 13.00 น.

☐ เวลา 13.00 น. – 15.00 น.

☐ เวลา 15.00 น. – 17.00 น.

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

6.1 ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากแหล่งใด

☐ ทราบจากเจ้าของโครงการ

☐ ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์

☐ ทราบจากเพื่อนบ้าน

☐ สัญจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการ

☐ ไม่ทราบ

☐ อื่น ๆ

ส่วนที่ 7 ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

7.1 ท่านต้องการทราบข้อมูลร่างรายงานฯ โครงการจากแหล่งใด

- ☐ แผ่นพับแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ
- ☐ ป้ายไว้นิลแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ
- ☐ จัดวางร่างเล่มรายงานฯ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน

7.2 ระยะเวลาที่ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถามความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานฯ

- ☐ 1-3 วัน
- ☐ 4-6 วัน
- ☐ 7-10 วัน

ส่วนที่ 8 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมที่มีต่อโครงการ

.....



.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในการตอบแบบสอบถาม

 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 

กรุณาติดต่อ : บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด

เบอร์โทร : 086-399-1042

E-mail : andamaninter@gmail.com

ติดต่อผ่าน : Application Line ของบริษัทที่ปรึกษา

หมายเหตุ : บริษัท ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด มอบหมายให้

บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจ

Scan QR Code



แบบสอบถามความคิดเห็น (พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม)
โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต

คำชี้แจง โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร ดำเนินโครงการโดย บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ภายในโครงการประกอบด้วยอาคาร ห้องพัก 3 ชั้น และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 สระ ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้างอาคารแต่อย่างใด

ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมีจำนวนห้องพัก 51 ห้องพัก จะต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 (จำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง แต่ไม่เกิน 79 ห้อง หรือมีพื้นที่ใช้สอยของทุกอาคารรวมกันตั้งแต่ 1,500 ตารางเมตร แต่ไม่เกิน 4,000 ตารางเมตร) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ก่อนขออนุญาตก่อสร้างอาคารกับองค์การบริหารส่วนตำบลสาकु และในการจัดทำรายงานฯ ข้างต้น จะต้องมีการสอบถามข้อมูลพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดจนข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนด มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนั้น จึงใคร่ขอความกรุณาให้ท่านตอบคำถามตามความเป็นจริง และขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้กรุณาเสียสละเวลาตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความจริง และความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง.....
ชื่อสถานที่.....เลขที่.....ซอย.....ถนน.....
ตำบล.....สาकु.....อำเภอ.....ดง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....โทร.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลหน่วยงาน

1.1 กรณีสถานศึกษา

- 1.1.1 เปิดสอนในระดับ.....
- 1.1.2 จำนวนครู.....คน
- 1.1.3 จำนวนเจ้าหน้าที่.....คน
- 1.1.4 จำนวนนักเรียน/นักศึกษา.....คน
- 1.1.5 จำนวนนักการภารโรง.....คน

1.2 กรณีศาสนสถาน

วัด

- 1.2.1 จำนวนพระสงฆ์.....รูป
- 1.2.2 จำนวนสามเณร.....รูป
- 1.2.3 จำนวนแม่ชี.....คน
- 1.2.4 จำนวนเด็กวัด.....คน

มัสยิด

1.2.5 ผู้นำทางศาสนา.....คน

1.2.6 จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาดมัสยิด.....คน

คริสตจักร

1.2.7 จำนวนศิษยาภิบาล.....คน

1.2.8 จำนวนผู้นำนมัสการ.....คน

1.2.9 จำนวนอาจารย์.....คน

1.2.10 จำนวนพี่เลี้ยง.....คน

ศาลเจ้า

1.2.11 จำนวนคณะกรรมการ.....คน

1.2.12 จำนวนผู้ดูแลศาลเจ้า.....คน

1.2.13 จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาดศาลเจ้า.....คน

1.3 กรณีสถานพยาบาล/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ/โรงพยาบาล

1.3.1 จำนวนแพทย์.....คน

1.3.2 จำนวนพยาบาล.....คน

1.3.3 จำนวนเจ้าหน้าที่.....คน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม

2.1 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านดื่มน้ำจากแหล่งใด

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> น้ำฝน | <input type="checkbox"/> น้ำซื้อบรรจุขวด | <input type="checkbox"/> น้ำประปา ของ..... |
| <input type="checkbox"/> น้ำบ่อต้น ของ..... | <input type="checkbox"/> น้ำบาดาล ของ..... | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |

2.2 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านใช้น้ำจากแหล่งใด

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> น้ำฝน | <input type="checkbox"/> น้ำซื้อบรรจุขวด | <input type="checkbox"/> น้ำประปา ของ..... |
| <input type="checkbox"/> น้ำบ่อต้น ของ..... | <input type="checkbox"/> น้ำบาดาล ของ..... | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |

2.3 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> ปล่อยให้ซึมลงดิน | <input type="checkbox"/> ระบายลงสู่ทะเล | <input type="checkbox"/> ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ |
| <input type="checkbox"/> ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (โปรดระบุ)..... | |

2.4 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร

- | | |
|--|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> เเผา | <input type="checkbox"/> ฝัง |
| <input type="checkbox"/> ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน (โปรดระบุ)..... | |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ..... | |

2.5 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (โปรดระบุ)..... |
| <input type="checkbox"/> แผงโซลาร์เซลล์ (พลังงานแสงอาทิตย์)..... |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ..... |

2.6 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ในการทำกิจกรรมใดบ้าง

- ☐ ตากผ้า
 ☐ ปลุกผักสวนครัว
 ☐ ทำฟาร์ม
☐ ไม่มี
 ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.7 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านใช้รถยนต์ประเภทใด

- ☐ ไม่มีรถยนต์
☐ มีรถยนต์ (ประเภท)
 ☐ น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....คัน
 ☐ พลังงานไฟฟ้า จำนวน.....คัน

2.8 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านมีสถานีชาร์จรถไฟฟ้า หรือ EV Charging Station หรือไม่ (ถ้าไม่มีข้อ 2.7 ไม่ต้องตอบข้อ 2.8)

- ☐ ไม่มี
☐ มีสถานีชาร์จรถไฟฟ้า หรือ EV Charging Station จำนวน.....เครื่องชาร์จ จำนวน.....หัวจ่าย

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชุมชนและระดับความรุนแรงของปัญหาที่หน่วยงานของท่านได้รับในปัจจุบัน
(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่หน่วยงานของท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการขาดแคลนนํ้าดื่ม-นํ้าใช้				
2. ปัญหาความสะอาดของนํ้าดื่ม-นํ้าใช้				
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง				
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ				
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน				
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก				
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน				
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร				
9. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร				
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
11. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง				
13. ปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอ				
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
15. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย				
16. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย				
17. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ				
18. ปัญหาการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง วันละ.....ชม. ช่วงเวลา.....ถึง.....				
19. ปัญหาการถูกบดบังกระแสลมจากอาคารข้างเคียง				
20. ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง				
21. อื่นๆ ระบุ.....				

ส่วนที่ 4 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการในระหว่างก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ผ่านคาดว่าจะได้รับในระหว่างก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบที่ผ่านคาดว่าจะได้รับในระหว่างก่อสร้าง	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น				
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น				
3. การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น				
2. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น				
3. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น				
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น				
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น				
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น				
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม				
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามลพิษต่อชุมชนมากขึ้น				
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
13. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
14. อื่นๆ ระบุ.....				
15. ไม่มีผลกระทบใดๆ				

4.2 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่หน่วยงานของท่านได้รับในระยะเปิดดำเนินการ

ผลกระทบที่หน่วยงานของท่านได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น				
2. ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น				
3. ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง				
3. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย				
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม				
5. ทำให้เกิดปัญหามลพิษ				
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น				
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
10. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
11. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม				
12. อื่นๆ ระบุ				
13. ไม่มีผลกระทบใดๆ				

ส่วนที่ 5 การบันทึกสังเกตจากอาคารของโครงการ

5.1 ในช่วงเปิดดำเนินการ หน่วยงานของท่านคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการบันทึกสังเกตที่เกิดจากอาคารของโครงการหรือไม่

☐ ไม่มีผลกระทบ

☐ มีผลกระทบ

☐ เวลา 7.00 น. – 9.00 น.

☐ เวลา 9.00 น. – 11.00 น.

☐ เวลา 11.00 น. - 13.00 น.

☐ เวลา 13.00 น. – 15.00 น.

☐ เวลา 15.00 น. – 17.00 น.

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

6.1 ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากแหล่งใด

☐ ทราบจากเจ้าของโครงการ

☐ ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์

☐ ทราบจากเพื่อนบ้าน

☐ สัญจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการ

☐ ไม่ทราบ

☐ อื่นๆ.....

ส่วนที่ 7 ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

7.1 ท่านต้องการทราบข้อมูลร่างรายงานฯ โครงการจากแหล่งใด

- ☐ แผ่นพับแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ
- ☐ ป้ายไว้นิลแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ
- ☐ จัดวางร่างเล่มรายงานฯ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน

7.2 ระยะเวลาที่ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถามความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานฯ

- ☐ 1-3 วัน
- ☐ 4-6 วัน
- ☐ 7-10 วัน

ส่วนที่ 8 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมที่มีต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในการตอบแบบสอบถาม

☎ ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ☎

กรุณาติดต่อ : บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด

เบอร์โทร : 086-399-1042

E-mail : andamaninter@gmail.com

ติดต่อผ่าน : Application Line ของบริษัทที่ปรึกษา

หมายเหตุ : บริษัท ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด มอบหมายให้

บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจ

Scan QR Code



แบบสอบถามความคิดเห็น (หน่วยงานราชการ)
โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอลำปาง จังหวัดภูเก็ต

คำชี้แจง : โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอลำปาง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร ดำเนินโครงการโดย บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารห้องพัก 3 ชั้น และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 สระ ปัจจุบันยังไม่มีอาคารแต่อย่างใด

ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมีจำนวนห้องพัก 51 ห้องพัก จะต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 (จำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง แต่ไม่เกิน 79 ห้อง หรือมีพื้นที่ใช้สอยของทุกอาคารรวมกันตั้งแต่ 1,500 ตารางเมตร แต่ไม่เกิน 4,000 ตารางเมตร) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนขออนุญาตก่อสร้างอาคารกับองค์การบริหารส่วนตำบลสาकु และในการจัดทำรายงานฯ ข้างต้น จะต้องมีการสอบถามข้อมูลพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดจนข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น จึงใคร่ขอความกรุณาให้ท่านตอบคำถามตามความเป็นจริง และขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้กรุณาเสียสละเวลาตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความจริง และความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัมภาษณ์.....อายุ.....ตำแหน่ง.....
วุฒิการศึกษา.....ชื่อสถานที่.....เลขที่.....ซอย.....
ถนน.....ตำบล.....สาकु.....อำเภอ.....ลาง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....โทร.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลหน่วยงาน

- 1.1 จำนวนเจ้าหน้าที่/พนักงาน.....คน
- 1.2 จำนวนผู้ดูแลรักษาความสะอาด/รปภ.....คน
- 1.3 จำนวนที่จอดรถยนต์.....คัน
- 1.4 จำนวนที่จอดรถมอเตอร์ไซด์.....คัน
- 1.5 จำนวนที่ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า.....คัน

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม

2.1 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านดื่มน้ำจากแหล่งใด

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> น้ำฝน | <input type="checkbox"/> น้ำซื้อบรรจุขวด | <input type="checkbox"/> น้ำประปา ของ..... |
| <input type="checkbox"/> น้ำบ่อตื้น ของ..... | <input type="checkbox"/> น้ำบาดาล ของ..... | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |

2.2 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านใช้น้ำจากแหล่งใด

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> น้ำฝน | <input type="checkbox"/> น้ำซื้อบรรจุขวด | <input type="checkbox"/> น้ำประปา ของ..... |
| <input type="checkbox"/> น้ำบ่อตื้น ของ..... | <input type="checkbox"/> น้ำบาดาล ของ..... | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |

2.3 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร

- ☐ ปล่อยให้ซึมลงดิน ☐ ระบายลงสู่ทะเล ☐ ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
☐ ระบายลงสู่ ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.4 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร

- ☐ เผา ☐ ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน (โปรดระบุ).....
☐ ฝัง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

2.5 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด

- ☐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (โปรดระบุ).....
☐ แผงโซลาร์เซลล์ (พลังงานแสงอาทิตย์).....วัตต์
☐ อื่นๆ ระบุ.....

2.6 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ในการทำกิจกรรมใดบ้าง

- ☐ ตากผ้า ☐ ปลุกผักสวนครัว ☐ ทำฟาร์ม
☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.7 ปัจจุบันหน่วยงานของท่านใช้รถยนต์ประเภทใด

- ☐ ไม่มีรถยนต์
☐ มีรถยนต์ (ประเภท) ☐ น้ำมันเชื้อเพลิง.....คัน ☐ พลังงานไฟฟ้า.....คัน

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชุมชน และระดับความรุนแรงของปัญหาที่ท่านได้รับในปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้				
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้				
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง				
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ				
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน				
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก				
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน				
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร				
9. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร				
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
11. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง				
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร				
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
15. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย				
16. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย				

ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
17. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ				
18. ปัญหาการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง วันละ.....ชม. ช่วงเวลา.....ถึง.....				
19. ปัญหาการถูกบดบังกระแสลมจากอาคารข้างเคียง				
20. ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง				
21. อื่น ๆ ระบุ.....				

ส่วนที่ 4 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น				
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น				
3. การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น				
2. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น				
3. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น				
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น				
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น				
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น				
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม				
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น				
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
13. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
14. อื่น ๆ ระบุ.....				
15. ไม่มีผลกระทบใด ๆ				

4.2 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่หน่วยงานของท่านได้รับในระยะเปิดดำเนินการ

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น				
2. ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่าง ๆ ดีขึ้น				
3. ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง				
3. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย				
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม				
5. ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย				
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น				
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
10. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
11. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม				
12. อื่น ๆ ระบุ				
13. ไม่มีผลกระทบใด ๆ				

ส่วนที่ 5 การบันทึกสังเกตจากอาคารของโครงการ

5.1 ในช่วงเปิดดำเนินการ หน่วยงานของท่านคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการบันทึกสังเกตที่เกิดจากอาคารของโครงการหรือไม่

☐ ไม่มีผลกระทบ

☐ มีผลกระทบ

☐ เวลา 7.00 น. – 9.00 น.

☐ เวลา 9.00 น. – 11.00 น.

☐ เวลา 11.00 น. - 13.00 น.

☐ เวลา 13.00 น. – 15.00 น.

☐ เวลา 15.00 น. – 17.00 น.

5.2 ในช่วงเปิดดำเนินการ หน่วยงานของท่านคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการบันทึกกระแสลมจากอาคารของโครงการหรือไม่

☐ ไม่มีผลกระทบ

☐ มีผลกระทบ

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

6.1 หน่วยงานของท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากแหล่งใด

☐ ทราบจากเจ้าของโครงการ

☐ ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์

☐ ทราบจากเพื่อนบ้าน

☐ อื่นๆ.....

☐ ไม่ทราบ

ส่วนที่ 7 ช่องทางการเผยแพร่รายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

7.1 ท่านต้องการทราบข้อมูลรายงานฯ โครงการจากแหล่งใด

- ☐ แผ่นพับแสดง QR code สำหรับโหลดรายงานฯ
- ☐ ป้ายไว้นิลแสดง QR code สำหรับโหลดรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ
- ☐ จัดวางร่างเล่มรายงานฯ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน

7.2 ระยะเวลาที่ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถามความคิดเห็นต่อการจัดทำรายงานฯ

- ☐ 1-3 วัน
- ☐ 4-6 วัน
- ☐ 7-10 วัน

ส่วนที่ 8 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมที่มีต่อโครงการ

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในการตอบแบบสอบถาม

 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 

กรุณาติดต่อ : บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด

เบอร์โทร : 086-399-1042

E-mail : andamaninter@gmail.com

ติดต่อผ่าน : Application Line ของบริษัทที่ปรึกษา

หมายเหตุ : บริษัท ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด มอบหมายให้

บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจ

Scan QR Code



แบบสอบถามความคิดเห็น (ผู้นำชุมชน)
โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอลาง จังหวัดภูเก็ต

คำชี้แจง : โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเทล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอลาง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร ดำเนินโครงการโดย บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเทล จำกัด ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารห้องพัก 3 ชั้น และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 สระ ปัจจุบันยังไม่มีอาคารก่อสร้างแต่อย่างใด

ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการมีจำนวนห้องพัก 51 ห้องพัก จะต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 (จำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง แต่ไม่เกิน 79 ห้อง หรือมีพื้นที่ใช้สอยของทุกอาคารรวมกันตั้งแต่ 1,500 ตารางเมตร แต่ไม่เกิน 4,000 ตารางเมตร) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนขออนุญาตก่อสร้างอาคารกับองค์การบริหารส่วนตำบลสาकु และในการจัดทำรายงานฯ ข้างต้น จะต้องมีการสอบถามข้อมูลพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ตลอดจนข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินการโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนั้น จึงใคร่ขอความกรุณาให้ท่านตอบคำถามตามความเป็นจริง และขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้กรุณาเสียสละเวลาตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความจริง และความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัมภาษณ์.....อายุตำแหน่ง.....
วุฒิการศึกษา.....ชื่อสถานที่.....เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....
ถนน.....ตำบล.....สาकु.....อำเภอ.....กลาง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....โทร.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1.1 กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน

- 1.1.1 ขนาดพื้นที่ที่ดูแล.....หมู่บ้าน
- 1.1.2 จำนวนลูกบ้าน.....หลังคาเรือน
- 1.1.3 จำนวนลูกบ้าน.....คน
- 1.1.4 ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง.....สมัย.....ปี

1.2 ผู้นำชุมชน ระบุชุมชน.....

- 1.2.1 ขนาดพื้นที่ที่ดูแล.....หมู่บ้าน
- 1.2.2 จำนวนลูกบ้าน.....หลังคาเรือน
- 1.2.3 จำนวนลูกบ้าน.....คน
- 1.2.4 ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง.....สมัย.....ปี

1.3 อื่น ๆ โปรดระบุ.....

1.3.1 ขนาดพื้นที่ที่ดูแล.....หมู่บ้าน

1.3.2 จำนวนลูกบ้าน.....หลังคาเรือน

1.3.3 จำนวนลูกบ้าน.....คน

1.3.4 ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง.....สมัย.....ปี

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม

2.1 ปัจจุบันท่านดื่มน้ำจากแหล่งใด

- ☐ น้ำฝน ☐ น้ำซื้อบรรจุขวด ☐ น้ำประปา ของ.....
☐ น้ำบ่อตื้น ของ..... ☐ น้ำบาดาล ของ..... ☐ อื่น ๆ.....

2.2 ปัจจุบันท่านใช้น้ำจากแหล่งใด

- ☐ น้ำฝน ☐ น้ำซื้อบรรจุขวด ☐ น้ำประปา ของ.....
☐ น้ำบ่อตื้น ของ..... ☐ น้ำบาดาล ของ..... ☐ อื่น ๆ.....

2.3 ปัจจุบันท่านมีวิธีการระบายน้ำทิ้งอย่างไร

- ☐ ปล่องให้ซึมลงดิน ☐ ระบายลงสู่ทะเล ☐ ระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
☐ ระบายลงสู่ลำราง คู หรือท่อระบายน้ำสาธารณะ ☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

2.4 ปัจจุบันท่านมีวิธีการกำจัดมูลฝอยอย่างไร

- ☐ เผา ☐ ฝัง
☐ ใช้บริการหน่วยงานราชการมาเก็บขน (โปรดระบุ).....
☐ อื่น ๆ ระบุ.....

2.5 ปัจจุบันท่านใช้ไฟฟ้าจากแหล่งใด

- ☐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (โปรดระบุ).....
☐ แผงโซลาร์เซลล์ (พลังงานแสงอาทิตย์).....วัตต์
☐ อื่น ๆ ระบุ.....

2.6 ปัจจุบันท่านใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ในการทำกิจกรรมใดบ้าง

- ☐ ตากผ้า ☐ ปลูกผักสวนครัว ☐ ทำฟาร์ม
☐ ไม่มี ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.7 ปัจจุบันท่านและสมาชิกในครอบครัวใช้รถยนต์ประเภทใด

- ☐ ไม่มีรถยนต์ส่วนบุคคล
☐ มีรถยนต์ส่วนบุคคล (ประเภท)
☐ น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....คัน
☐ พลังงานไฟฟ้า จำนวน.....คัน

ส่วนที่ 3 ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชุมชน และระดับความรุนแรงของปัญหาที่ท่านได้รับในปัจจุบัน
(ตอบได้มากกว่า 1ข้อ)

ปัญหา/ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ท่านได้รับในปัจจุบัน	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ปัญหาการขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้				
2. ปัญหาความสะอาดของน้ำดื่ม-น้ำใช้				
3. ปัญหากระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้ง				
4. ปัญหาการปล่อยน้ำเสียที่ไม่ได้บำบัดลงแหล่งน้ำธรรมชาติ				
5. ปัญหาการระบายน้ำไม่ทัน/ท่อระบายน้ำอุดตัน				
6. ปัญหาน้ำท่วมจากฝนตกหนัก				
7. ปัญหาการจัดเก็บมูลฝอยไม่ทัน/มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นเหม็นรบกวน				
8. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร				
9. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร				
10. ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
11. ปัญหาแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
12. ปัญหาการจราจรคับคั่ง/ติดขัดบนถนนใกล้เคียง				
13. ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร				
14. ปัญหาด้านอาชญากรรม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
15. ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย				
16. ปัญหาการเกิดอัคคีภัย				
17. ปัญหาจากภัยธรรมชาติ				
18. ปัญหาการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารข้างเคียง วันละ.....ชม. ช่วงเวลา.....ถึง.....				
19. ปัญหาการถูกบดบังกระแสลมจากอาคารข้างเคียง				
20. ปัญหาการถูกบดบังคลื่น/สัญญาณโทรคมนาคมจากอาคารข้างเคียง				
21. อื่นๆ ระบุ.....				

ส่วนที่ 4 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

4.1 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้าง	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. การก่อสร้างทำให้การจ้างงานในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น				
2. การค้าขายของร้านค้าปลีก และร้านค้าวัสดุก่อสร้างดีขึ้น				
3. การก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดฝุ่นละอองมากขึ้น				
2. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดเสียงรบกวนมากขึ้น				
3. การก่อสร้างและการขนวัสดุ ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนมากขึ้น				
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้ถนนชำรุดเสียหายมากขึ้น				
6. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น				
7. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้ปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
8. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียมากขึ้น				
9. การก่อสร้างทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันตันขึ้นและอาจเกิดปัญหาน้ำท่วม				
10. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดปัญหามูลฝอยต่อชุมชนมากขึ้น				
11. การก่อสร้างทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตก หรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
12. คนงานก่อสร้างทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
13. การก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง ทำให้เกิดผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
14. อื่นๆ ระบุ.....				
15. ไม่มีผลกระทบใดๆ				

4.2 ผลกระทบและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะเปิดดำเนินการ

ผลกระทบที่ท่านคาดว่าจะได้รับในระยะดำเนินการ	ไม่มี	ระดับความรุนแรง		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลกระทบด้านบวก				
1. ทำให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีงานทำมากขึ้น				
2. ทำให้การค้าขายของร้านค้าปลีกและธุรกิจบริการต่างๆดีขึ้น				
3. ทำให้ระบบสาธารณูปโภค อุปโภค ดีขึ้น				
ผลกระทบด้านลบ				
1. ทำให้เกิดปัญหาน้ำใช้ไม่เพียงพอ				
2. ทำให้การไหลของน้ำประปามีแรงดันลดลง				
3. ทำให้เกิดปัญหาน้ำเสีย				
4. ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน/ตันขึ้น และปัญหาน้ำท่วม				
5. ทำให้เกิดปัญหามูลฝอย				
6. ทำให้กระแสไฟฟ้าตกหรือดับบ่อยครั้งมากขึ้น				
7. ทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น				
8. ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุมากขึ้น				
9. ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น				
10. ทำให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง ได้รับผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวมากขึ้น				
11. รบกวนการสื่อสารโทรคมนาคม				
12. อื่นๆ ระบุ				
13. ไม่มีผลกระทบใดๆ				

ส่วนที่ 5 การบดบังแสงแดดจากอาคารของโครงการ

5.1 ในช่วงเปิดดำเนินการโครงการ ท่านคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดที่เกิดจากอาคารของโครงการหรือไม่

☐ ไม่มีผลกระทบ

☐ มีผลกระทบ

☐ เวลา 7.00 น. – 9.00 น.

☐ เวลา 9.00 น. – 11.00 น.

☐ เวลา 11.00 น. - 13.00 น.

☐ เวลา 13.00 น. – 15.00 น.

☐ เวลา 15.00 น. – 17.00 น.

ส่วนที่ 6 การรับทราบข้อมูลและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

6.1 ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจากแหล่งใด

☐ ทราบจากเจ้าของโครงการ

☐ ทราบจากการโฆษณาประชาสัมพันธ์

☐ ทราบจากเพื่อนบ้าน

☐ สัญจรผ่านหน้าพื้นที่โครงการ

☐ ไม่ทราบ

☐ อื่นๆ.....

ส่วนที่ 7 ช่องทางการเผยแพร่ร่างรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบ

7.1 ท่านต้องการทราบข้อมูลร่างรายงานฯ โครงการจากแหล่งใด

- ☐ แผ่นพับแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ
- ☐ ป้ายไว้นิลแสดง QR code สำหรับโหลดร่างรายงานฯ บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ
- ☐ จัดวางร่างเล่มรายงานฯ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลสาคร และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน

7.2 ระยะเวลาที่ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถามความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานฯ

- ☐ 1-3 วัน
- ☐ 4-6 วัน
- ☐ 7-10 วัน

ส่วนที่ 8 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมที่มีต่อโครงการ

.....



.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในการตอบแบบสอบถาม

 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 

กรุณาติดต่อ : บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด

เบอร์โทร : 086-399-1042

E-mail : andamaninter@gmail.com

ติดต่อผ่าน : Application Line ของบริษัทที่ปรึกษา

หมายเหตุ : บริษัท ในยาง แอร์พอร์ต ไฮเดิ้ล จำกัด มอบหมายให้

บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจ

Scan QR Code



แบบสอบถามความเพียงพอของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แบบสอบถามความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)

ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต

คำชี้แจง ตามที่ท่านได้ให้ความเห็นและข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอดง จังหวัดภูเก็ต ดำเนินโครงการโดย บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารห้องพัก 3 ชั้น และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 สระ ในการสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 นั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการโครงการ มาเพื่อให้ท่านพิจารณาก่อนนำไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความกรุณาให้ท่านตอบคำถามตามความเป็นจริง และขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้กรุณาเสียสละเวลาตอบแบบสอบถาม

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง.....
ชื่อสถานที่..... เลขที่.....ซอย.....ถนน.....
ตำบล.....สาकु.....อำเภอ.....ดง.....จังหวัด.....ภูเก็ต.....โทร.....

คำชี้แจง : กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงความเป็นจริง และความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ท่านคิดว่ามาตรการฯ ที่โครงการกำหนดไว้มีความเพียงพอหรือไม่

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ 1. จัดให้มีการปรับพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมกับการวางฐานรากของอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และการจัดภูมิสถาปัตย์ของโครงการเท่านั้น 2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น 3. จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์แสดงเขตก่อสร้าง และสัญลักษณ์อื่นๆ ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน		
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน 1. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการและเป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้และให้วิศวกรผู้ชำนาญควบคุมงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 2. ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่ฝังอยู่ใต้ดิน ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำฝน ท่อระบายน้ำ และบ่อเก็บน้ำสำรอง เป็นต้น จะต้องทำกำแพงกันดินชั่วคราว (Sheet Pile) และทำเหล็กค้ำยัน (Bracing) ขณะที่ทำการขุดดินเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน 3. หลีกเลี่ยงการปรับพื้นที่ในช่วงหน้าฝน เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและตะกอนดินไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง 4. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอน เพื่อดักตะกอนดินไม่ให้ชะล้างลงสู่พื้นที่		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
<p>ข้างเคียง</p> <p>5. จัดให้มีการขุดลอกตะกอนในบ่อตกตะกอน และวางระบายน้ำเป็นประจำทุก 3 เดือน และตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง และตะกอนดินไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง</p>		
<p>1.3 การเกิดแผ่นดินไหว และสึนามิ</p> <p>1. จัดให้มีการขอมอบหมายเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างในโครงการ หรือหากทางจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัยเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าว เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง</p> <p>2. วิศวกรจะต้องออกแบบอาคารตามกฎหมายกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทน ของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564</p> <p>3. การก่อสร้างต้องดำเนินการตามหลักวิชาการที่ถูกต้องมีการควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรที่มีความรู้และความชำนาญ ความสามารถเฉพาะด้านนั้น ๆ และการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยพ. 1302) เป็นต้น</p>		
<p>1.4 คุณภาพอากาศ</p> <p>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>1. จัดให้มีป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง รวมถึง แสดงรายละเอียดระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างและเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อให้ผู้พักอาศัยทราบเกี่ยวกับกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และเพื่อรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้พักอาศัยข้างเคียง โดยติดตั้งในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>2. จัดทำป้ายแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง เวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน</p> <p>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง พร้อมจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>2. ติดตั้งระบบตรวจวัด และบันทึกฝุ่นประจำวันพร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ</p> <p>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1. จัดทำรั้วทึบ สูง 3 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วนและป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p> <p>2. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้ที่ได้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>มาตรการด้านการเดินรถและใช้เครื่องจักร</p> <p>1. ไม่เปิดเครื่องจักรทิ้งไว้ขณะไม่ใช้งานและตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</p> <p>2. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>3. วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง โดยใช้ยานพาหนะ</p>		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
<p>ในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่</p> <p>4. ปิดคลุมผ้าใบท้ายรถที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดและแน่นหนา เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>5. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า</p> <p>มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <p>1. ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>2. จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้ฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น</p> <p>3. ใช้ระบบการขนส่งที่ก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด</p> <p>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>1. ห้ามเผามูลฝอย วัสดุ และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีการจัดการสารเคมีตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (MSDS)</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</p> <p>1. เปิดพื้นที่ขุดดินเท่าที่จำเป็น ส่วนพื้นที่อื่นที่เปิดแล้วควรปิดคลุมผ้าใบไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p> <p>2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ขุดดินและพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกรณีที่พบว่าเกิดฝุ่นละอองจำนวนมาก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน</p> <p>1. ไม่ขนส่งดินในชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อลดความแออัดของรถบนถนนโดยจะทำการขนส่ง 2 ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงเช้าเวลา 10.00 น.-12.00 น. และช่วงบ่ายเวลา 13.00 น.-15.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์เท่านั้น และห้ามขนส่งดินในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด</p> <p>2. ล้างล้อรถบรรทุกทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>3. ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ</p> <p>4. ใช้น้ำฉีดพรมถนนในพื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>มาตรการการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามกฎหมาย กระทรวงฉบับที่ 67 (พ.ศ. 2563) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522</p> <p>1. กั้นล้อมอาคารด้วยวัสดุหรืออุปกรณ์ที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง</p> <p>2. กองวัสดุที่มีฝุ่นละอองต้องปิดหรือคลุมด้วยวัสดุหรืออุปกรณ์ที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจาย หรือเก็บไว้ในพื้นที่ปิดล้อมหรือฉีดพรมด้วยน้ำ หรือวิธีการอื่นที่ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>3. การขนย้ายวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองด้วยสายพานต้องปิดให้มิดชิด</p> <p>4. การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ การกระทำใด ๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ต้องทำในพื้นที่ปิดล้อมหรือมีผ้าคลุม หรือใช้วิธีการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>5. มีการจัดการวัสดุที่เหลือใช้เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>6. ฉีดล้างล้อรถทุกชนิดด้วยน้ำก่อนนำออกนอกบริเวณสถานที่ก่อสร้างเพื่อมิให้ฝุ่นละออง ฟุ้งกระจาย และไม่ให้น้ำที่ใช้ในการฉีดล้างดังกล่าวไหลออกนอกบริเวณสถานที่ก่อสร้าง</p>		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 3 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง 2. จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ตลอดแนวด้านข้าง และความสูงของอาคารห้องพัก 3 ชั้น และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดการก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังบริเวณข้างเคียง จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด 3. จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด 4. หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ในกรณีที่ต้องดำเนินการต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน 5. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกรณีที่พบว่าเกิดฝุ่นละอองจำนวนมากเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 6. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นอยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียง โครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 7. ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นทำการตรวจวัดทุก 1 เดือน และรายงานผลทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 		
<p>1.5 เสียงและการสั่นสะเทือน</p> <p>ก. เสียง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ปฏิบัติงานในช่วงเวลา 08.00 น. - 17.00 น. ส่วนกิจกรรมก่อสร้างอื่นๆ ที่ไม่มีเสียงดังให้ดำเนินการปฏิบัติงานไม่เกิน 19.00 น. 2. ควบคุมรถที่เข้าสู่พื้นที่โครงการให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรอ เพื่อลดเสียงจากเครื่องยนต์ 3. จัดให้มีรั้วทึบ สูง 3 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่ออาคารข้างเคียง 4. กำหนดแผนงาน/วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เครื่องมือที่มีเสียงดังต้องมีการซ่อมแซม และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ และหลีกเลี่ยงการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน 5. จัดหาเครื่องป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ทำด้วยยางหรือพลาสติก หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ให้กับคนงานที่ต้องทำงานบริเวณที่มีเสียงดังมาก เช่น งานตักเหล็ก งานเจียร์ เป็นต้น และกำชับดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน รวมถึงทำการแจกให้กับบริเวณพื้นที่ติดโครงการ 6. กรณีเกิดปัญหาเสียงรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง เจ้าของโครงการต้องให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหาวิธีการก่อสร้างหรือจัดการงานก่อสร้างเพื่อให้ระดับเสียงลดลง เช่น การลดเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือการลดระยะเวลาการทำงานของอุปกรณ์/เครื่องมือที่มีเสียงดัง เป็นต้น 7. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังจากการตีมีสุม การทะเลาะวิวาทหรืออื่นๆ รบกวนพื้นที่โดยรอบโครงการ 8. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และห้ามบีบแตร 		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
<p>หรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะบริเวณชุมชน</p> <p>ข. แรงสั่นสะเทือน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าไปแจ้งต่อกลุ่มพื้นที่ติดโครงการและประชาชนในระยะ 0 ถึง 100 เมตร และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง 2. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรือเครื่องมือการก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง และความสั่นสะเทือนในระดับสูงพร้อมกัน 3. ติดตั้งอุปกรณ์ลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร รวมทั้งตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรให้มีสภาพที่ดีและเหมาะสมกับงาน 4. จัดให้มีการตรวจสอบ และถ่ายภาพอาคารที่อยู่ใกล้เคียงก่อนก่อสร้างโครงการเพื่อใช้เป็นหลักฐานยืนยันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ 5. หากพบว่าอาคารใกล้เคียงเกิดรอยร้าวหรือเกิดความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารของโครงการ ทางโครงการจะต้องเร่งทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม โดยจะต้องทำความเข้าใจกับเจ้าของอาคารให้มีความชัดเจน 6. ในช่วงที่มีการทดสอบเสาเข็มระยะแรก หากพบว่าส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียงทำให้อาคารแตกร้าวหรืออาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างอาคารข้างเคียงหรือผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับความเดือดร้อน โครงการจะต้องพิจารณาหาแนวทางแก้ไขหรือเปลี่ยนวิธีการวางฐานรากอาคารให้ส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด 7. ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่ได้รับในกรณีไม่ทราบความถี่และอาจเกิดการสั่นสะเทือนแบบพ้องกัน ต้องไม่เกิน 0.197 นิวตันวินาทีหรือ 5 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อฐานรากอาคาร 8. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 		
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดให้มีการปรับพื้นที่ เพื่อให้เหมาะสมกับการจัดภูมิสถาปัตย์ของโครงการ เท่านั้น 2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อไม่เป็นการรบกวนถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ในบริเวณอื่น 3. ห้ามเผามูลฝอย วัชพืช หรือเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดมลพิษทางอากาศที่จะส่งผลกระทบต่อสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง 4. ห้ามคนงาน หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการ ล่านกหรือสัตว์ที่อยู่ตามธรรมชาติหรือใช้เครื่องมือจับสัตว์ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงเด็ดขาด 		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ 1. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดจะมีค่าบีโอดี (BOD ₅) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร 2. ประสานให้รถสูบล้างขององค์การบริหารส่วนตำบลสาคร หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตดำเนินการจากองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร เข้ามาสูบล้างก่อนไปกำจัดที่ที่เติมเพื่อป้องกันตะกอนที่อาจไหลปนไปกับน้ำทิ้ง 3. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังการบำบัดบริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 1. ออกแบบอาคารโครงการตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อันได้แก่ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 เป็นต้น 2. วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องควบคุมความสูงของอาคารให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น		
3.2 การใช้น้ำ 1. จัดให้มีถังเก็บสำรองน้ำใช้ภายในบ้านพักคนงาน และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอซึ่งสามารถสำรองน้ำได้อย่างน้อย 3 วัน 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ หากพบว่าปริมาณน้ำเหลือน้อยกว่า 1 ใน 3 จะต้องประสานให้บริษัทผู้จำหน่ายน้ำเข้ามาเติมน้ำทันที 3. ตรวจสอบถังเก็บน้ำใช้ หากพบมีการรั่วซึมหรือชำรุดต้องเปลี่ยนใหม่ทันที 4. รมรณงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดและรู้คุณค่า		
3.3 การจัดการน้ำเสีย 1. จัดให้มีห้องส้วมอย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดเสียแบบเติมอากาศชนิดที่มีตัวกลางยึดเกาะ (Fix Film Aeration) โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดจะมีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร 2. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย 3. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลสาครมาสูบล้างสิ่งปฏิกูลจากถังระของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไปกำจัดทุก 2 เดือน หรือเมื่อถังเต็ม 4. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และกำชับให้คนงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องส้วมเพื่อป้องกันไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวนผู้ที่อยู่ข้างเคียง		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการ พร้อมบ่อดักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ 2. ขุดลอกรางระบายน้ำ และบ่อดักในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ 3. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการทุกวัน เพื่อป้องกันมิให้เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำ		
3.5 การจัดการมูลฝอย 1. จัดให้มีถังมูลฝอยพลาสติก ชนิดมีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย จัดไว้ในภายในพื้นที่โครงการใกล้ทางเข้า-ออก เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยเก็บขนได้อย่างสะดวก 2. ตรวจสอบสภาพถังมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอ กรณีที่พบว่าถังมูลฝอยชำรุดหรือเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ 3. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 4. ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลสาคร เข้ามาทำการเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่โครงการ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้างส่งกลิ่นรบกวนพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค 5. กรณีเกิดน้ำชะมูลฝอย หรือเศษมูลฝอยตกหล่นบริเวณจุดเก็บขนมูลฝอย ต้องจัดให้มีคนงานล้างทำความสะอาดพื้น และเก็บมูลฝอยที่ตกหล่นใส่ถังมูลฝอย เพื่อบรรจุการเก็บขนครั้งต่อไป 6. จัดที่รองรับมูลฝอย ขนาด 40 ลิตร วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีถังมูลฝอยพลาสติก ชนิดมีฝาปิด ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ถังมูลฝอยทั่วไป ถังมูลฝอยรีไซเคิล และถังมูลฝอยอันตราย ภายในพื้นที่โครงการใกล้ทางเข้า-ออก เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยเก็บขนได้อย่างสะดวก		
3.6 การจราจร 1. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง เข้าสู่พื้นที่โครงการให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00 น. ถึง 15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัด 2. จัดให้มีคนงานก่อสร้างหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 คน 3. คอยควบคุม และอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4. จัดระเบียบบรรดารถทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้จอดอยู่ในเขตก่อสร้างเท่านั้น และห้ามจอดบนถนนในยาง 2 โดยเด็ดขาด 5. อบรม ดักเตือน และเข้มงวด กับพนักงานขับรถทุกคนให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อให้พนักงานขับรถมีความพร้อม ขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 6. ในระหว่างการก่อสร้างหากพบว่าถนนขรุขระ มีการชำรุดเสียหายอันเกิดจากการขนส่งวัสดุของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพ 7. ที่ใช้งานได้เป็นปกติ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดแก่ผู้ที่สัญจร 8. กำชับให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นในขณะที่ขับผ่านชุมชนหรือทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสจราจร		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ....
9. จำกัดความเร็วของรถให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชน		
3.6 การใช้ไฟฟ้า 1. จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าแยกเฉพาะของโครงการ เพื่อไม่ให้เกิด Over Load ของการใช้ไฟฟ้าอาคารข้างเคียง 2. กำชับให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เช่น ถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน 3. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย 4. ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยกันประหยัดไฟ” บริเวณบ้านพักคนงานในจุดที่สามารถมองเห็นทั้งภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง		
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม 1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ โดยป้ายดังกล่าวจะต้องระบุ ชื่อโครงการ รายละเอียดผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคารแก่ประชาชนใกล้เคียง 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล ควบคุมคนงานก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 4. จัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีการประกันความเสียหายที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง 5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุดรวมทั้งติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียง 6. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคาร โครงการต้องสำรวจสภาพบ้านเรือนประชาชนในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมถ่ายรูปสภาพบ้านดังกล่าวว่ามีการแตกร้าของผนัง ฝ้าหรือเพดานหรือไม่ ทั้งนี้ เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบประเมินผลกระทบระหว่างก่อสร้าง และหลักฐานการยืนยันความเสียหายหากการก่อสร้างอาคารของโครงการส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง จะต้องรีบดำเนินการแก้ไข ชดเชยหรือเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยทันที 7. จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ซึ่งกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนเจ้าหน้าที่โครงการต้องรายงานให้เจ้าของโครงการทราบ และตรวจสอบข้อเท็จจริงตลอดจนประสานงานกับผู้ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางแก้ไขและยุติปัญหาความเดือดร้อนที่ โดยจะต้องเร่งตรวจสอบภายใน 2 วัน ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่า ผู้ร้องเรียนหรือผู้ได้รับความเดือดร้อนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไข ชดเชยหรือเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยเร่งด่วน พร้อมทั้งให้ตรวจสอบหาสาเหตุที่ก่อให้เกิดผลกระทบและหาแนวทางแก้ไข เพื่อป้องกันปัญหาเกิดขึ้นซ้ำในอนาคต 8. เจ้าของโครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานอย่างเคร่งครัด		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
<p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>มาตรการด้านอาชีวอนามัย</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างดาวเข้าทำงานต้องรับคนงานต่างดาวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ตรวจสอบสุขภาพคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง กำจัดสัตว์พาหะนำโรค อันได้แก่ หนู แมลงสาบ ยุง และแมลงวัน กำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ หลังทำการรื้อถอนพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม จัดให้มีมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานและควบคุมให้คนงานทิ้งมูลฝอยในถังมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างจากบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อชุมชนข้างเคียง</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดมาตรการกำกับดูแล และควบคุมคนงานไม่ให้รบกวนหรือบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ โดยจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยกำกับดูแล และลงโทษ กรณีที่มีการฝ่าฝืนเพื่อป้องกันคนงานก่อความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ ให้ติดป้ายบอกชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน เจ้าของโครงการ และบริษัทประกันภัยจากการก่อสร้าง และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้ ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณบ้านพักคนงานในตำแหน่งที่บุคคลภายนอกสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุมการเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า ออก-บ้านพักคนงานนอกพื้นที่ก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และป้องกันไม่给人งานออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างในยามวิกาล ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างตลอดแนวรั้วบ้านพักคนงานเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในบ้านพักคนงาน และพื้นที่ข้างเคียง เจ้าของโครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงาน <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการเกิดอุบัติเหตุ</p> <ol style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง และให้โครงการสามารถควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กำหนดเวลาทำงานก่อสร้างในวันจันทร์-วันศุกร์ ช่วงเวลา 08.00 น.- 17.00 น. และในวันเสาร์ ช่วงเวลา 09.00 น. - 17.00 น. โดยหยุดวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน และในพื้นที่ 		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
<p>ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และป้องกันไม่ให้คนงานออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างในยามวิกาล</p> <p>4. ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ ที่ในการทำงานให้มีความพร้อมในการใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>5. ติดป้ายแนะนำการทำงานและป้ายเตือนเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องโดยจะมีหัวหน้าคนงานเป็นผู้ดูแล</p> <p>6. จัดให้มียาสามัญและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงานชั่วคราว เพื่อให้การช่วยเหลือแก่คนงานที่ได้รับบาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียง</p> <p>7. จัดหารถยนต์เตรียมไว้สำหรับส่งคนงานก่อสร้าง ที่อาจจะได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือเจ็บป่วยหนักส่งสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอแก่จำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ซึ่งได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตา กันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อมเพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู เป็นต้น</p> <p>9. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้ง โดยติดตั้งไว้ให้ส่วนบนสุดสูงจากพื้นไม่เกิน 1.50 เมตร</p> <p>10. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเหนือรั้วโครงการเพื่อตรวจสอบกรณีอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>11. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>12. จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุและแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป</p> <p>13. ในการพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาก่อสร้างโครงการควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบด้วย และในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุครอบคลุมคนงานโดยคุ้มครองและดูแลความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนรอบโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ณ สำนักงานชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้าง โดยชุมชนสามารถร้องเรียนโดยวาจาหรือชุมชนสามารถทำเป็นหนังสือมายังเจ้าหน้าที่ภาคสนามได้เช่นกัน ในกรณีที่พบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการโดยตรง โครงการจะต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>		

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ.....
<p>4.3 การป้องกันอัคคีภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีแห้ง ขนาด 4 กิโลกรัม ไว้ในสถานที่ที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และจะต้องติดตั้งบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและสามารถหยิบใช้ได้สะดวก 2. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 3. การเดินสายไฟและการติดตั้งระบบไฟฟ้าต่างๆ ต้องมีความปลอดภัยและถูกต้องตามขั้นตอน 4. จัดเก็บวัสดุการก่อสร้างที่เป็นวัตถุไวไฟหรือง่ายต่อการติดไฟ แยกให้เป็นสัดส่วนพร้อมทั้งแสดงป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้คนงานก่อสร้างทราบและระมัดระวังมากขึ้น 5. ควบคุมดูแลกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟอย่างเข้มงวด 6. จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ โดยพื้นที่ดังกล่าวจะต้องห่างจากวัตถุไวไฟ และบริเวณพื้นที่ติดโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ที่เชิยบุหรี รวมถึงกำชับให้คนงานดับไฟให้สนิททุกครั้งหลังจากเลิกสูบบุหรี 7. จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลงานก่อสร้างทุกขั้นตอนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เป็นไปตามแบบแปลนการก่อสร้างโครงการ และเงื่อนไขในการอนุญาตก่อสร้างของทางราชการ 8. จัดให้มีการอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและวิธีการป้องกันการเกิดอัคคีภัยให้แก่คนงาน 9. จัดทำตารางบันทึกตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องมือและอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ 		
<p>4.4 ทัศนียภาพ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. วางแผนจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย มีการดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2. จัดทำรั้วชั่วคราว (Aluminum Sheet) โดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สูง 3 เมตร และต่อด้วยตาข่าย/ผ้าใบอีก 2 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามในช่วงก่อสร้าง 3. จัดให้มีการติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ตลอดแนวด้านข้าง และความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดการก่อสร้าง เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่สวยงามในช่วงก่อสร้าง 4. ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น และให้วิศวกรผู้ชำนาญควบคุมงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 		
<p>4.5 การสาธารณสุข</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านระดับเสียงและการสั่นสะเทือน ด้านการจราจร ด้านการจัดการน้ำเสีย ด้านการจัดการมูลฝอย และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 		

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ....
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ลักษณะภูมิประเทศ 1. จัดให้มีพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมร้อยละ 51.52 ของพื้นที่ที่ขออนุญาตก่อสร้างและจัดภูมิสถาปัตย์โครงการให้มีความกลมกลืนใกล้เคียงกับสภาพภูมิประเทศเดิมมากที่สุด 2. ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ และพื้นที่โดยรอบ รวมถึงพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพดีอยู่เสมอ		
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวเน้นการปลูกไม้ยืนต้น และปลูกพืชที่มีคุณสมบัติช่วยยึดดินไม่ให้พังทลายและไหลไปกับน้ำกรณีที่เกิดฝนตกหนักช่วยชะลอการไหลของน้ำฝน 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินการ หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายหรือตายต้องปลูกใหม่ทดแทนทันที 3. ทำการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำฝน ทุก 6 เดือน และเพิ่มความถี่ในฤดูฝนเป็นเดือนละ 1 ครั้ง หรือเมื่อท่อมีตะกอนอุดตัน		
1.3 การเกิดแผ่นดินไหวและสึนามิ 1. จัดทำแผนที่แสดงเส้นทางอพยพหนีภัยเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการภายในโครงการทราบถึงเส้นทางหนีภัยภายในโครงการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถอพยพได้อย่างรวดเร็ว และปลอดภัย โดยติดไว้บริเวณห้องพัก และโถงทางเดินอาคารภายในโครงการ 2. ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบหากเกิดกรณีแผ่นดินไหว ได้แก่ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย เพื่อช่วยเหลือผู้ให้บริการภายในโครงการในการอพยพได้ทันทั่วถึง 3. จัดให้มีการซ้อมอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ ในโครงการอย่างน้อยปีละครั้ง 4. หากเกิดกรณีภัยพิบัติ โครงการต้องจัดให้มีการช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ให้บริการ 5. โครงการจัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 1 จุด มีพื้นที่ทั้งหมด 40 ตารางเมตร 6. จัดทำเอกสารเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหว/สึนามิ		
1.4 คุณภาพอากาศ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอ หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายต้องปลูกต้นไม้ทดแทนทันที 2. กำชับผู้พักอาศัยให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรถบริเวณที่จอดรถ เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง และควัน		
1.5 ระดับเสียงและการสั่นสะเทือน 1. ติดตั้งป้ายเตือน “ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรถ” ไว้บริเวณที่จอดรถ เพื่อลดเสียงที่เกิดขึ้นจากเครื่องยนต์ 2. ห้ามผู้ให้บริการภายในโครงการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงและแรงสั่นสะเทือนรบกวนผู้ที่อาศัยอยู่โดยรอบ		
2. ทรัพยากรทางด้านชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก 1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียว พื้นที่ปลูกไม้ยืนต้นประมาณ ได้แก่ ต้นปาล์มทางกระรอก อโศกอินเดีย พุทธรักษา พลับพลึง กระดุมทองเลื้อย และหญ้านวลน้อย ซึ่งให้ประโยชน์ทั้งในด้านเชิง		

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ....
<p>นิเวศน์และนันทนาการ เพื่อเป็นการรักษาแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินโครงการ และหากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายหรือตายต้องปลูกต้นใหม่ทดแทนทันที</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอตลอดระยะดำเนินโครงการ และหากมีต้นไม้ได้รับความเสียหายหรือตายต้องปลูกต้นใหม่ทดแทนทันที</p>		
<p>2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p> <p>1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดของโครงการจะมีค่าบีโอดี (BOD₅) เท่ากับ 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยเท่ากับ 30 มิลลิกรัม/ลิตร</p> <p>2. ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานตลอดเวลา โดยการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแยกเฉพาะระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อความสะดวกในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>3. จัดให้มีการสุบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมไปกำจัดทุกๆ 2 เดือน หรือเมื่อตะกอนเต็ม เพื่อป้องกันตะกอนไหลล้นปนเปื้อนไปกับน้ำทิ้ง</p> <p>4. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและหลังผ่านการบำบัดบริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้งทุกระบบ ทุกเดือนตลอดระยะดำเนินการเพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพและสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p>		
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>1. ไม่ทำการก่อสร้างต่อเติมหรือตัดแปลงอาคารให้ผิดไปจากที่ได้ออกแบบไว้ตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น</p>		
<p>3.2 การใช้น้ำ</p> <p>1. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองสามารถสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 2 วัน</p> <p>2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบท่อน้ำให้อยู่ในสภาพดีเหมาะกับการใช้งานเพื่อป้องกันการรั่วไหล การอุดตัน การสูญเสียโดยเปล่าประโยชน์และป้องกันการปนเปื้อนของน้ำใช้</p> <p>3. เครื่องใช้และสุขภัณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ภายในโครงการจะต้องเป็นรุ่นประหยัดน้ำ</p> <p>4. รณรงค์ให้ผู้ใช้บริการและพนักงานทุกคนใช้น้ำอย่างประหยัด โดยการจัดบอร์ดประชาสัมพันธ์ ติดป้าย/คำขวัญ บริเวณอาคารต้อนรับ และพื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ เช่น ปิดก๊อกน้ำทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน เป็นต้น</p> <p>5. จัดให้มีการดูแล ทำความสะอาดบ่อเก็บน้ำใช้อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี หรือเมื่อพบว่า มีตะกอนปะปนออกมากับน้ำใช้ในอาคาร</p> <p>6. จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ที่ผ่านระบบการปรับปรุงคุณภาพน้ำทุก 3 เดือน</p> <p>7. จัดให้มีการดูแลระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อประสิทธิภาพในการปรับปรุงคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐาน</p>		
<p>3.3 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</p> <p>1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนเวียนกลับ ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด อยู่บริเวณใต้ทางเดินรถไฟที่จอดรถจักรยานยนต์ โดยน้ำทิ้งหลังจาก</p>		

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ....
<p>บำบัดจะมีค่าบีโอดี (BOD5) เท่ากับ 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอย เท่ากับ 30 มิลลิกรัม/ลิตร</p> <ol style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียและหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย จัดให้มีการสูบน้ำตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมไปกำจัดทุก 2 เดือน หรือเมื่อตะกอนเต็ม เพื่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย จัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ และจัดหาอะไหล่สำรองของระบบบำบัดน้ำเสียที่สำคัญไว้ เช่น ปั๊มสูบน้ำเสีย ปั๊มเครื่องเติมอากาศ เป็นต้น จัดเจ้าหน้าที่โครงการเข้ารับการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่ออยู่ประจำในการเดินเครื่อง และบำรุงรักษาระบบตลอดระยะเวลาการเปิดดำเนินการ 		
<p>3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ อยู่บริเวณใต้ทางเดินรถคันที่ 14 และคันที่ 15 ซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ จัดให้มีท่อระบายน้ำฝนภายในโครงการ เป็นซึ่งเป็นท่อ ค.ส.ล. (ท่อ RCP) ขนาด ๑400 มิลลิเมตร และ ๑600 มิลลิเมตร ที่มีบ่อพักน้ำ (MH) พร้อมฝาปิด เพื่อรวบรวมน้ำฝนเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำฝน ดูแลรักษาระบบระบายน้ำ เช่น ตะแกรงดักมูลฝอย ท่อระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำฝน รวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ จัดให้มีการขุดลอกตะกอน และทำความสะอาดท่อระบายน้ำ และบ่อหน่วงน้ำฝนเป็นประจำอย่างน้อย 6 เดือน และเพิ่มความถี่ในฤดูฝนเป็นทุก 1 เดือน หรือเมื่อท่อมีตะกอนอุดตัน 		
<p>3.5 การจัดการมูลฝอย</p> <ol style="list-style-type: none"> ดูแลและตรวจสอบที่พักรวมมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยทั่วไป และมูลฝอยอันตราย ให้มีความสะอาดเป็นประจำ เพื่อป้องกันน้ำชะมูลฝอยกลับเหม็น และสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ติดตั้งป้ายบริเวณที่พักรวมมูลฝอยรวมไว้หน้าห้องพักรวมมูลฝอย ได้แก่ “ที่พักรวมมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้” “ที่พักรวมมูลฝอยทั่วไป” “ที่พักรวมมูลฝอยรีไซเคิล” และ “ที่พักรวมมูลฝอยอันตราย” ดูแลตรวจสอบก๊อกรับน้ำสำหรับล้างทำความสะอาดที่พักรวมมูลฝอย และทำความสะอาดถังมูลฝอยไม่ให้มีคราบหรือกลิ่นเหม็นรวมทั้งจะต้องตรวจสอบสภาพของถังมูลฝอยหากพบว่าชำรุดแตกหรือรั่วซึมให้ทำการเปลี่ยนถังใหม่โดยทันที เลือกใช้บรรจุภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้ หรือภาชนะที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการ รณรงค์ให้ผู้ใช้บริการลดการใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดมูลฝอย ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทิ้งมูลฝอยบริเวณที่โครงการจัดไว้ เพื่อรักษาความสะอาดและป้องกันมูลฝอยตกค้างในแต่ละวัน เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบในการรวบรวมและนำมูลฝอยอันตราย ส่งไปยังเทศบาลนครภูเก็ตเพื่อนำไปกำจัดต่อไป 		

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ....
<p>3.6 การจราจร</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ และผู้ที่สัญจรไปมา 2. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการให้เห็นได้ชัดเจน และมีไฟส่องสว่างให้เห็นทางเข้า – ออกได้ชัดเจนในเวลากลางคืน 3. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้า-ออกโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัย 4. ดูแลพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้บริการภายในโครงการ 5. จัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยให้มุมกล้องมองเห็นทั้งที่จอดรถของโครงการ และถนนในยาง 2 6. ห้ามผู้ใช้บริการจอดรถบริเวณทางเข้า- ออกโครงการ ริมถนนในยาง 2 โดยเด็ดขาด เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรของรถที่สัญจรไปมา 7. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางเดินรถภายในโครงการให้ชัดเจน เช่น ลูกศรทิศทางการจราจรบนพื้นทาง ป้ายเดินรถทางเดียว ป้ายทางเลี้ยว ป้ายจำกัดความเร็ว เป็นต้น เพื่อลดอุบัติเหตุในการเดินรถ และไม่ก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ ทำให้การเคลื่อนตัวของรถในโครงการและบริเวณทางเข้า-ออก สามารถทำได้อย่างสะดวกและปลอดภัย 		

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ....
<p>3.7 การใช้ไฟฟ้า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 400 kVA จำนวน 1 ชุด แยกเฉพาะของโครงการ เพื่อไม่ให้เกิด Over Load ของการใช้ไฟฟ้าอาคารข้างเคียง 2. จัดให้มีระบบไฟฟ้าสำรองจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 150 kVA จำนวน 1 ชุด อยู่ภายนอก Generator ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือระบบไฟฟ้าหลักขัดข้อง เครื่องสำรองไฟจะจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ระบบที่มีความสำคัญ 3. ตำแหน่งติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าจะต้องอยู่ในสถานที่ซึ่งบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าได้โดยสะดวก เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 4. จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนให้ระวังอันตรายจากหม้อแปลงไฟฟ้าติดไว้บริเวณหม้อแปลงไฟฟ้าให้เห็นชัดเจน 5. จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยของหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่สภาพปลอดภัยอย่างน้อย 1 ปี/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 6. จัดให้มีวิศวกรไฟฟ้าที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านไฟฟ้าคอยดูแล ซ่อมแซม และบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 7. จัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า ซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการ และรับแก้ไขหากพบการชำรุดเสียหาย 8. เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน 9. เลือกใช้อุปกรณ์หรือฉนวนกันความร้อน ในพื้นที่ของอาคารส่วนต่างๆ ที่สามารถติดตั้งได้ เช่น ผนังอาคาร ฝ้าเพดาน เพื่อลดและกันความร้อนภายนอกเข้าสู่อาคาร และเป็นการช่วยประหยัดพลังงานในการใช้เครื่องปรับอากาศได้ร่วมด้วย 10. ติดตั้งหลอดไฟฟ้าแสงสว่างในห้องพัก ทางเดิน และที่จอดรถ ให้มีความสว่างเหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 39 พ.ศ. 2537 ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ตามหลักเกณฑ์กฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคาร และมาตรฐานหลักเกณฑ์และวิธีการออกแบบอาคาร เพื่ออนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2552 		
<p>3.8 การบดบังทิศทางลม และการบดบังแสงแดดบริเวณข้างเคียง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบระยะถอยร่นหรือช่องว่างระหว่างอาคารไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง เพื่อป้องกันการบดบังลม และเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก 2. เจ้าของโครงการจะไม่ทำการก่อสร้างต่อเติมหรือดัดแปลงอาคารให้มีความสูงเพิ่มขึ้นหรือให้ผิดไปจากที่ได้ออกแบบไว้ตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการบดบังแสงแดดที่อาจเกิดขึ้นต่ออาคารข้างเคียง 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงาม นอกจากนี้ หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายจะจัดให้มีการปลูกต้นไม้ทดแทน เพื่อช่วยลดความร้อนที่สะสมของพื้นที่เป็นลานคอนกรีต 4. กำหนดให้มีการแก้ไขผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดต่อผู้ใช้บริการที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ โดยโครงการกำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากอาคารโครงการในช่วงเปิดดำเนินการ ซึ่งโครงการทำหนังสือแจ้งผู้ใช้บริการ/บ้านพักอาศัย ที่มีเงาของอาคารโครงการพาดผ่าน และอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ ณ วันที่ดำเนินการก่อสร้าง โดยใน 		

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ....
<p>หนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง อนึ่ง เงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว เจ้าของโครงการในฐานะผู้พัฒนาโครงการ เป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง</p> <p>5. หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการจ่ายเงินชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับเจ้าของโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ และผู้อาศัยที่อยู่ข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบ ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ใช้ลักษณะไตรภาคี เพื่อเจรจาหาข้อตกลงร่วมกัน ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายโดยความรับผิดชอบจะสิ้นสุดลงหลังจากเปิดใช้งานอาคารโครงการแล้วเสร็จ 1 ปี</p>		
<p>3.9 การบดบังคลื่นวิทยุ และโทรทัศน์</p> <p>1. จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นติดตั้งไว้ที่ป้อมยาม เพื่อรับหนังสือร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน</p>		
<p>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>1. หากได้รับการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการโดยรอบโครงการว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการเจ้าของโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนรำคาญให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p>		
<p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1. ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งภายใน และภายนอกอาคาร ให้มุมกล้องมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หมุนเวียนทำหน้าที่ตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการและพนักงานภายในโครงการทราบเกี่ยวกับหมายเลขโทรศัพท์ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ เช่น สถานีตำรวจภูธรสาคร เป็นต้น</p>		
<p>4.3 การป้องกันอัคคีภัย</p> <p>1. ติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) และกฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p> <p>2. จัดให้มีจุดรวมพล จำนวน 1 จุด อยู่บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ มีพื้นที่ 40 ตารางเมตร คิดเป็นสัดส่วนของพื้นที่จุดรวมพลต่อผู้ใช้บริการภายในโครงการ เท่ากับ 0.29 ตารางเมตร/คน ($40/137=0.29$)</p> <p>3. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและระบบเตือนภัยเป็นประจำ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่าการชำรุด เสียหายให้เร่งดำเนินการแก้ไข โดยทันที</p> <p>4. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยไว้ที่บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อความสะดวกและสามารถใช้งานได้ทันที</p> <p>5. กำหนดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์และเครื่องมือดับเพลิง การช่วยเหลือผู้ประสบภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยผู้ที่มีความรู้และเชี่ยวชาญจากหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย</p>		

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการ	
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ/เพิ่มเติมมาตรการ....
<p>6. จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยระบุถึงวิธีการปฏิบัติตน หมายเลขโทรศัพท์ ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ และตำแหน่งจุดรวมพล โดยทำเป็นแผ่นพับประชาสัมพันธ์ หรือติดป้าย ไว้บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง เช่น อาคารต้อนรับ เป็นต้น</p> <p>7. ประสานงานกับหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบล สาธุ ให้ทราบทิศทางของรถที่เข้ามาอำนวยความสะดวก เพื่อที่จะสามารถลำเลียงคนออก ภายนอกโครงการได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ และไม่กีดขวางทิศทางการจราจร</p> <p>8. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการภายในโครงการทราบเกี่ยวกับหมายเลขโทรศัพท์ ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลสาธุ และ สถานีตำรวจภูธรสาธุ เป็นต้น</p>		
<p>4.4 ทักษะนิยภาพ</p> <p>1. จัดให้มีการปลูกต้นไม้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการประกอบด้วย ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม และพืชคลุม ดิน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านทักษะนิยภาพ</p> <p>2. ดูแลอาคาร และพื้นที่ภายในโครงการให้มีสภาพดี และสวยงามตามแบบภูมิสถาปัตย์ของ อาคารที่ออกแบบไว้ และให้สอดคล้องกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียง</p> <p>3. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด 458.20 ตารางเมตร โดยคิดเป็นพื้นที่สีเขียวตามเกณฑ์ 334.43 ตารางเมตร โดยเป็นไม้ยืนต้น 147.58 ตารางเมตร ได้แก่ ต้นปาล์มทางกระรอก อโศกอินเดีย พุทธรักษา พลับพลึง กระดุมทองเหลือง และหญ้านวลน้อย ซึ่งให้ประโยชน์ทั้งในด้านเชิง นิเวศน์และนันทนาการ</p> <p>4. ห้ามโครงการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในโครงการ หรือก่อสร้าง อาคารเพิ่มเติมที่อาจทำให้พื้นที่สีเขียวภายในโครงการลดลง และไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์ที่กำหนด</p>		
<p>4.5 การประเมินผลกระทบด้านความเป็นส่วนบุคคล</p> <p>1. จัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นและไม้พุ่มรอบพื้นที่โครงการ เพื่อบดบังสายตาจากพื้นที่ภายนอก โครงการเข้าภายในโครงการได้</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษา บำรุงต้นไม้และพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มีสภาพ สวยงามอยู่เสมอ หากมีต้นไม้ภายในและพื้นที่เขียวได้รับความเสียหาย หรือตายจะต้องจัดให้ มีการปลูกต้นไม้ใหม่ทดแทนโดยทันที</p> <p>3. ติดตั้งผ้า màn บริเวณหน้าต่าง และประตูกระจกของห้องพักแต่ละห้อง เพื่อลดผลกระทบจาก สายตาของผู้ที่มองมาจากภายนอก และเพิ่มความเป็นส่วนตัวของผู้ใช้บริการภายในห้องพัก</p>		
<p>4.6 การสาธารณสุข</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านการจราจร ด้านขยะมูลฝอย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและ ด้านอุบัติเหตุ อย่างเคร่งครัด</p>		

ท่านมีความคิดเห็นต่อร่างรายงานฯ ของโครงการหรือไม่ อย่างไร

☐ เห็นด้วย เพราะ.....

☐ ไม่เห็นด้วย เพราะ.....

ท่านมีความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการหรือไม่ อย่างไร

☐ เห็นด้วย เพราะ.....

☐ ไม่เห็นด้วย เพราะ.....

ข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมที่มีต่อร่างรายงาน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในการตอบแบบสอบถาม

 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 

กรุณาติดต่อ : บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด

เบอร์โทร : 086-399-1042

E-mail : andamaninter@gmail.com

ติดต่อผ่าน : Application Line ของบริษัทที่ปรึกษา

หมายเหตุ : บริษัท ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด มอบหมายให้

บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจ



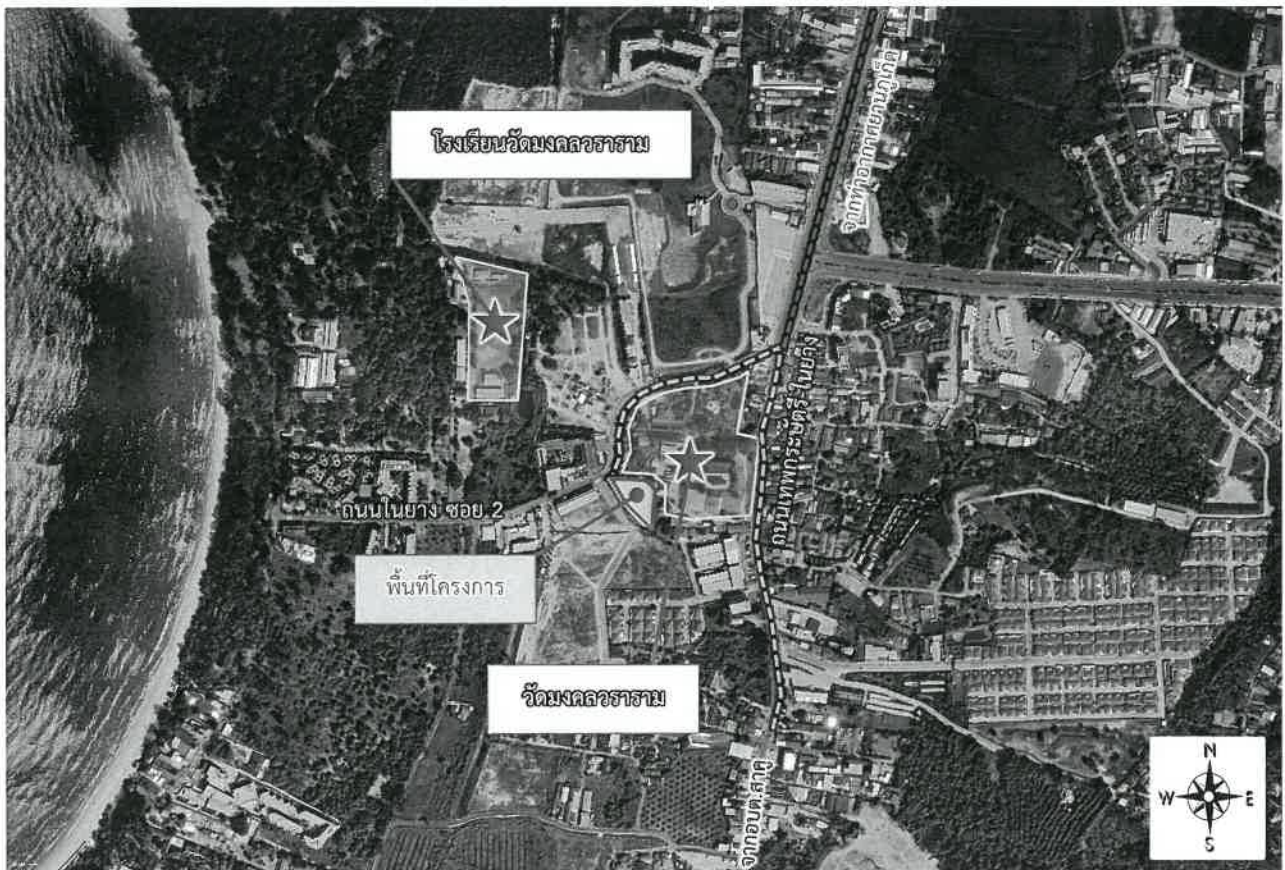
รายละเอียดร่างรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

รายละเอียดโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel)

1. ที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาकु อำเภอดงหลวง จังหวัดสุโขทัย ดำเนินโครงการโดย บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร ซึ่งมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้ อาคารจำนวน 1 อาคาร ได้แก่ อาคารห้องพัก 3 ชั้น มีความสูง 13.35 เมตร และสระว่ายน้ำจำนวน 1 สระ

สำหรับการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการโดยเส้นทางที่ใกล้ที่สุด ซึ่งการเดินทางจะใช้การคมนาคมทางบก จากถนนเทพกระษัตรี-ในยาง เข้าสู่ถนนในยาง ซอย 2 ขับตรงไประยะทางประมาณ 345 เมตร เข้าสู่พื้นที่โครงการ (แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป ดังรูปที่ 1-1)



ที่มา : ภาพปรับปรุงจาก <https://earth.google.com> เข้าถึงข้อมูลเมื่อเดือนมิถุนายน, 2567

รูปที่ 1-1 แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

1.1) ที่ตั้งโครงการตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) และ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) ตั้งอยู่ในบริเวณหมายเลข 1.9 และ บริเวณหมายเลข 2.2 ดังรูปที่ 1.1-1 รายละเอียดดังนี้

ข้อ 7 ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- (2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย
- (3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
- (4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ น่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า
- (5) โรงฆ่าสัตว์
- (6) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร
- (7) กำจัดมูลฝอย

ที่ดินประเภทนี้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

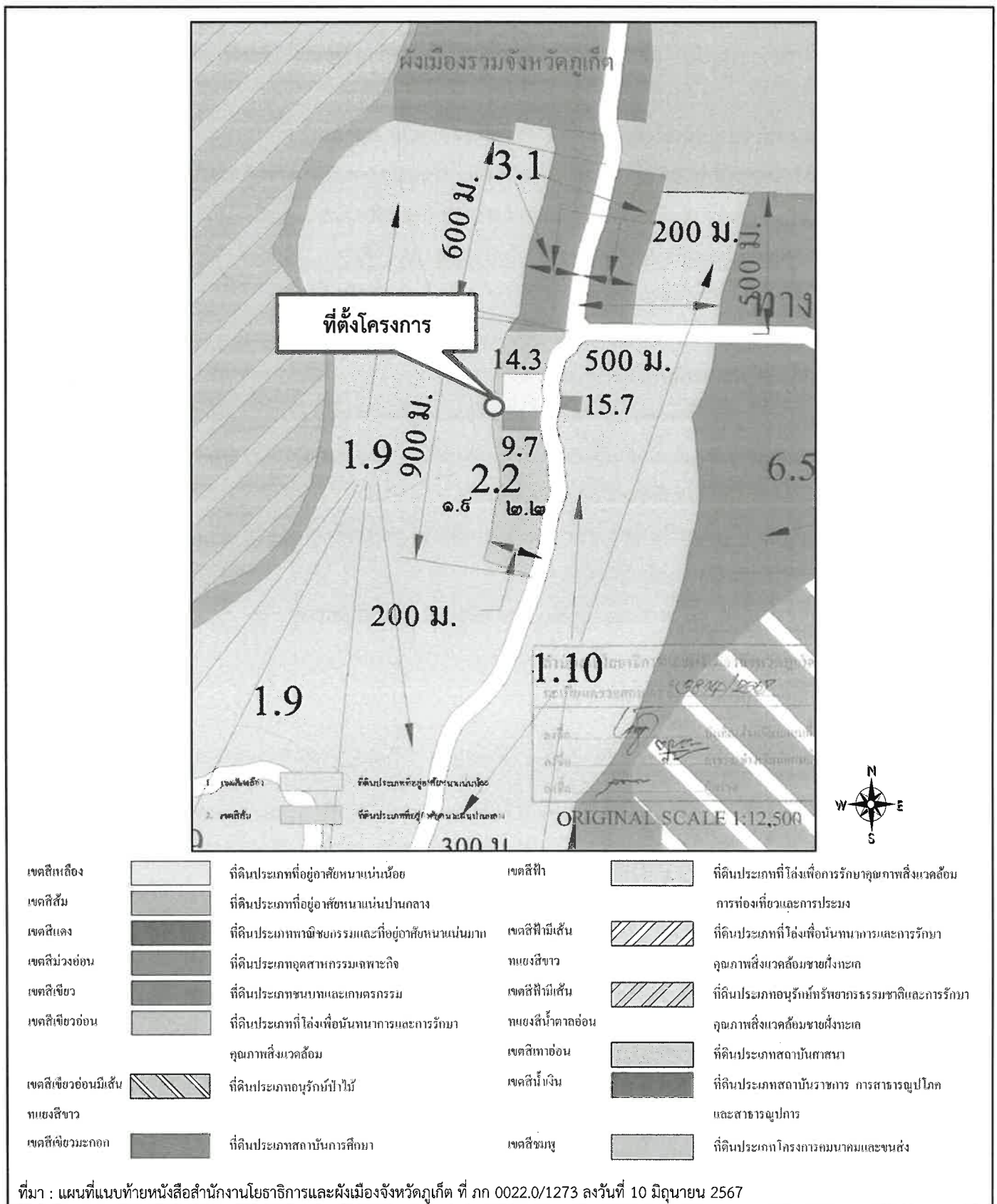
สำหรับที่ดินในบริเวณหมายเลข 1.47/1 การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 8 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ 8 ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (1) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- (2) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- (3) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงสถานีบริการ ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ
- (4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ ภู จระเข้ หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าเพื่อการค้า
- (5) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน
- (6) โรงฆ่าสัตว์
- (7) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร
- (8) กำจัดมูลฝอย
- (9) ซั้วขายหรือเก็บเศษวัสดุ

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ



รูปที่ 1.1-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการในแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทและแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำยกฎกระทรวงให้บังคับใช้ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558

๘ ๑๑ หน้า ๕๗/๘๐

1.2) ที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560

จากการตรวจสอบที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 โดยสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 8 ดังรูปที่ 1.2-1 มีรายละเอียดดังนี้

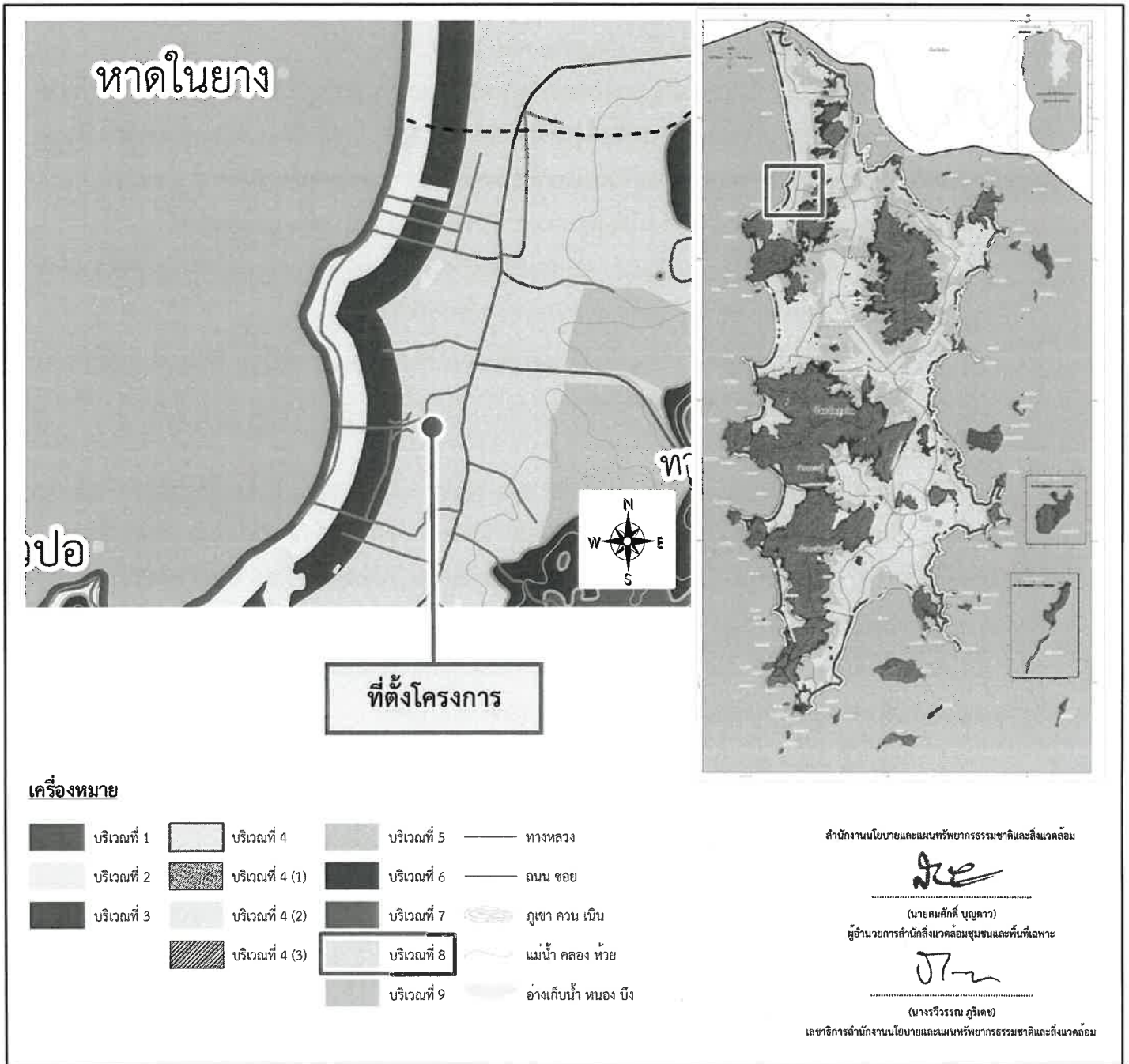
(9) พื้นที่บริเวณที่ 8 ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 23 เมตร และต้องมี

(ก) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทบ้านเดี่ยว บ้านแฝด อาคารสาธารณะ อาคารอยู่อาศัยรวม หรือสำนักงาน

(ข) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว หรืออาคารพาณิชย์

ความสอดคล้องของโครงการ

โครงการ โรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาคร อำเภอดกลาง จังหวัดภูเก็ต บนหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.3ก) เลขที่ 575 เลขที่ดิน 171 มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร ดำเนินโครงการโดย บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ภายในโครงการ ประกอบด้วยอาคารห้องพัก 3 ชั้น มีความสูง 13.35 เมตร (ไม่เกิน 23 เมตร) และสระว่ายน้ำ จำนวน 1 สระ ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงมีความสอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560



รูปที่ 1.2-1 แผนที่ตั้งโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560

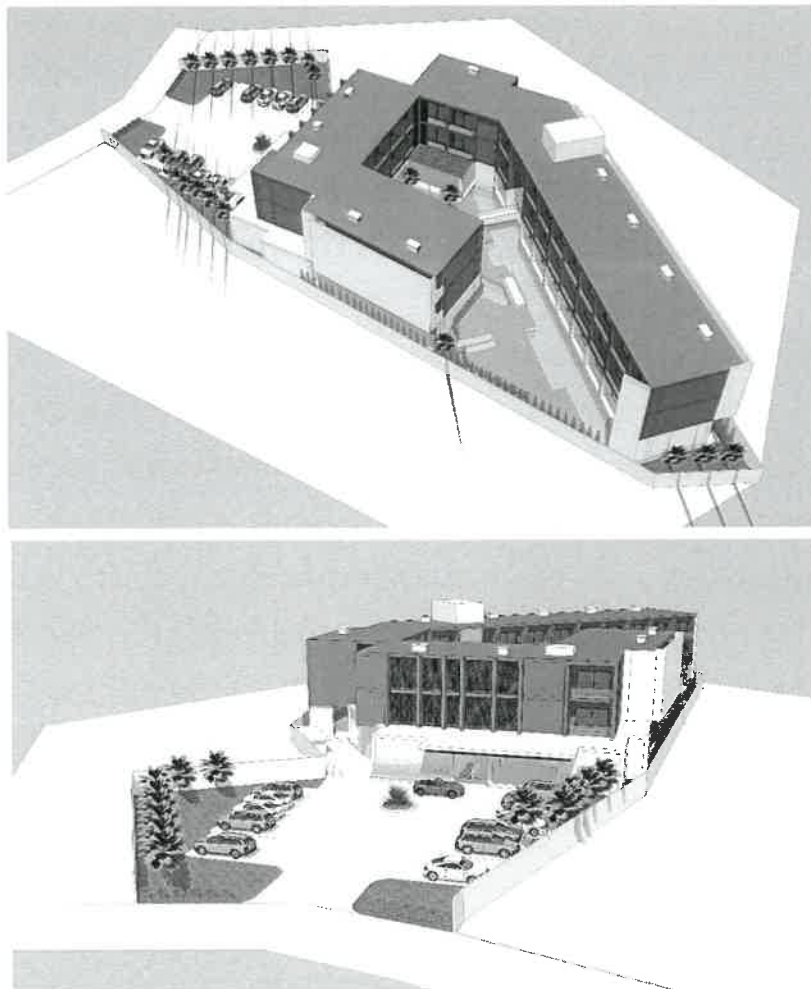
2. ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) ประกอบด้วย อาคารจำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องพักทั้งหมด 51 ห้องพัก โดยให้บริการห้องพักและห้องอาหาร จึงจัดอยู่ในโรงแรมประเภท 2 (โรงแรมที่ให้บริการเฉพาะห้องพักเกิน 50 ห้องขึ้นไป หรือโรงแรมที่ให้บริการห้องพักและห้องอาหารหรือสถานที่สำหรับบริการอาหารหรือสถานที่สำหรับประกอบอาหาร) ตามกฎกระทรวงกำหนดประเภทและหลักเกณฑ์การประกอบธุรกิจโรงแรม พ.ศ. 2551 และกฎกระทรวงกำหนดประเภทและหลักเกณฑ์การประกอบธุรกิจโรงแรม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2566

จำนวนผู้ใช้บริการ/เจ้าหน้าที่/พนักงานโครงการ

โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก จะมีผู้ใช้บริการและพนักงานภายในโครงการสูงสุดประมาณ 137 คน/วัน รายละเอียดดังนี้

- 1) ผู้ใช้บริการห้องพัก คิดจำนวน 2 คน/ห้องพัก รวมผู้ใช้บริการ จำนวน 102 คน/วัน ($51 \times 2 = 102$)
- 2) เจ้าหน้าที่และพนักงานดูแลอาคาร จำนวน 35 คน/วัน



รูปที่ 2-1 ภาพจำลองหลังมีโครงการ

3. รายละเอียดพื้นที่โครงการและพื้นที่อาคาร

โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ภายในโครงการ ประกอบด้วยอาคาร 3 ชั้น และ 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร ความสูง 13.35 เมตร มีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 3,240 ตารางเมตร และมีพื้นที่อาคารปกคลุมดินประมาณ 1,103.14 ตารางเมตร มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 15 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 8 คัน ถนนภายในโครงการ และพื้นที่สีเขียว (ผังบริเวณโครงการ ดังรูปที่ 3-1) โดยมีรายละเอียดพื้นที่ใช้สอยอาคาร ดังนี้

1) อาคารห้องพัก มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 3 ชั้น และ 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร ความสูง 13.35 เมตร มีจำนวน 51 ห้องพัก มีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 3,019.49 ตารางเมตร และมีพื้นที่อาคารปกคลุมดินเท่ากับ 1,103.14 ตารางเมตร รายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 3-1)

- ชั้นใต้ดิน ประกอบด้วย ห้องปั้มน้ำ (Water Pump Room) ห้องปั้ม (Pump Room) บันได รวมพื้นที่ใช้สอยประมาณ 38.60 ตารางเมตร
- ชั้น 1 ประกอบด้วย ห้องพัก จำนวน 13 ห้อง โถงต้อนรับ ห้องปฐมพยาบาล ห้องสำนักงาน ห้องน้ำผู้หญิง ห้องน้ำผู้ชาย ห้องน้ำผู้พิการ ห้องเก็บของ ห้อง MDB ห้อง Generator ห้องช่าง ห้องทานอาหารพนักงาน ห้องน้ำพนักงานผู้ชาย ห้องน้ำพนักงานผู้หญิง ห้องครัว ร้านอาหาร ห้องแม่บ้าน ห้องระบบไฟฟ้า ลิฟต์ โถงลิฟต์ บันได โถงบันได และโถงทางเดิน รวมพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,103.14 ตารางเมตร
- ชั้น 2 ประกอบด้วย ห้องพัก จำนวน 19 ห้อง ห้องแม่บ้าน ห้องเก็บของ ห้องระบบไฟฟ้า ลิฟต์ โถงลิฟต์ บันได โถงบันได และโถงทางเดิน รวมพื้นที่ใช้สอยประมาณ 938.84 ตารางเมตร
- ชั้น 3 ประกอบด้วย ห้องพัก จำนวน 19 ห้อง ห้องแม่บ้าน ห้องเก็บของ ห้องระบบไฟฟ้า ลิฟต์ โถงลิฟต์ บันได โถงบันได และโถงทางเดิน รวมพื้นที่ใช้สอยประมาณ 938.84 ตารางเมตร

2) สระว่ายน้ำภายนอกอาคาร จำนวน 1 สระ มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 220.51 ตารางเมตร ลึก 1.20 เมตร มีปริมาตร 264.61 ลูกบาศก์เมตร

3) ห้องพักผ่อนรวม มีลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นเดียว ความสูง 1.18 เมตร มีพื้นที่รวมทั้งหมด 10.15 ตารางเมตร ภายในประกอบด้วย ห้องพักผ่อนอินทรีย์/มัลฟูยที่สามารถย่อยสลายได้ ห้องพักผ่อนทั่วไป ห้องกรีซเซิล และห้องพักผ่อนอันตราย

4) ที่จอดรถ จัดให้มีที่จอดรถยนต์ทั้งหมด 15 คัน แบ่งเป็นที่จอดรถยนต์ทั่วไป จำนวน 14 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการ จำนวน 1 คัน อยู่บริเวณลานจอดรถทั้งหมด และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 8 คัน

5) พื้นที่สีเขียว จัดให้มีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 137 ตารางเมตร

ตารางที่ 3-1 ตารางรายละเอียดพื้นที่ใช้สอยของอาคาร

ชั้นที่	การใช้ประโยชน์	จำนวน (ห้อง)	พื้นที่ใช้สอย (ตารางเมตร)		พื้นที่ปกคลุม (ตารางเมตร)
			ต่อห้อง	รวม	
ชั้นใต้ดิน	ห้องปั๊มน้ำ (Water Pump Room)			16	
	ห้องปั๊ม (Pump Room)			18.60	
	บันได			4	
	รวมพื้นที่ใช้สอยชั้นใต้ดิน			38.60	
1	ห้องพัก	12	33.14	397.68	
		1		35.87	
	โถงต้อนรับ			9.24	
	ห้องปฐมพยาบาล			10	
	ห้องสำนักงาน			20.27	
	ห้องน้ำผู้หญิง			13.90	
	ห้องน้ำผู้ชาย			22.36	
	ห้องน้ำผู้พิการ			5.17	
	ห้องเก็บของ			7.30	
	ห้อง MDB			9.76	
	ห้อง Generator			13.86	
	ห้องช่าง			23.90	
	ห้องทานอาหารพนักงาน			9.92	
	ห้องน้ำพนักงานผู้ชาย			10.85	
	ห้องน้ำพนักงานผู้หญิง			13.34	
	ห้องครัว			47.53	
	ร้านอาหาร			133.96	
	ห้องแม่บ้าน			25.40	
	ห้องระบบไฟฟ้า			3.41	
	ลิฟต์ โถงลิฟต์ บันได โถงบันได และโถงทางเดิน			289.43	
	รวมพื้นที่ใช้สอยชั้นที่ 1			1,103.14	

ตารางที่ 3-1 ตารางรายละเอียดพื้นที่ใช้สอยของอาคาร

ชั้นที่	การใช้ประโยชน์	จำนวน (ห้อง)	พื้นที่ใช้สอย (ตารางเมตร)		พื้นที่ปกคลุม (ตารางเมตร)
			ต่อห้อง	รวม	
2	ห้องพัก	12	33.14	397.68	
		2	34.98	69.96	
		3	34.90	104.70	
		2	35.90	71.80	
	ห้องแม่บ้าน			25.40	
	ห้องเก็บของ			9.12	
	ห้องระบบไฟฟ้า			3.41	
	ลิฟต์ โถงลิฟต์ บันได โถงบันได และโถงทางเดิน			256.80	
	รวมพื้นที่ใช้สอยชั้นที่ 2	19		938.87	
3	ห้องพัก	12	33.14	397.68	
		2	34.98	69.96	
		3	34.90	104.70	
		2	35.90	71.80	
	ห้องแม่บ้าน			25.40	
	ห้องเก็บของ			9.12	
	ห้องระบบไฟฟ้า			3.41	
	ลิฟต์ โถงลิฟต์ บันได โถงบันได และโถงทางเดิน			256.80	
	รวมพื้นที่ใช้สอยชั้นที่ 3	19		938.87	
สระว่ายน้ำ				220.51	
รวมพื้นที่ใช้สอยทั้งหมด		51		3,240	1,103.14

ที่มา : บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด , กรกฎาคม 2567

● สรุปการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

- ขนาดพื้นที่โครงการ	=	2,292	ตารางเมตร
- ขนาดพื้นที่ใช้สอยทั้งหมด	=	3,240	ตารางเมตร
- ขนาดพื้นที่อาคารปกคลุมดิน	=	1,103.14	ตารางเมตร
- ขนาดพื้นที่ว่างทั้งหมด	=	1,188.86	ตารางเมตร
- ขนาดพื้นที่ใช้สอยชั้นที่มากที่สุด	=	1,323.65	ตารางเมตร

● อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (Floor Area Ratio : FAR)

$$\begin{aligned}\text{FAR} &= \text{พื้นที่อาคารรวม/พื้นที่ดิน} \\ &= 3,240/2,292 \\ &= 1.41 : 1\end{aligned}$$

● อัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่ดิน (Building Coverage Ratio : BCR)

$$\begin{aligned}\text{BCR} &= (\text{พื้นที่อาคารปกคลุมดิน/พื้นที่ดิน}) \times 100 \\ &= (1,103.14/2,292) \times 100 \\ &= 48.13 \%\end{aligned}$$

● อัตราส่วนของพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ใช้สอยของชั้นที่มากที่สุด (Open Space Ratio : OSR) ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ.2540) ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ข้อ 33 (1) อาคารอยู่อาศัย และอาคารอยู่อาศัยรวม ต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่า 30 ใน 100 ส่วนของพื้นที่ชั้นใดชั้นหนึ่งที่มากที่สุดของอาคาร (2) ห้องแถว ตึกแถว อาคารพาณิชย์ โรงงาน อาคารสาธารณะ และอาคารอื่นซึ่งไม่ได้ใช้เป็นที่อยู่อาศัย ต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่า 10 ใน 100 ส่วนของพื้นที่ชั้นใดชั้นหนึ่งที่มากที่สุดของอาคาร แต่ถ้าอาคารดังกล่าวใช้เป็นที่อยู่อาศัยด้วยต้องมีที่ว่างตาม (1)

$$\begin{aligned}\text{OSR} &= ((\text{พื้นที่ดิน} - \text{พื้นที่อาคารปกคลุมดิน}) / \text{พื้นที่ใช้สอยของชั้นที่มากที่สุด}) \times 100 \\ &= [(2,292 - 1,103.14) / 1,323.65] \times 100 \\ &= 89.82\%\end{aligned}$$

● พื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ขออนุญาต (Open Space : OS) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 ข้อ 7 (6) (ก) ที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาตสำหรับอาคารประเภทบ้านเดี่ยว บ้านแฝด อาคารสาธารณะ อาคารอยู่อาศัยรวม หรือสำนักงาน

$$\begin{aligned}\text{OS} &= ((\text{พื้นที่ดิน} - \text{พื้นที่อาคารปกคลุมดิน}) / \text{พื้นที่ดิน}) \times 100 \\ &= [(2,292 - 1,103.14) / 2,292] \times 100 \\ &= 51.87 \%\end{aligned}$$

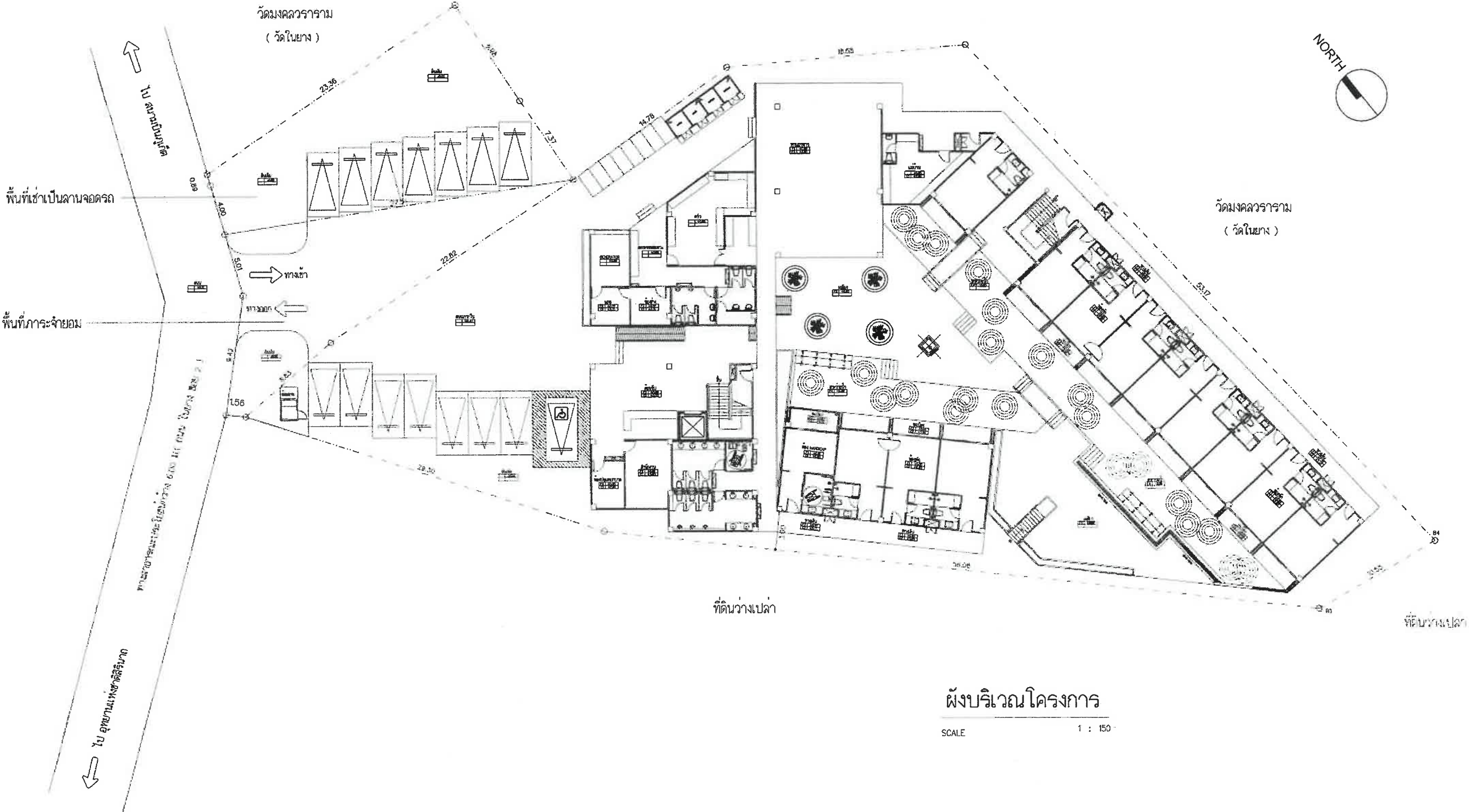
สำหรับอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) อัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่ดิน (BCR) ของโครงการ อัตราส่วนพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ดิน (OSR) และพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ขออนุญาต (OS) เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด สรุปดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 ค่า FAR, BCR, OSR, และ OS

การใช้พื้นที่	เกณฑ์กำหนด	โครงการ
อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR)	-	1.41 : 1
อัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่ดิน (BCR)	-	48.13 %
อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่ชั้นใดชั้นหนึ่งที่มีมากที่สุด (OSR)*	- ไม่น้อยกว่า 10 ใน 100 ส่วนของพื้นที่ชั้นใดชั้นหนึ่งที่มีมากที่สุดของอาคาร*	89.82%
พื้นที่ว่างของที่ดินแปลงที่ขออนุญาต (OS)**	ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของที่ดินแปลงที่ขออนุญาต**	51.87%

หมายเหตุ : * กฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2540) ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 33

** ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560



รูปที่ 3-1 ภาพผังบริเวณของโครงการ

4. แนวอาคารและระยะถอยร่น

สำหรับระยะร่นอาคารกับแนวเขตที่ดิน และระยะห่างระหว่างอาคารภายในโครงการ เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) และแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 61 (พ.ศ. 2550) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 รายละเอียดดังนี้

1) ระยะห่างอาคารของโครงการกับถนนสาธารณะประโยชน์ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 **ข้อ 41** อาคารที่ก่อสร้างหรือดัดแปลงใกล้ถนนสาธารณะที่มีความกว้างน้อยกว่า 6 เมตร ให้ร่นแนวอาคารห่างจากกึ่งกลางถนนสาธารณะอย่างน้อย 3 เมตร

อาคารที่สูงเกินสองชั้นหรือเกิน 8 เมตร ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว อาคารพาณิชย์ โรงงาน อาคารสาธารณะ ป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายหรือคลังสินค้าที่ก่อสร้างหรือดัดแปลงใกล้ถนนสาธารณะ

(1) ถ้าถนนสาธารณะนั้นมีความกว้างน้อยกว่า 10 เมตร ให้ร่นแนวอาคารห่างจากกึ่งกลางถนนสาธารณะอย่างน้อย 6 เมตร

(2) ถ้าถนนสาธารณะนั้นมีความกว้างตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป แต่ไม่เกิน 20 เมตร ให้ร่นแนวอาคารห่างจากเขตถนนสาธารณะอย่างน้อย 1 ใน 10 ของความกว้างของถนนสาธารณะ

(3) ถ้าถนนสาธารณะนั้นมีความกว้างเกิน 20 เมตรขึ้นไป ให้ร่นแนวอาคารห่างจากเขตถนนสาธารณะอย่างน้อย 2 เมตร

● ความสอดคล้องของโครงการ

พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก อยู่ติดกับถนนสาธารณะประโยชน์ (ซอยในยาง 2) มีความกว้างประมาณ 6 เมตร โดยแนวอาคารของโครงการจะต้องถอยร่นห่างจากกึ่งกลางถนนสาธารณะอย่างน้อย 6 เมตร ทั้งนี้ อาคารของโครงการมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดิน 28.41 เมตร และมีระยะห่างอาคารจากกึ่งกลางถนนสาธารณะในระย่น้อยสุด 34.41 เมตร ($6 + 28.41 = 34.41$ เมตร > 6 เมตร)

2) ระยะห่างอาคารกับแนวเขตที่ดินบุคคลอื่น ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 **ข้อ 50** ผนังของอาคารที่มีหน้าต่าง ประตู ช่องระบายอากาศหรือช่องแสงหรือระเบียงของอาคาร ต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินดังนี้

1) อาคารที่มีความสูงไม่เกิน 9 เมตร ผนังหรือระเบียง ต้องอยู่ห่างเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร

2) อาคารที่มีความสูงเกิน 9 เมตร แต่ไม่ถึง 23 เมตร ผนังหรือระเบียงต้องอยู่ห่างเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 3 เมตร

ผนังของอาคารที่อยู่ห่างเขตที่ดินน้อยกว่าตามที่กำหนดไว้ใน (1) หรือ (2) ต้องอยู่ห่างจากเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เว้นแต่จะก่อสร้างชิดแนวเขตที่ดิน และอาคารดังกล่าวจะก่อสร้างได้สูงไม่เกิน 15 เมตร ผนังของอาคารที่อยู่ชิดเขตที่ดินหรือห่างจากเขตที่ดินน้อยกว่าที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) ต้องก่อสร้างเป็นผนังทึบ และลาดฟ้าของอาคารด้านนั้นให้ทำผนังทึบสูงจากลาดฟ้าไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร ในกรณีก่อสร้างชิดเขตที่ดินต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของที่ดินข้างเคียงด้านนั้นด้วย

● ความสอดคล้องของโครงการ

พื้นที่โครงการที่มีอาณาเขตติดต่อกับที่ดินบุคคลอื่น ดังนี้

- **ทิศเหนือ** ติดกับ วัดมงคลวราราว (วัดในยาง) โดยอาคารที่อยู่ใกล้แนวเขตที่ดินโครงการ ได้แก่ กุฏิสงฆ์ จำนวน 7 หลัง โดยอาคารของโครงการสูง 13.35 เมตร มีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินน้อยสุด 4.08 เมตร (ผนังเปิด) (> 3 เมตร)

- **ทิศใต้** ติดกับ ที่ดินบุคคลอื่น ปัจจุบันเป็นที่ว่าง โดยอาคารของโครงการสูง 13.35 เมตร มีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินน้อยสุด 2.59 เมตร (ผนังทับ) (≥ 0.50 เมตร) ส่วนที่เป็นผนังหรือประตูอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินน้อยสุด 3 เมตร (ผนังเปิด) (=3 เมตร)

- **ทิศตะวันออก** ติดกับ วัดมงคลวราราว (วัดในยาง) อาคารที่อยู่ใกล้แนวเขตที่ดินโครงการมีจำนวน 2 อาคาร ได้แก่ อาคารเมรุ และอาคารพระมหาอุทเทสิกเจติย์ศรีมงคล (วิหารพ่อท่านหนังสือ) โดยอาคารของโครงการสูง 13.35 เมตร มีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินน้อยสุด 3 เมตร (ผนังเปิด) (=3 เมตร)

3) **ความสูงอาคารที่อยู่ติดกับถนนสาธารณะ** ตามข้อกำหนดกฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 44 ความสูงของอาคารไม่ว่าจากจุดหนึ่งจุดใด ต้องไม่เกินสองเท่าของระยะราบ วัดจากจุดนั้นไปตั้งฉากกับแนวเขตด้านตรงข้ามของถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้อาคารนั้นที่สุด

ความสูงของอาคารให้วัดแนวตั้งจากระดับถนนหรือระดับพื้นดินที่ก่อสร้างขึ้นไปถึงส่วนของอาคารที่สูงที่สุด สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

● **ความสอดคล้องของโครงการ**

พื้นที่โครงการด้าน**ทิศตะวันตก** อยู่ติดกับถนนสาธารณะประโยชน์ มีความกว้างประมาณ 6 เมตร ความสูงของอาคารไม่ว่าจากจุดหนึ่งจุดใดต้องไม่เกิน 2 เท่าของระยะราบวัดจากจุดนั้นไปตั้งฉากกับแนวเขตด้านตรงข้ามของทางสาธารณะที่อยู่ใกล้อาคารนั้นที่สุด โดยอาคารโครงการ มีระยะห่างจากแนวเขตที่ดิน 28.41 เมตร ซึ่ง 2 เท่าของระยะราบวัดจากแนวอาคารไปตั้งฉากกับแนวเขตด้านตรงข้ามของทางสาธารณะประโยชน์ คือ 68.82 เมตร $((6+28.41) \times 2)$ โดยอาคารมีความสูงถึงจุดที่สูงที่สุดเท่ากับ 13.35 เมตร

5. สภาพปัจจุบันและอาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ

ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด สภาพบริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ราบ มีไม้ยืนต้น มีไม้พุ่ม และส่วนใหญ่มีวัชพืชขึ้นปกคลุม ดังรูปที่ 5-1 สำหรับพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้ (ดูรูปที่ 5-2 ประกอบ)

- | | |
|---------------|--|
| - ทิศเหนือ | ติดกับ วัดมงคลวราราม |
| - ทิศใต้ | ติดกับ ที่ดินบุคคลอื่น ปัจจุบันเป็นที่ว่าง |
| - ทิศตะวันออก | ติดกับ วัดมงคลวราราม |
| - ทิศตะวันตก | ติดกับ ที่ดินบุคคลอื่น ปัจจุบันเป็นที่ว่าง |



รูปที่ 5-1 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน



รูปที่ 5-2 อาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ

6. ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

6.1) ระบบน้ำใช้

- แหล่งน้ำใช้หลัก : มาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต
- การสำรองน้ำใช้ : จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 2 วัน

6.2) ระบบน้ำเสีย

- ปริมาณน้ำเสีย : เมื่อเปิดดำเนินการจะมีปริมาณน้ำเสียทั้งหมดประมาณ 32.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- การบำบัดน้ำเสีย : จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ได้อย่างเพียงพอ โดยน้ำทิ้งหลังจากบำบัดจะมีค่าบีโอดี (BOD₅) ไม่เกิน 40 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งของกฎกระทรวงฉบับที่ 51 (พ.ศ. 2541) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 สำหรับอาคารประเภท ค. (โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่ถึง 60 ห้อง) โดยบีโอดี (BOD) ต้องมีค่าไม่เกิน 40 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอย (Suspended Solids) ต้องมีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร และตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด สำหรับอาคารประเภท ค. โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักสำหรับใช้เป็นห้องพัก รวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารไม่ถึง 60 ห้อง ต้องมีค่าบีโอดี (BOD) ไม่เกิน 40 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอย (Suspended Solids) ไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร
- ระบบระบายน้ำทิ้ง : น้ำเสียจากอาคารที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่า BOD₅ ไม่เกิน 40 มิลลิกรัม/ลิตร และสารแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร โดยจะผ่านบ่อดตรวจคุณภาพน้ำหลังบำบัด เพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ ส่วนน้ำทิ้งที่เหลือจะระบายออกสู่ลำรางสาธารณะประโยชน์ที่อยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ
- ระบบระบายน้ำฝนภายในโครงการ : น้ำฝนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการบางส่วนจะซึมลงดินตามธรรมชาติ และบางส่วนจะไหลไปตามท่อระบายน้ำภายในโครงการ ซึ่งเป็นท่อ ค.ส.ล. (ท่อ RCP) ที่มีบ่อดักน้ำ (MH) พร้อมฝาปิดที่มีตะแกรงดักมูลฝอย และรวบรวมเข้าสู่บ่อดักน้ำฝน ขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ และเมื่อฝนหยุดตกโครงการจะระบายน้ำออกจากบ่อดักน้ำฝน เท่ากับปริมาณน้ำที่หนองไว้ทั้งหมด ระบายออกสู่ระบบระบายน้ำออกสู่ลำรางสาธารณะประโยชน์ที่อยู่บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ

6.3) ปริมาณมูลฝอย

สำหรับอัตราการเกิดมูลฝอยของโครงการจะอ้างอิงข้อมูลจากกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครภูเก็ต (2562) ที่กำหนดอัตราการเกิดมูลฝอย ไม่น้อยกว่า 1.30 กิโลกรัม/คน/วัน ดังนั้น เมื่อเปิดดำเนินการ คาดว่า จะมีปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นไปประมาณ 178.10 กิโลกรัม/วัน รายละเอียดการคำนวณปริมาณมูลฝอย

ตารางที่ 1 ปริมาณของมูลฝอยแต่ละประเภทของโครงการ

ประเภทมูลฝอย	อัตราส่วน ^{1/} (ร้อยละ)	ปริมาณมูลฝอย (กก./วัน)	ความหนาแน่น ^{2/} (กก./ลบ.ม.)	ปริมาตรมูลฝอย (ลบ.ม./วัน)
มูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลาย	64.98	115.73	300	0.39
มูลฝอยรีไซเคิล	21	37.40	150	0.25
มูลฝอยทั่วไป (มูลฝอยแห้ง)	14	24.93	150	0.17
มูลฝอยอันตราย	0.02	0.04	150	0.0003
รวม	100	178.10	-	0.81

ที่มา : 1/ กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2/ รายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสมของวิธีการกำจัดมูลฝอยมูลฝอย กรมควบคุมมลพิษ, 2550 ยกเว้นมูลฝอยเปียก กำหนดให้ใช้ค่าความหนาแน่น 300 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้ครอบคลุมกรณีการคัดแยก มูลฝอยไม่ได้พอมูลฝอยทั่วไปปนในมูลฝอยอินทรีย์

ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการได้จัดให้มีอาคารพักฝอยรวม โดยภายในแบ่งเป็น 4 ห้อง ได้แก่ ห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ ห้องพักมูลฝอยทั่วไป ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล และห้องพักมูลฝอยอันตราย ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน รายละเอียดดังนี้

- ห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ และห้องพักมูลฝอยทั่วไป
 กำจัดโดยการรวบรวมมูลฝอยใส่ถุงดำ มัดปากถุงให้แน่น และนำไปพักไว้ในห้องพักมูลฝอยอินทรีย์/มูลฝอยที่สามารถย่อยสลายได้ เพื่อรอการเก็บขนจากองค์การบริหารส่วนตำบลสาครุต่อไป
- ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล
 จัดให้มีตะแกรงสำหรับพักมูลฝอยรีไซเคิล และนำออกมาจำหน่ายเมื่อมีปริมาณมากพอ
- ห้องพักมูลฝอยอันตราย
 จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอันตรายประเภทหลอดไฟและแบตเตอรี่ และถังรองรับมูลฝอยอันตรายประเภทกระป๋องสเปรย์ และนำมาพักไว้ในห้องพักมูลฝอยอันตราย เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วโครงการจะจัดส่งไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลสาครุเพื่อนำไปกำจัดต่อไป โดยโครงการจะปฏิบัติตามประกาศจังหวัดภูเก็ต เรื่อง กำหนด ประเภท ราคา และหลักเกณฑ์ การนำส่งขยะอันตราย ณ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2557 ปัจจุบันเทศบาลนครภูเก็ตมีการจัดตั้ง “โครงการขนส่งของเสียออกจากเกาะภูเก็ต” เพื่อส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยโรงงานกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ชั้นทะเลเบียน

6.4) การจราจร : สำหรับทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ มีจำนวน 1 จุด มีความกว้าง 1 เมตร โดยเชื่อมต่อกับถนนการะจำยอม เพื่อออกสู่ถนนในยาง ซอย 2 โดยภายในโครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์จำนวน 14 คัน แบ่งเป็นที่จอดรถทั่วไป จำนวน 13 คัน และที่จอดรถผู้พิการ จำนวน 1 คัน

6.5) การใช้ไฟฟ้า : จะขอใช้บริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถลาง เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับส่วนต่าง ๆ ของโครงการ โดยติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 230 kVA จำนวน 1 ชุด และจัดให้มีเครื่องสำรองไฟฟ้าสำรอง 150 kVA จำนวน 1 ชุด

6.6) พื้นที่จุดรวมพล : จัดให้มีจุดรวมพล ไม่น้อยกว่า 34.25 ตารางเมตร

6.7) สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ

โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) เป็นโครงการประเภทโรงแรม ซึ่งต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. 2548 และกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 กำหนดให้

ข้อ 3 อาคารประเภท และลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

(1) อาคารที่ให้บริการสาธารณะ ได้แก่ โรงมหรสพ หอประชุม โรงแรม สถานศึกษา หอสมุด อาคารประกอบของสนามกีฬากลางแจ้งหรือสนามกีฬาในร่ม ตลาด ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า สถานบริการ ฌาปนสถาน ศาสนสถาน พิพิธภัณฑ์สถาน และสถานขนส่งมวลชน

(2) สถานพยาบาลทั้งของรัฐและเอกชน

(3) อาคารที่ประกอบกิจการให้บริการหรือรับดูแลเด็กผู้พิการหรือทุพพลภาพ หรือคนชรา

(4) อาคารที่การของส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย

(5) สำนักงาน อาคารอยู่อาศัยรวม อาคารชุดหรือหอพัก ที่เป็นอาคารขนาดใหญ่

(6) อาคารพาณิชย์กรรมหรืออาคารพาณิชย์กรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่สำหรับประกอบกิจการตั้งแต่ 50 ตารางเมตรขึ้นไป

(7) สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือสถานีบริการก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง”

และโครงการต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา ตาม “ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 13 ข้อ 14 ข้อ 15 ข้อ 16 ข้อ 18 ข้อ 19 ข้อ 20 ข้อ 21 ข้อ 22 ข้อ 23 ข้อ 24 ข้อ 25 ข้อ 27 และข้อ 28 แห่งกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ. 2548 และกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงนี้ด้วย” รายละเอียด ดังนี้

➤ ทางลาด จัดให้มีทางลาดเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 3 จุด ดังนี้

- **จุดที่ 1** อยู่บริเวณทางเข้าอาคาร ความยาว 5.40 เมตร ความกว้าง 1 เมตร มีพื้นที่หน้าทางลาด เป็นที่ว่างยาว 2 เมตร และมีความลาดชัน 1: 12
- **จุดที่ 2** อยู่บริเวณใกล้ทางลาดจุดที่ 2 ความยาว 0.60 เมตร ความกว้าง 1 เมตร มีพื้นที่หน้าทางลาด เป็นที่ว่างยาว 4.40 เมตร และมีความลาดชัน 1: 12
- **จุดที่ 3** อยู่บริเวณลงไปสระว่ายน้ำ จุดที่ 2 ความยาว 1.20 เมตร ความกว้าง 1.30 เมตร มีพื้นที่หน้าทางลาด เป็นที่ว่างยาว 1.50 เมตร และมีความลาดชัน 1: 12

➤ **ลิฟต์สำหรับผู้พิการ** โครงการจัดให้มีลิฟต์สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา สามารถใช้ร่วมกับบุคคลทั่วไปได้ จำนวน 1 ตัว โดยออกแบบให้ลิฟต์กว้าง 2 เมตร ยาว 2 เมตร สูง 2.20 เมตร มีช่องประตูลิฟต์ กว้าง 0.90 เมตร มีราวจับโดยรอบภายในลิฟต์ และมีระบบควบคุมลิฟต์สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา สามารถควบคุมได้เอง ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และจัดไว้บริเวณที่ผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชราสามารถใช้ได้สะดวก พร้อมมีสัญลักษณ์รูปผู้พิการติดไว้ที่ช่องประตูด้านนอกของลิฟต์

➤ **บันไดสำหรับผู้พิการ** จัดให้มีบันไดสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา สามารถใช้ได้ภายในอาคาร (บันไดหลัก) จำนวน 2 จุด บันไดมีความกว้าง 1.50 เมตร ลูกตั้งสูง 0.174 เมตร และลูกนอนกว้าง 0.275 เมตร

➤ **ที่จอดรถสำหรับผู้พิการ** จัดให้มีที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 1 คัน อยู่บริเวณลานจอดรถ มีขนาดกว้าง 2.50 เมตร และยาว 5 เมตร และที่ว่างข้างที่จอดรถกว้าง 1 เมตร ตลอดความยาวของที่จอดรถ

➤ **ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ** จัดให้มีห้องน้ำสำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 1 ห้อง ใกล้ห้องน้ำผู้หญิง มีพื้นที่ว่างภายในเพื่อให้เก้าอี้ล้อสามารถหมุนตัวกลับได้มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร ประตูของห้องส้วมเป็นแบบบานเลื่อน มีสัญลักษณ์รูปผู้พิการติดไว้ที่ประตูด้านหน้าห้องส้วม มีราวจับบริเวณด้านที่ชิดผนัง เพื่อช่วยในการพยุงตัว เป็นราวจับในแนวนอนและแนวตั้ง และประตูห้องน้ำสำหรับผู้พิการจะเป็นประตูแบบบานเลื่อน มีความกว้าง 0.95 เมตร

➤ **ห้องพักสำหรับผู้พิการ** จัดให้มีห้องพักสำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชรา บริเวณ จำนวน 1 ห้อง/ชั้น รวมทั้งหมด 3 ห้อง ซึ่งออกแบบให้ผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชรา สามารถเข้าพักอย่างสะดวกและปลอดภัย

6.8) การจัดการและการดูแลสระว่ายน้ำของโครงการ

ภายในโครงการมีสระว่ายน้ำส่วนกลาง จำนวน 1 สระ

ทั้งนี้ ตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 สระว่ายน้ำเป็นลักษณะกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ เป็นแหล่งที่ผู้เข้าพักเข้ามาชุมนุมอยู่รวมกันในสระว่ายน้ำ หากขาดการดูแล และบำรุงรักษาตามหลักสุขาภิบาลอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และสระว่ายน้ำอาจกลายเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคต่างๆได้ เช่น โรคเยื่อตาอักเสบ หูอักเสบ โรคผิวหนัง โรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบทางเดินอาหาร รวมทั้งโรคไม่ติดต่อต่างๆ อันมีผลมาจากการใช้สารเคมี เช่น อาการผิวหนังเนื่องจากแพ้สารเคมี เจ็บคอ ไอ แน่นหน้าอก อาการคลื่นไส้อาเจียน เนื่องจากแพ้สารเคมี และยังรวมถึงอุบัติเหตุต่างๆ ด้วย

โครงการได้จัดให้มีระบบจัดการและดูแลสระว่ายน้ำ เพื่อควบคุมคุณภาพน้ำในสระให้ถูกสุขลักษณะ และได้มาตรฐานทางด้านสุขาภิบาล โดยจะต้องดูแลและจัดการสภาพแวดล้อมให้ถูกสุขลักษณะอย่างสม่ำเสมอ

ณ นพ 73/80

ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ ตรวจสอบมิให้มีมูลฝอยตกค้างอันจะก่อให้เกิดการแพร่ของเชื้อโรค จัดระบบการจราจรภายในโครงการให้มีความสะดวกปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุโดยมาตรการในการป้องกัน กำแพง และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในบทที่ 4 และ รวมถึงโครงการได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของคณะกรรมการสาธารณสุข ฉบับที่ 1/2550 เรื่อง การควบคุมกิจการส้วมหรือกิจการอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน

**มาตรการการจัดการส้วมตามคำแนะนำของคณะกรรมการสาธารณสุข ฉบับที่ 1/2550
เรื่อง การควบคุมกิจการส้วมหรือกิจการอื่นๆ ทำนองเดียวกัน**

1. สถานที่ตั้ง

- 1.1 สถานที่ตั้ง ควรห่างจากแหล่งซึ่งอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนในส้วม เช่น สถานที่เลี้ยงสัตว์ หรือสถานที่ตั้งหรือรวบรวมมูลฝอย เป็นต้น
- 1.2 ควรมีรั้วหรือกำแพงเพื่อสุขอนามัย และความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตไปใช้ส้วม ในช่วงที่ไม่เปิดให้บริการ รวมทั้งป้องกันสัตว์เข้ามาในบริเวณส้วม
- 1.3 สถานที่ตั้งและบริเวณของส้วม รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคต้องอยู่ในที่น้ำท่วมไม่ถึง พื้นดินแข็งแรงไม่ทรุดง่าย อยู่ในบริเวณที่มีไฟฟ้า และน้ำประปาอย่างเพียงพอ มีทางเข้าออกสะดวก

2. ส้วมและอาคารประกอบ

- 2.1 โครงสร้างส้วม ควรสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือวัสดุที่มีความมั่นคงแข็งแรง น้ำซึมไม่ได้ ผนังเรียบ อยู่ในสภาพดี และทำความสะอาดง่าย
- 2.2 ต้องมีรั้วรอบส้วม มีฝาปิดรอบส้วม มีความกว้าง 30-40 เซนติเมตร ไม่เป็นสนิม แข็งแรง ทำความสะอาดง่ายอยู่ในสภาพดี และไม่มีน้ำล้นออกจากราง
- 2.3 ต้องมีอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับใช้ทำความสะอาดส้วม ได้แก่ เครื่องดูดตะกอน แปรงขัดส้วม ลวดทองเหลืองและพลาสติก รวมทั้งตะแกรงข้อนวัสดุแขวนลอย
- 2.4 ต้องมีที่ว่างสำหรับใช้เป็นทางเดินรอบส้วม มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ไม่ลื่น ไม่มีน้ำขัง ทำความสะอาดง่าย
- 2.5 กรณีที่ส้วมได้มีการใช้ระบบไหลเวียนน้ำเป็นแบบระบบสก็มเมอร์ควรมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากระบบนี้ด้วย
- 2.6 ความลึกของน้ำ มีป้ายบอกความลึกหรือเลขบอกระดับความลึกที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ในกรณีที่ส้วมนั้นมีความลึกตั้งแต่ 1.50 เมตร ขึ้นไป โดยมีตัวเลขแสดงความลึกเป็นระยะๆ อย่างน้อย 3 ระยะ
- 2.7 ต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอทั่วบริเวณส้วม เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน ในกรณีที่มีการเปิดใช้ส้วมในเวลากลางคืน
- 2.8 อาคารประกอบทำด้วยวัสดุมั่นคงแข็งแรง ผนังเรียบ ไม่ลื่นไม่ดูดซับน้ำ ทำความสะอาดง่าย พื้นลาดเอียงเล็กน้อยเพื่อการระบายน้ำที่ดี

- 2.9 พื้น ควรทำด้วยวัสดุแข็งแรง เรียบ ไม่ดูดซึมน้ำ ทำความสะอาดง่าย ไม่ลื่น อยู่ในสภาพดี
- 2.10 จัดให้มีห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า ตู้เก็บสิ่งของ ที่วางหรือเก็บรองเท้า สำหรับผู้ให้บริการในบริเวณทางเข้าสระว่ายน้ำ และมีจำนวนเพียงพอ
- 2.11 จัดให้มีอ่างล้างมือ บริเวณล้างตัวก่อนลงสระ และที่ล้างเท้า ทางเข้าบริเวณสระว่ายน้ำ และเติมคลอรีนลงในที่ล้างเท้าเพื่อป้องกันการติดเชื้อ
- 2.12 มีการรักษาความสะอาดรอบอาคารประกอบและพื้นที่โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ
- 2.13 ดูแลให้มีการนำสัตว์ทุกชนิดเข้าไปในบริเวณสระว่ายน้ำ หรืออาคารประกอบ

3. ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบกิจการ

- 3.1 จัดให้มีผู้ควบคุมดูแล ซึ่งผ่านการอบรมการดูแลคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการควบคุมคุณภาพน้ำ และการดูแลรักษาสระว่ายน้ำ
- 3.2 ต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำสระ (Life Guard) อย่างน้อย 1 คน ต่อผู้ให้บริการไม่เกิน 100 คน กรณีที่เกิน 100 คน เศษของ 100 คน ให้คิดเป็น 100 คน และต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญในการว่ายน้ำ และผ่านการอบรมการช่วยชีวิตคนจมน้ำ สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ โดยต้องอยู่ประจำสระว่ายน้ำตลอดเวลาที่เปิดบริการ
- 3.3 ต้องมีการจัดการและควบคุมคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนี้
 - 3.3.1 ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.20 - 8.40
 - 3.3.2 คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) 0.60 - 1 ส่วนในล้านส่วน
 - 3.3.3 คลอรีนที่รวมกับสารอื่น (Combined Chlorine) 0.50 - 1 ส่วนในล้านส่วน
 - 3.3.4 ค่าความเป็นด่าง (Alkalinity) 80 - 100 ส่วนในล้านส่วน
 - 3.3.5 ความกระด้าง (Calcium Hardness) 250 - 600 ส่วนในล้านส่วน
 - 3.3.6 กรดไซยานูริก (Cyanuric Acid) 30 - 60 ส่วนในล้านส่วน 250 - 600 ส่วนในล้านส่วน
 - 3.3.7 คลอไรด์ (Chloride) ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน
 - 3.3.8 แอมโมเนีย (Ammonia) ไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน
 - 3.3.9 ไนเตรท (Nitrate) ไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน
 - 3.3.10 โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) น้อยกว่า 10 ต่อ น้ำ 100 มิลลิลิตร โดยวิธี MPN (Most Probable Numbers) ในอัตราส่วน 100 มิลลิลิตร
 - 3.3.11 ตรวจไม่พบฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform)
 - 3.3.12 ตรวจไม่พบจุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้จุลินทรีย์ที่ทำให้เกิดโรค (ได้แก่ *Escherichia coli*, *Staphylococcus aureus*, *Pseudomonas aeruginosa*)
- 3.4 จัดให้มีการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ตามเกณฑ์มาตรฐานดังนี้
 - 3.4.1 การเก็บตัวอย่างน้ำ ทำอย่างน้อย 2 จุด โดยเก็บจากส่วนลึก และส่วนตื้น ขณะมีผู้ใช้สระว่ายน้ำมากที่สุด

- 3.4.2 ตรวจวิเคราะห์ปริมาณคลอรีนอิสระคงเหลือ และค่าความเป็นกรดต่างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หากมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก หรือเป็นวันที่มีแสงแดดจัดควรตรวจสอบปริมาณคลอรีน และค่าความเป็นกรดต่างในระหว่างวันด้วย กรณีใช้คลอรีนชนิดกรดไตรคลอโรไฮไดรริก ต้องตรวจหาค่ากรดไฮไดรริกด้วย
 - 3.4.3 ตรวจวิเคราะห์ปริมาณโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และฟีคอลโคลิ-ฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
 - 3.4.4 ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทางเคมี และชีวภาพตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กำหนดในข้อ 3.3) ครบทุกข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อประกอบการพิจารณาขอหรือต่อใบอนุญาต
 - 3.5 จัดหาเครื่องมือสำหรับตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำไว้ประจำ รวมทั้งบันทึกผลการตรวจวิเคราะห์ และข้อมูลอื่นที่จำเป็น ดังนี้
 - 3.5.1 เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ปริมาณคลอรีน ต้องสามารถวิเคราะห์ได้ในช่วง 0.20 - 2 ppm
 - 3.5.2 เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง ต้องสามารถตรวจวัดได้อย่างน้อยช่วง 3 - 9 และสามารถอ่านค่าได้ช่วงละ 1
 - 3.5.3 มีการบันทึกข้อมูลจำนวนผู้ใช้สระว่ายน้ำในแต่ละวัน แยกเพศ และอายุ ระยะเวลาที่ใช้สระว่ายน้ำ
 - 3.6 ต้องจัดให้มีป้ายแสดงข้อปฏิบัติสำหรับผู้ใช้บริการ ติดไว้ในบริเวณสระว่ายน้ำให้มองเห็นได้ชัด และควรมีข้อความอย่างน้อยดังนี้
 - 3.6.1 ต้องสวมชุดว่ายน้ำที่สะอาด
 - 3.6.2 ต้องชำระล้างร่างกายก่อนลงสระทุกครั้ง
 - 3.6.3 ผู้ที่เป็นโรคตาแดง โรคผิวหนัง เป็นหวัด หนูน้ำหนวก หรือโรคติดต่ออื่นๆ ห้ามลงเล่นในสระว่ายน้ำ
 - 3.6.4 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาในบริเวณสระว่ายน้ำ
 - 3.6.5 ห้ามปัสสาวะ บ้วนน้ำลาย หรือส่งน้ำมูลลงในน้ำ
 - 3.6.6 ห้ามทำสระว่ายน้ำสกปรก
 - 3.6.7 จำนวนผู้ใช้บริการมากที่สุด ที่สระว่ายน้ำสามารถรองรับได้
 - 3.6.8 วิธีการปฐมพยาบาลช่วยคนจมน้ำ
 - 3.7 ต้องดูแลบำรุงรักษาเครื่องกรองน้ำตามระยะเวลาที่สมควรเพื่อให้ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ
- 4. การจัดการเกี่ยวกับสารเคมี**
- 4.1 สถานที่เก็บสารเคมี ต้องมีป้ายระบุว่า “สถานที่เก็บสารเคมีอันตราย” และ “ห้ามเข้า” มีการระบายอากาศดี และมีการป้องกันน้ำซึมเข้าภาชนะบรรจุสารเคมี และมีการจัดเก็บสารเคมีเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 - 4.2 สารเคมีที่ใช้ต้องมีฉลากระบุชื่อสารเคมี ส่วนผสม หรือส่วนประกอบที่เป็นอันตราย วิธีการใช้ และวิธีการปฐมพยาบาลในกรณีฉุกเฉิน หรือตามที่กฎหมายอื่นกำหนด

- 4.3 ในการใช้สารเคมีต้องปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในฉลาก และไม่นำสารเคมีหมดอายุมาใช้ในการฉีดพ่นที่ไม่มีระบบการเติมสารเคมีแบบอัตโนมัติ ให้เติมสารเคมีลงในสละวายน้ำในขณะที่ปิดบริการแล้ว
- 4.4 สถานที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้สารเคมีต้องมีแสงสว่างเพียงพอ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากพนักงานไม่สามารถมองเห็นสิ่งต่างๆ ได้อย่างชัดเจน ค่ามาตรฐานแสงสว่างในบริเวณต่างๆ ควรเป็นดังนี้
- ห้องสูบจ่ายสารเคมีไม่น้อยกว่า 100 ลักซ์
 - ห้องเครื่องกรองน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์
 - ห้องหรือสถานที่เก็บสารเคมีไม่น้อยกว่า 50 ลักซ์
- 4.5 ต้องมีมาตรการในการป้องกันการสัมผัสสารเคมีของพนักงาน เช่น กำหนดขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้พนักงาน รวมทั้งประเมินการสัมผัสสารเคมีอันตรายของพนักงานที่ทำหน้าที่เติมสารเคมี และมีผลไว้ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
- 4.6 ในขณะทำงานกับสารเคมี ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น สวมหน้ากาก และสวมถุงมือในขณะที่ปฏิบัติเกี่ยวกับสารเคมี เป็นต้น
- 4.7 ห้ามสูบบุหรี่ ดื่มน้ำ หรือรับประทานอาหารในห้องจัดเก็บสารเคมี
- 4.8 ดูแลความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ หากสารเคมีหกรั่วไหล ต้องทำความสะอาดทันที
- 5. การจัดการสิ่งปฏิกูล น้ำเสีย และขยะ**
- 5.1 จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม และการบำบัดสิ่งปฏิกูลดังนี้
- 5.1.1 มีห้องน้ำ ส้วมแยกออกจากกัน โดยมีแบบและจำนวนตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 5.1.2 ลักษณะของห้องส้วม การบำบัด และการกำจัดสิ่งปฏิกูลต้องถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล
- 5.1.3 ต้องดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำและห้องส้วมเป็นประจำทุกวันที่เปิดให้บริการ
- 5.1.4 ภายในห้องน้ำควรมีวัสดุอุปกรณ์ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- 5.2 มีการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้มาตรฐานก่อนระบายก่อนระบายออก ซึ่งส่วนประกอบของระบบการจัดการ น้ำเสีย ประกอบด้วย
- 5.2.1 ตะแกรงดักขยะ สำหรับดักเศษขยะออกจากน้ำเสีย
- 5.2.2 ระบบรวบรวมน้ำเสีย น้ำจากส่วนต่างๆ ของอาคารไหลมารวมกันที่ถังรวบรวมน้ำเพื่อรอการบำบัด น้ำที่ล้นออกจากบ่อรวบรวมนี้จะไหลเข้าสู่บ่อบำบัด
- 5.2.3 ระบบบำบัดน้ำเสียต้องมีวิธีการบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญและเป็นอันตรายต่อสุขภาพของชุมชน
- 5.2.4 รางระบายน้ำทิ้ง รางหรือท่อสำหรับระบายน้ำทิ้ง ควรมีตะแกรงวางปิดรางเพื่อกรองเศษผงต่างๆ และป้องกันหนู นอกจากนี้ทางเปิดของท่อระบายน้ำออกสู่ถังเก็บน้ำรดน้ำต้นไม้ควรมีตะแกรงปิดเพื่อป้องกันหนูด้วย

5.3 จัดให้มีการจัดการขยะดังนี้

- 5.3.1 มีการคัดแยกขยะและมีถังรองรับขยะแยกตามประเภท
- 5.3.2 มีถังรองรับขยะที่เพียงพอตามหลักสุขาภิบาล
- 5.3.3 ล้างทำความสะอาดถังรองรับขยะและบริเวณที่วางถังอยู่เสมอ
- 5.3.4 รวบรวมขยะจากถังรองรับขยะไปยังที่พักขยะรวม หรือนำไปกำจัดทุกวัน โดยเฉพาะขยะที่เน่าเสียได้ง่าย
- 5.3.5 กำจัดขยะด้วยวิธีที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และเป็นไปตามข้อกำหนดท้องถิ่น
- 5.3.6 ดูแลมิให้เกิดการทิ้งขยะเกลื่อนกลาดภายในสถานประกอบการและบริเวณโดยรอบ

6. การดูแลสุขภาพและความปลอดภัย

- 6.1 ต้องกำหนดให้มีผู้ดูแลด้วย กรณีที่นำเด็กอายุต่ำกว่า 10 ปี ที่ยังว่ายน้ำไม่เป็น และผู้สูงอายุ ที่ไม่สามารถดูแลตัวเองได้มาใช้บริการสระว่ายน้ำ
- 6.2 จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตดังนี้
 - 6.2.1 โฟมช่วยชีวิต อย่างน้อย 2 อัน
 - 6.2.2 ห่วงชูชีพ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 15 นิ้ว หรือทุ่นลอย ผูกเอาไว้กับเชือก ยาวไม่น้อยกว่าความกว้างของสระว่ายน้ำ อย่างน้อย 2 อัน
 - 6.2.3 ไม้ช่วยชีวิต หรือวัตถุอื่นใด มีความยาวไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร น้ำหนักเบา อย่างน้อย 1 อัน และต้องวางไว้ที่ปลายลู่ส่วนลึกของสระว่ายน้ำ
 - 6.2.4 เครื่องช่วยหายใจ สำหรับผู้ใหญ่ และสำหรับเด็ก อย่างละ 1 ชุด
 - 6.2.5 ห้องปฐมพยาบาลพร้อมชุดปฐมพยาบาลที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาไว้ประจำสระว่ายน้ำ และอยู่ในบริเวณที่ใกล้ที่สุด
- 6.3 มีอุปกรณ์สื่อสารที่สามารถติดต่อบุคคลหรือสถานที่สำคัญๆ เช่น โรงพยาบาล และสถานีตำรวจ เพื่อขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ เช่น เพลิงไหม้ หรือมีคนจมน้ำ และต้องปิดประกาศหมายเลข โทรศัพท์ของสถานที่ดังกล่าวไว้ในที่เห็นได้ชัดเจนและเป็นข้อมูลปัจจุบันอยู่เสมอ

6.9) การสุขาภิบาลอาหารและน้ำดื่ม

- 5.10.1 ในกรณีมีการจำหน่ายอาหาร ต้องปฏิบัติตามหลักสุขาภิบาลอาหาร และตามข้อกำหนดของท้องถิ่น
- 5.10.2 ต้องมีน้ำดื่มที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำดื่มไว้บริการอย่างเพียงพอ
- 5.10.3 ลักษณะการนำน้ำมาดื่ม ต้องไม่ก่อให้เกิดความสกปรกหรือการปนเปื้อน เช่น ใช้ระบบน้ำกดใช้แก้วส่วนตัว ใช้แก้วกระดาษที่ใช้ครั้งเดียวทิ้ง และใช้แก้วส่วนกลางที่ใช้ดื่มเพียงครั้งเดียวแล้วนำไปล้างทำความสะอาด ก่อนนำมาใช้ดื่มใหม่ เป็นต้น ทั้งนี้ให้จัดทำป้ายหรือข้อความการปฏิบัติไว้ด้วย

7. การดำเนินการก่อสร้าง

- 7.1 ระยะเวลาในการก่อสร้าง : ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 1 ปี
- 7.2 การจัดการพื้นที่ก่อสร้าง : ในการก่อสร้างอาคารของโครงการ มีการจัดเตรียมพื้นที่และวางแผนผังการก่อสร้างอาคาร โดยกำหนดตำแหน่งพื้นที่ใช้สอยต่างๆ ดังนี้

- 1) พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ดิน ทราย เสาค้ำ และท่อคอนกรีต เป็นต้น
- 2) ที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ที่จอดรถเจ้าหน้าที่และผู้ควบคุมงาน
- 3) อาคารชั่วคราวต่างๆ เช่น อาคารสำนักงาน อาคารเก็บวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น
- 4) ห้องน้ำ ห้องส้วม และพื้นที่ชำระล้างสำหรับคนงานก่อสร้าง
- 5) ถัง/บ่อเก็บน้ำใช้ สำหรับคนงานก่อสร้างและน้ำใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้าง
- 6) ที่พักมูลฝอยและเศษวัสดุจากการก่อสร้าง
- 7) ระบบรวบรวมและระบายน้ำทิ้งและน้ำฝน
- 8) จุดล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการ

7.3 ขั้นตอนการก่อสร้าง :

- 1) งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะทำการปรับพื้นที่ และก่อสร้างอาคารชั่วคราวต่างๆ ตามผังพื้นที่ก่อสร้างที่ได้กำหนดไว้ ประกอบด้วย พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ดิน ทราย เสาค้ำ และท่อคอนกรีต เป็นต้น ที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ที่จอดรถเจ้าหน้าที่และผู้ควบคุมงาน อาคารเก็บวัสดุก่อสร้างจุดล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการ ซึ่งจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน
- 2) งานก่อสร้างฐานรากอาคาร อาคารที่ก่อสร้าง ได้แก่ อาคาร 3 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ซึ่งในการก่อสร้างฐานรากอาคารวิศวกรจะต้องควบคุมให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม โดยเบื้องต้นวิศวกรโครงการได้ออกแบบฐานรากอาคารโดยใช้ฐานแผ่ ซึ่งจะใช้เวลาในการก่อสร้างฐานรากประมาณ 2 เดือน
- 3) งานโครงสร้างอาคาร หลังจากเสร็จสิ้นงานฐานรากแล้ว จะทำการก่อสร้างตัวอาคาร เริ่มจากงานหล่อคอนกรีต งานวางคาน งานเทพื้นแต่ละชั้น และผนังกำแพงของตัวอาคาร และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างโครงสร้างอาคารประมาณ 3 เดือน
- 4) งานสถาปัตยกรรมภายนอก อาคารเป็นแบบสถาปัตยกรรมไทยร่วมสมัย โดยตัวอาคารก่อสร้างเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก งานพื้นมีทั้งเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก และงานไม้ ผิวพื้นมีทั้งคอนกรีตผิวขัดมัน และกระเบื้องเคลือบผิวด้าน และไม้เนื้อแข็ง ส่วนผนังมีก่ออิฐ ผิวผนังมีการฉาบปูนเรียบทาสีอะครีลิค และผนังทำด้วยไม้ สำหรับงานฝ้าเพดาน ใช้ยิปซัมบอร์ด และฝ้าเพดานท่อนหลังคากรุไม้เนื้อแข็ง ส่วนกระจกที่ใช้สำหรับหน้าต่างเป็นกระจกใส ลดการสะท้อนแสง ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน
- 5) งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในโครงการ เช่น ระบบบำบัดน้ำเสียรวม บ่อหน่วงน้ำฝน บ่อเก็บรดน้ำต้นไม้ ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ซึ่งจะมีการขุดดินลงไปลึกประมาณ 3 เมตร จากระดับผิวดินปัจจุบัน ดังนั้น ในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่ฝังอยู่ใต้ดินจะต้องมีการทำกำแพงกันดินชั่วคราว (Sheet Pile) และทำเหล็กค้ำยัน (Bracing) ขณะที่ทำการขุดดินเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และหลังจากก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวแล้วเสร็จจะต้องทำการรื้อถอนโครงสร้างกำแพงกันดินชั่วคราวออก และนำดินมาถมทับพร้อมบดอัดให้เรียบสม่ำเสมอ ส่วนดินที่เหลือจะนำไปใช้ในการปรับถมเพื่อจัดพื้นที่สีเขียวภายในโครงการต่อไป นอกจากนี้ ยังมีการก่อสร้าง

ระบบท่อระบายน้ำ ถนนทางเดินเท้า และพื้นที่จอดรถภายในโครงการ ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคทั้งหมดประมาณ 2 เดือน

- 6) งานตกแต่งภายใน ภายนอก และเก็บงาน สำหรับงานตกแต่งภายใน ได้แก่ การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์สื่อสาร สุขภัณฑ์ งานติดตั้งเฟอร์นิเจอร์ และงานสีภายในต่างๆ ตามที่สถาปนิกและวิศวกรได้ออกแบบไว้ ส่วนงานตกแต่งภายนอก ได้แก่ งานจัดสวน และปลูกต้นไม้ เป็นต้น และการเก็บงานภายนอกรวมถึงการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน

ภาคผนวก 12

ผลการประเมินเสียงและแรงสั่นสะเทือนของโครงการ

การประเมินที่เกิดจากการกิจกรรมก่อสร้างกรณีมีการติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้

ทิศ	Receiver	ลักษณะทางกายภาพของโครงการ					ตำแหน่งและคุณสมบัติของเสียง										
		[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]		[7]		[8]		[9]	[10]	[11]		
		รวมระยะทาง แนวราบ Source ถึง Receiver	ระยะ Source ถึง กำแพงกันเสียง	กำแพงกันเสียง ถึง Receiver	ความสูงของ Receiver เทียบกับ Source	ความสูง กำแพง กันเสียง	Source			Receiver			ระดับเสียงจากการตรวจวัด		เสียงมาตรฐาน ของแหล่งกำเนิดเสียง ที่ระยะ 10 เมตร (ทำฐานราก)	เสียงมาตรฐาน ของแหล่งกำเนิดเสียง ที่ระยะ 10 เมตร (ขึ้นโครงสร้าง)	เสียงมาตรฐาน ของแหล่งกำเนิดเสียง ที่ระยะ 10 เมตร (เก็บงานและตกแต่ง)
							ชั้นที่	ระดับพื้น ชั้นที่	ระดับ ความสูง	ชั้นที่	ระดับพื้น ชั้นที่	ระดับ ความสูง	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90)	ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24)			
ม.	ม.	ม.	ม. **	ม.	-	ม.	ม.	-	ม.	ม.	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
ทิศเหนือ	อาคารภูมิสงฆ์	10.78	10.68	0.10	0.95	3.0	1	0.65	0.65	1	0.10	1.60	87.75	59.2	70.0	80.0	84.0

การประเมินที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างกรณีมีการติดตั้งผนังกันเสียง

ทิศ	Receiver	ลักษณะทางกายภาพของโครงการ					ตำแหน่งและคุณสมบัติของเสียง										
		[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]			[7]			[8]		[9]	[10]	[11]
		รวมระยะทาง แนวราบ Source ถึง Receiver	ระยะ Source ถึง กำแพงกันเสียง	กำแพงกันเสียง ถึง Receiver	ความสูงของ Receiver เทียบกับ Source	ความสูง กำแพง กันเสียง	Source			Receiver			ระดับเสียงจากการตรวจวัด		เสียงมาตรฐาน ของแหล่งกำเนิดเสียง ที่ระยะ 10 เมตร (ทำฐานราก)	เสียงมาตรฐาน ของแหล่งกำเนิดเสียง ที่ระยะ 10 เมตร (ชั้นโครงสร้าง)	เสียงมาตรฐาน ของแหล่งกำเนิดเสียง ที่ระยะ 10 เมตร (เก็บงานและตกแต่ง)
							ชั้นที่	ระดับพื้น ชั้นที่	ระดับ ความสูง	ชั้นที่	ระดับพื้น ชั้นที่	ระดับ ความสูง	ระดับเสียง พื้นฐาน (L90)	ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Lc,q24)			
ทิศเหนือ	อาคารภูภิรมย์ชั้นเดียว	10.78	10.68	0.10	0.95	2.0	-	ม.	ม.	-	ม.	ม.	dB(A)	dB(A)	70.0	80.0	84.0

ตำแหน่งและคุณสมบัติของเสียง						ประเมินเสียงจากการทะลุผ่านกำแพง						
[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	[21]	[22]	[23]	[24]
ระดับเสียงถึง Reciever กรณีไม่มีกำแพงกันเสียง (ทำฐานราก)	ระดับเสียงถึง Reciever กรณีไม่มีกำแพงกันเสียง (ชั้นโครงสร้าง)	ระดับเสียงถึง Reciever กรณีไม่มีกำแพงกันเสียง (งานตกแต่งและเก็บงาน)	ระดับเสียงถึงกำแพงกันเสียง (ทำฐานราก)	ระดับเสียงถึงกำแพงกันเสียง (ชั้นโครงสร้าง)	ระดับเสียงถึงกำแพงกันเสียง (งานตกแต่งและเก็บงาน)	เสียงที่ ถูกปิดกั้นจาก กำแพงกันเสียง	ระดับเสียงที่ผ่านกำแพง กับเสียงโดยตรง (ทำฐานราก)	ระดับเสียงที่ผ่านกำแพง กับเสียงโดยตรง (ชั้นโครงสร้าง)	ระดับเสียงที่ผ่านกำแพง กับเสียงโดยตรง (งานตกแต่งและเก็บงาน)	ระดับเสียง ที่ Reciever ได้รับเมื่อ ผ่านกำแพงกันเสียง (ทำฐานราก)	ระดับเสียง ที่ Reciever ได้รับเมื่อ ผ่านกำแพงกันเสียง (ชั้นโครงสร้าง)	ระดับเสียง ที่ Reciever ได้รับเมื่อ ผ่านกำแพงกันเสียง (งานตกแต่งและเก็บงาน)
dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
69.31	79.31	83.31	69.4	79.4	83.4	34.0	35.4	45.4	49.4	-5.11	4.89	8.89

ประเมินเสียงที่อ้อมผ่านกำแพงกันเสียง														ประเมินเสียงรวม						
[25]					[26]					[27]	[28]	[29]	[30]	[31]	[32]	[33]	[34]	[35]	[36]	[37]
ค่าที่ใช้คำนวณหา Fresnel Number					คุณสมบัติของเสียง					Fresnel	เสียงที่ลดลง	เสียงที่ลดลง	ระดับเสียงที่	ระดับเสียงที่	ระดับเสียงที่	ระดับเสียงเมื่อ	ระดับเสียงเมื่อ	ระดับเสียงเมื่อ	ระดับเสียงเมื่อรวมกับ	ผลการ ประเมิน
A	B	T	d	δ	ความถี่ เสียง	อุณหภูมิ	ความเร็ว เสียง	ความยาว คลื่น (λ)	Number N	จากการอ้อมผ่าน กำแพงกันเสียง DL	จากการอ้อมผ่าน กำแพงกันเสียง DL	Receiver (งานทำฐานราก)	Receiver (งานขึ้นโครงสร้าง)	Receiver (งานตกแต่ง)	รวมกับเสียงที่ ทะลุผ่านกำแพง (งานทำฐานราก)	รวมกับเสียงที่ ทะลุผ่านกำแพง (งานขึ้นโครงสร้าง)	รวมกับเสียงที่ ทะลุผ่านกำแพง (งานตกแต่ง)	เสียงปัจจุบัน (งานทำฐานราก)		
ม.	ม.	ม.	ม.	ม.	Hz.	C.	K.	ม./วินาที	ม.	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
10.9	1.1	0.0	10.8	1.1	1,000	28.0	301.0	347.0	0.3	6.3	21.1	21.13	48.19	58.19	62.19	48.2	58.2	62.2	59.56	

ประเมินเสียงรวม				การประเมินเสียงรบกวน															
[38]	[39]	[40]	[41]	[42]	[43]	[44]	[45]	[46]	[47]	[48]	[49]	[50]	[51]	[52]	[53]	[54]	[55]	[56]	[57]
ระดับเสียงเมื่อรวมกับ เสียงปัจจุบัน (งานชั้นโครงสร้าง)	ผลการ ประเมิน	ระดับเสียงเมื่อรวมกับ เสียงปัจจุบัน (งานตกแต่ง)	ผลการ ประเมิน	ผลต่างเสียงที่เกิดขึ้น กับเสียง ไม่มีการรบกวน (งานทำฐานราก)	ผลต่างเสียงที่เกิดขึ้น กับเสียง ไม่มีการรบกวน (งานชั้นโครงสร้าง)	ผลต่างเสียงที่เกิดขึ้น กับเสียง ไม่มีการรบกวน (งานตกแต่ง)	ตัวปรับค่า (งานทำฐานราก)	ตัวปรับค่า (งานชั้นโครงสร้าง)	ตัวปรับค่า (งานตกแต่ง)	ระดับเสียง จากแหล่งกำเนิด (หลังปรับค่า) (งานทำฐานราก)	ระดับเสียง จากแหล่งกำเนิด (หลังปรับค่า) (งานชั้นโครงสร้าง)	ระดับเสียง จากแหล่งกำเนิด (หลังปรับค่า) (งานตกแต่ง)	ระดับเสียง พื้นฐาน (L ₉₀)	ค่าระดับ การรบกวน (งานทำฐานราก)	ผลการ ประเมิน	ค่าระดับ การรบกวน (งานชั้นโครงสร้าง)	ผลการ ประเมิน	ค่าระดับ การรบกวน (งานตกแต่ง)	ผลการ ประเมิน
dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	
61.75	ผ่าน	63.97	ผ่าน	0.3	2.5	4.7	7	3	1.5	52.6	58.8	62.5	87.7	-35.2	ผ่าน	-29.0	ผ่าน	-25.3	ผ่าน

ภาคผนวก 13

หนังสือสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการประกอบ
ธุรกิจโรงแรมใกล้วัดมงคลวราราม (วัดในยาง)

7 กันยายน 2567

เรื่อง ขอสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจโรงแรมใกล้วัดมงคลวราราม (วัดในยาง)

เรียน เจ้าอาวาสวัดมงคลวราราม (วัดในยาง)

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. สำเนาหนังสือมอบอำนาจและเอกสารที่เกี่ยวข้อง	จำนวน 1 ชุด
	2. แผนที่ผังโครงการโดยสังเขป	จำนวน 1 แผ่น
	3. ผังบริเวณแสดงรายละเอียดโครงการและแบบแปลนอาคาร	จำนวน 1 ชุด
	4. แบบฟอร์มความคิดเห็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจโรงแรมใกล้วัดมงคลวราราม (วัดในยาง)	จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ข้าพเจ้า บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเทอร์เน็ตซันแนล จำกัด ได้รับมอบอำนาจจาก บริษัท ในยาง แอร์พอร์ตโฮเต็ล จำกัด ให้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) จำนวน 51 ห้องพัก ตั้งอยู่ที่ ตำบลสาธุ อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีเนื้อที่ทั้งหมด 1-1-73 ไร่ หรือ 2,292 ตารางเมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 นั้น

เนื่องจากด้านทิศเหนือและทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการอยู่ติดกับวัดมงคลวราราม (วัดในยาง) เป็นอาคารพระมหาอุเทศกิจเจติยศรีมงคล (วิหารพ่อท่านหนังสือ) ซึ่งอาคารของโครงการเป็นอาคาร 3 ชั้น ความสูง 13.35 เมตร โดยได้ออกแบบอาคารด้านที่อยู่ติดกับวัดให้เป็นผนังทึบ ยกเว้นชั้น 1 ซึ่งเป็นประตูทางเข้าอาคาร นอกจากนี้ นอกจากนี้โดยรอบแนวเขตที่ดินยังจัดให้มีกำแพงสูง 2 เมตร และปลูกต้นไม้ที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร เพื่อบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม

ทั้งนี้ การประกอบธุรกิจโรงแรมของโครงการ เป็นสถานที่พักผ่อนของนักท่องเที่ยว มีเฉพาะห้องพักและร้านอาหารเท่านั้น ไม่มีสถานบันเทิงที่อาจก่อผลกระทบต่อความมั่นคงและการดำรงอยู่ของวัด แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมทุกประเด็นที่อาจเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ข้าพเจ้าฯ จึงใคร่ขอสอบถามว่าท่านมีข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการซึ่งเป็นประเภทโรงแรม หรือไม่ อย่างไร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณัฐพร จรุงเกียรติขจร)

กรรมการบริษัท

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจโรงแรมใกล้วัดมงคลวราราม (วัดในยาง)

☒ ไม่มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจโรงแรมใกล้วัดมงคลวราราม (วัดในยาง)
เนื่องจาก ทนาย เต อวาท ได้กรรมการวัดเห็นชอบ ในการไปออกขออนุญาตสร้างโรงแรม ๑ ชั้น
ได้มีครุฑนันทบ ตามรูปแบบ ที่ขออนุญาตก่อสร้าง
.....
.....
.....
.....

☐ มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจโรงแรมใกล้วัดมงคลวราราม (วัดในยาง)
เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
.....
.....

ข้อเสนอแนะ
.....
.....
.....

ขอแสดงความนับถือ

พระครูสัทธาวราภิต

(พระครูสัทธาวราภิต)

เจ้าอาวาสวัดมงคลวราราม (วัดในยาง)

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

ภาคผนวก 14

หนังสือรับรองประกอบการเห็นชอบเล่มรายงาน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ในยางแอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด
เลขที่ 10/108 หมู่ที่ 1 ตำบลสาคร อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี 83110
Tel 081-8362461

วันที่ 31 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอให้การรับรองประกอบการเห็นชอบเล่มรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุพรรณบุรี

ตามที่บริษัท ในยางแอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด ได้จ้างให้บริษัท อันดามัน เอ็นไวรอนเมนทอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด จัดทำเล่มรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโครงการโรงแรม ในยาง แอร์พอร์ต โฮเต็ล (Nai Yang Airport Hotel) เสนอต่อกomiteeกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณจังหวัดสุพรรณบุรี ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2567 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2567 นั้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ในการทำสัญญาเช่าที่ดินเพื่อเป็นลานจอดรถพื้นคอนกรีต เป็นระยะเวลา 3 ปี นับแต่วันที่ 3 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 3 เมษายน 2570 ซึ่งเป็นสัญญาประกอบการจัดทำเล่มรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าวข้างต้น และเพื่อขออนุญาตก่อสร้างจากหน่วยงานต่างๆ

ทั้งนี้ เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จและในขั้นตอนการขอใบอนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรม ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ในการยื่นขออนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรม จะดำเนินการจดทะเบียนการเข้ากับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย โดยระยะเวลาในการเช่าดังกล่าวไม่น้อยกว่า 5 ปี ตามระยะเวลาของใบอนุญาตประกอบกิจการโรงแรมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(นายประวิทย์ วีรกุลเทวัญ)

กรรมการบริษัท